	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

Nº DE ACTA.	14
FECHA:	BARRANQUILLA, ENERO 22 de 2020
HORA:	10:00 AM
LUGAR:	RECINTO CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA
PRESIDENTE:	JUAN FUENTES PUMAREJO
SECRETARIO GENERAL :	ANA PATRICIA RIOS GARCIA ENCARGADA

PRESIDENTE : JUAN CAMILO FUENTES PUMAREJO

SECRETARI : ANA PATRICIA RÍOS GARCIA

DESARROLLO

PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTES PUMAREJO

Buenos días. Vamos a dar inicio a la Sesión Ordinaria correspondiente al día miércoles 22 de Enero de 2020, convocada previamente para las 8 de la mañana. Señora Secretaria, llame a lista para conocer que quórum.

SECRETARIA GENERAL ENCARGADA : ANA PATRICIA RÍOS GARCÍA

ALVAREZ VEGA JULIO	PRESENTE
BARÓN OROZCO FREDDY	PRESENTE
BARRERA VERGARA HEYDY	PRESENTE
BARRIOS TORRES LEYTON	PRESENTE
BENAVIDES MORENO ZAMIR	PRESENTE
BOHORQUEZ COLLAZOS ANTONIO	PRESENTE
CRISSIEN BARRAZA ERNESTO	PRESENTE
DÍAZ INSIGNARES ANTONIO	PRESENTE
FERNÁNDEZ BARRAZA RICHARD	PRESENTE
FUENTES PUMAREJO JUAN	PRESENTE
GALÁN ESCALANTE OSCAR	PRESENTE
HENRIQUEZ QUINTERO MARÍA	PRESENTE
MARINO ANGULO SAMUEL	PRESENTE
ORTÍZ HERNÁNDEZ ANDRÉS	PRESENTE
OSPIÑO ACUÑA JJAN	PRESENTE
PÉREZ TORRES RECER LEE	PRESENTE
RADI CHEMAS SAMIR	PRESENTE
RENGIFO LEMUS ANDRÉS	PRESENTE
TROCHA GOMEZ JOSÉ	PRESENTE
VERGARA DÍAZ JUAN	PRESENTE
VILLAFANE JABBA MAURICIO	PRESENTE

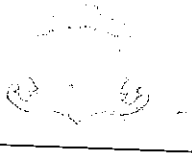
Señor Presidente, le informo que contestaron el llamado a lista 16 Honorables Concejales, por lo tanto hay quórum en la plenaria.

PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTES PUMAREJO

Señora Secretaria, sírvase leer el Orden del Día.

SECRETARIA: ANA PATRICIA RÍOS GARCÍA

MW

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

ORDEN DEL DÍA

**1. CORRESPONDIENTE A LA SESIÓN ORDINARIA DEL HONORABLE
CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA MIÉRCOLES 22 DE ENERO
DE 2020.**

1. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
2. HIMNO A BARRANQUILLA.
3. DEBATE Y CITACIÓN DE CONTROL POLÍTICO. TEMA: PROBLEMÁTICA EN EL CRONOGRAMA DE CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN DE LA CALLE 30 ENTRE CARRERAS 4 Y 14 Y PLANES PARA MITIGAR EL IMPACTO NEGATIVO QUE TALES DEMORAS HAN GENERADO EN LA MOVILIDAD Y EN LAS EMPRESAS ALREDEDOR DE LAS OBRAS. PROPOSICIÓN PRESENTADA POR EL HONORABLE CONCEJAL ANTONIO BOHORQUEZ. FUNCIONARIO CITADO: DOCTOR RAFAEL LAFONT DE SALES. SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS. ✓
4. PROPOSICIONES.

Señor Presidente, ha sido leído el Orden del Día.

PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTE PUMAREJO

Señora Secretaria, sírvase poner en consideración del Orden del Día.

SECRETARIA: ANA PATRICIA RÍOS GARCÍA

Aprobado el Orden del Día señor Presidente.

PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTE PUMAREJO

Continúe con el siguiente punto del Orden del Día.

SECRETARIA: ANA PATRICIA RÍOS GARCÍA

2) HIMNO A BARRANQUILLA (ESCUCHADO)


PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTE PUMAREJO

Señora Secretaria, continúe con el siguiente punto del Orden del Día.

SECRETARIA: ANA PATRICIA RÍOS GARCÍA

3) DEBATE Y CITACIÓN DE CONTROL POLÍTICO. TEMA: PROBLEMA TICA EN EL CRONOGRAMA DE CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN DE LA CALLE 30 ENTRE CARRERAS 4 Y 14 Y PLANES PARA MITIGAR EL IMPACTO NEGATIVO QUE TALES DEMORAS HA GENERADO EN LA MOVILIDAD Y EN LAS EMPRESAS ALREDEDOR DE LAS OBRAS. FUNCIONARIO CITADO: DOCTOR RAFAEL LAFONT DE SALES: SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, QUIEN SE ENCUENTRA PRESENTE. Proposición presentada por el Honorable Concejal ANTONIO BOHORQUEZ.

MV

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTE PUMAREJO

Dándole cumplimiento al Reglamento del Concejo, vamos a darles primero la palabra a la persona citada, doctor RAFAEL LAFONT, gracias por asistir, a los miembros del gobierno, a las barras, a los medios de comunicación, para iniciar éste importante debate de citación y control político. Vamos a darle el uso de la palabra al doctor LAFONT, para que absuelva el cuestionario que fue presentado por el doctor ANTONIO BOHORQUEZ. Una vez termine el gobierno de hacer la explicación sobre el tema, tendrá el uso de la palabra el doctor ANTONIO BOHORQUEZ y después los Concejales que quieran intervenir.

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DOCTOR RFAEL LAFONT SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS:


Muchas gracias señor Presidente. Un saludo muy cordial a todos los Concejales. Estamos aquí para cumplir la citación del Honorable Concejal ANTONIO BOHORQUEZ y vamos a darle respuestas a todas las inquietudes que tenía sobre el tema: La pavimentación de la Calle 30. Antes, quería hacer un breve recuento del plan vial que se está ejecutando desde el gobierno anterior y que continúa en el presente gobierno con JAIME PUMAREJO: Fueron muchas vías las que se seleccionaron para éste plan vial, pero entre ellas se escogieron las más importantes como son la vía 40, ese tramo desde Siape hasta La Flores totalmente nuevo, una de las vías en más mal estado que tenía Barranquilla, era pura escalerilla prácticamente, ya está en servicio, totalmente terminada con iluminación led, se amplió un poco a cuatro carriles, o sea, doble calzada en concreto rígido. Tenemos también una vía que se hizo por ARGOS, pero fue también por cesiones que de acuerdo a los planes parciales que aprueba el distrito en contraprestación a las cesiones se hizo la Carrera 65, una doble calzada en concreto rígido que comunica todo el sector de Buenavista hasta la Vía 40 y Circunvalar, ahí muy cerca ya está la Vía 40 y un retorno, ahí queda pendiente todavía un puente con todas sus orejas para dar servicio a tráfico a todos los sectores futuro y desarrollo que se está haciendo en ese sector. Tenemos también la Carrera 38 el tramo hacia Juan Mina, un kilómetro que también se contempló en muy mal estado, se construyó en concreto rígido, totalmente nuevo y está en servicio. Tenemos la Carrera 43, en un sector aparentemente difícil como Miramar, se hicieron todas las estabilizaciones, se canalizaron todos los arroyos que pasaban por ahí, que desestabilizaban el sector, una doble calzada en concreto rígido con arborización, iluminación led totalmente terminada y en servicio. Tenemos también la ampliación de la Circunvalar entre el puente del El Pueblo, o sea, la Carrera 12ª hasta la Carrera 38, consiste en dos calzadas de dos carriles, una en la Vía Oriental y otra en la Occidental para ampliar la Circunvalar de seis carriles a diez carriles en ese tramo, está actualmente en ejecución y está bastante avanzada la calzada oriental y está trabajando en la calzada occidental. Tenemos La Cordialidad que también es un contrato bastante largo, son cinco kilómetros, y cuando se termine, va a quedar desde La Circunvalar hasta el puente de la Carrera 21, tenemos aproximadamente como un kilómetro y medio, o sea, desde la Circunvalar hasta la Calle 72, que va a estar terminada a fines del mes de Febrero, pero ya está parcialmente en servicio y a fines de Enero va a estar totalmente terminada con su espacio público hasta la calle 76, o sea, hasta San Martín. Tenemos por último la Calle 30, ésta es una vía que anteriormente tenía... Se me escapaba decir que la Cordialidad anteriormente tenía 3 carriles y ahora va a quedar de 6 carriles, con un carril habilitado para rutas alimentadoras de TRANSMETRO. La Calle 30 es una vía que tiene 6 kilómetros de

MV

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

longitud en la parte que se contrató, que va desde la Carrera 2 hasta la Carrera 46, actualmente tiene 6 carriles, tres por cada calzada y se está ampliando a 8 carriles, además de esto ésta vía que tiene 6 kilómetros de longitud, no tenía los drenajes suficientes, ni los boscolvert suficiente para transportar todos los cruces de agua y por eso anteriormente se inundaba y habían sectores que permanecían en mal estado. ¿Cuál ha sido el problema de que algunos almacenes de superficie, supermercados han tenido de pronto un pequeño inconveniente por ésta razón por la parte hidráulica? Es que ambas calzadas llevan un canal en concreto para transportar las aguas lluvias y llevarlas a los sitios para disponer estas aguas, y entonces, cuando pasan por el frente de cualquiera de estos almacenes, lógicamente van a tener un problema sobre la calle 30, no tanto por la construcción de la vía, sino por la construcción de los canales de aguas lluvias, hay que escavar, hay que hacerlos hondos, hay que hacer los muros y hay que hacerle las tapas, pero se les ha habilitado unos accesos, unos ya están pavimentados, otros están todavía en caliche, porque depende también de algunos cruces de tubería que se han hecho y que están pendiente otros por hacer por parte de la TRIPLE A, se han hecho una cantidad de cruces de acueducto y alcantarillado, que siempre nos atrasan, porque eso es programado, además, la vía no se ha cerrado totalmente, ustedes saben que podemos transitar sobre la Calle 30, así como está en construcción se ha convivido con el paso vehicular, y si ahí hay algunos trancones por falta de dirigir el tráfico acertadamente, porque el contratista tiene que poner unos paleteros y a veces no están en el sitio o no llegan temprano y se puede formar un trancón, pero se está trabajando, son cuatro carriles y ya tenemos muchas zonas que están terminada, lo que es el tramo de la 4 a la 14, en construcción está desde la 6B hasta la 4 prácticamente, esa es la parte que falta que está en demolición y se está trabajando. Todo lo demás, o sea, lo que es la calzada oriental ya va a estar al servicio el 24, o sea este viernes sino el sábado temprano toda esa calzada oriental va a estar hasta la 15 totalmente al servicio del tráfico y del otro lado hay un sector también desde la 8 hasta la 6B que también está en construcción también este fin de semana va a quedar listo, o sea que prácticamente como son cuatro carriles se pueden usar tres para el servicio y uno para seguir trabajando la parte de los canales y que no haya interferencia con el tráfico, aquí tenemos una pequeña presentación, aquí tenemos el inicio en la carrera 4, esa parte que ven en amarillo es la parte donde se está construyendo el canal esta la demolición y se está trabajando para pavimentar próximamente, la parte que está en rojo ya está totalmente terminado y esta para darle servicio el 24 de enero, en cambio la calzada oriental que es la de abajo ya tiene su boscolvert. la parte en verde son los cruces hacia los almacenes para no dejarles encerrado, eso que están en verde es decir que todavía no tienen pavimento pero por lo menos pueden pasar los vehículos y las cargas, eso que está en amarillo hay que hacer, está sin intervenir pero muy pronto porque ya tenemos el compromiso con el contratista que para fines del mes de febrero debemos tener terminado esa boca calle que están pendiente, todo está en rojo queda este viernes en servicio que es la calzada occidental y la oriental ya está en servicio desde hace rato, desde la carrera 8 la parte que está en verde está el giro hacia murillo, no está pavimentado pero está habilitado, se está trabajando, todo ese pavimento en morado y azul esta nuevo y en servicio, lo que está en gris esta pavimentado, la cra 11 esta lista faltan las rejillas, la 8 y la 14 están en servicio, la carrera 15 está en verde pero ya está termina en pavimento y se va a dar en servicio todo lo que es la parte de la calle 30 se va a dar en servicio el 24, y la carrera 15, estos son los trabajos que se han hecho con respecto a reubicación de tubería y alcantarillado, están las de Home center, colchones paraíso, arroyo don juan, todos esos trabajo se ha realizado para poder avanzar con la pavimentación, y en

MV


	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

acueducto lo mismo, para el 15 de marzo máximo tenemos habilitado toda la calle 30 hasta la 21, tenemos un problema con Promigas esas tuberías como se está ampliando hay dos tramos que queda debajo de placa, sabe que esas tuberías que se están ampliando hay dos tramos que quedan debajo de placa entonces hay que sacarla y fuera del canal de aguas lluvias, eso nos va a demorar aproximadamente dos meses, pero es un pequeño sector y como son cuatro carriles, van a estar tres carriles al servicio, y uno que se va a dejar mientras Promigas adelanta esos trabajos, ya se inició el otro tramo que va desde la carrera 21 hasta la carrera 46 ya se empezó por los lados de la carrera 21 a la carrera 22 en la parte de la calzada occidental, hay que hacer muchos cruces de tubería de acueducto y alcantarillado, esa parte va a ser un poco más difícil porque están más cerca los locales comerciales, ahí vamos a tener ms cuidado con el cerramiento, esta obra que tiene un plazo para terminarla hasta el mes de julio del próximo año, inicialmente tenía un costo de noventa y seis mil millones de pesos y por la parte hidráulica y todos esos canales se aumentó en cuarenta y ocho mil millones de pesos, o sea que estamos en cuarenta y seis mil millones para los seis kilómetros, pero es una vía que va ordenar el tráfico en ese sector.

PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTES


TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL ANTONIO BOHORQUEZ

Buenos días a todos, al doctor LAFONT a todos un abrazo fraterno, gracias por darnos tan interesante explicación la razón de ser de esta citación más invitación que citación, que además aplaudo que sea así, no es para conocer las bondades de la obra, hay unos elementos que creo que son claves cuando se está buscando construir la ciudad a favor de los ciudadanos, la obra pública por si uno debe presumirla que es positiva, no siempre ocurre especialmente en el tramo de la ejecución del respectivo contrato para materializar la obra, estamos ante un contrato que usted ha hablado de los precios, que no porque yo lo diga, el pasado 15 de junio luego de hacer esta proposición, los trabajadores, comerciantes, habitantes de la zona, especialmente quienes están allí laborando o intentan producir para la ciudad en el centro comercial panorama, en Home center presentaron una queja algunos de ellos vinieron hablar conmigo y esa es la razón de ser de este encuentro, todo va muy hasta que nos encontramos con elementos como estos, cuando usted le dice a través de la contratación estatal a una comunidad que se va a ejecutar una obra y le pone una fecha de ejecución especialmente de quienes dependen mayormente del flujo de la movilidad para vender, para vender servicios, para producir, eso se vuelve una regla y una carga publica, esa carga tiene que aceptarla el administrado, si usted le dice que esa obra terminara de ejecutarse el 31 de diciembre del 2018 si dice el contrato inicial y así se le anuncia a los que eventualmente inicialmente van a ser afectados y luego grandes beneficiados, pues eso que es una carga publica también genera unas expectativas, pasa el tiempo, y encontramos con que por la demora cual sea la razón, ya no se cumple el cronograma, entonces aquello que se le dijo que iba a terminar de ejecutarse 31 de diciembre del 2018 termino convirtiéndose en un problema porque a no culminar la obra y al presentarse los impactos negativos en la movilidad por supuesto que tiene que bajar las ventas, por supuesto que al bajar las ventas, al no llegar consumidores se tienen que despedir empleados, porque todos sabemos que en la cadena productiva el lado más delgado es ese y las empresas nunca sacrifican calidad porque no van a vender, terminan sacrificando al más débil de la cadena que es el trabajador, pero adicionalmente cuando llegan ciertas épocas del año, se le ayuda a la economía de la ciudad, se le ayuda a los indicadores de empleo porque en

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

diciembre por ejemplo se duplican el número de trabajadores, pero cuando usted le plantea eso a un grupo de ciudadanos contribuyentes de donde sale la plata para pagar ese contrato cuantioso entonces es ahí cuando tenemos que hacer las reflexiones respectivas, y buscarles salidas, por eso una de las razones de ser de esta invitación era cuales han sido los planes para mitigar los efectos negativos que tiene la obra, una vez se dice que se va a entregar el 31 de diciembre del 2018 y llega el 31 de diciembre del 2019 y no se ha entregado y por el contrario lo seguimos en un caos y yo tengo experiencia directa en el tema porque yo vivo a ciertas cuadras de ahí, yo voy a ese centro comercial, y les puedo garantizar que ha habido momentos en que me demoro una hora para salir y poder entrar en la movilidad, eso ha generado las afectaciones que han expresado estos comerciantes, que no son quejas que no corresponden a una realidad y que además deben ser atendidas, porque al menos para mí el desarrollo tiene que comprender el también resolver los conflictos que se le genera al ciudadano afectado por una obra pública, cuando usted le dice que va a terminar la obra el 31 de diciembre del 2018 y resulta que un año después no ha ocurrido, entonces es lo que dice el derecho administrativo le está cargando o asignando una doble carga pública al contribuyente al administrado, y la doble carga pública no es aceptable, he ahí la preocupación que me surge cuando hago este debate, en tratándose que cualquiera pudiera decir voy a demandar al Distrito de Barranquilla para que me indemnice porque además me asignan una doble carga pública y me ha disminuido los ingresos, porque no pude generar la riqueza que género, porque no pude entregarle a la ciudad los nuevos empleos que históricamente entrego cuando llegan las actividades como la decembrina o la de carnaval, y sigo con la preocupación porque acabo de escuchar que muy posiblemente todo quede resuelto por allá por marzo, porque aunque se diga que es un tramo solamente, ese tramo repercute en todo el entramado, esto también nos plantea una inquietud recurrente cuando escucho y leo su respuesta tan interesante ingeniero LAFONT, vuelvo a detectar un elemento que yo creo que se ha vuelto lugar común como dicen en literatura, lugar común es siempre decir lo mismo frente a un tema, y lo digo con mucho respeto, yo no conozco un solo contrato donde no haya imprevistos y especialmente el imprevisto que tiene que ver con las empresas prestadoras de servicio, entonces me hago una pregunta y porque no planificar mejor cuando se va a ejecutar un contrato y se tiene en cuenta ese factor para efectos incluso de determinar fechas límites en la entrega de las obras, no se le prepara la contribuyente al administrado y por eso lo que hoy muestra un escenarios bastante triste, que no es único lastimosamente nos guste o no en Barranquilla hay una especie de historial al respecto, las grandes obras han generado impacto negativo que a veces no es solo transitorio y no por distraer el debate, lo que se dice del impacto del TRANSMETRO en la 46 que acabo con la actividad comercial, cierro el paréntesis y vuelvo a decirlo, porque la gracia no es que a nombre de la obra pública unos contribuyentes que son los que pagan esas obras públicas terminen arruinados, esa no es la gracia, así no construimos la ciudad, necesitamos darle garantías y surge el siguiente elemento, hay algún plan que mitigue el impacto tributario de esos contribuyentes que además en medio de la dureza generan empleo, pero que hoy ya les empezaron a cobrar duramente los tributos que se cobran en barranquilla, sin tener en cuenta la cruda realidad que se ha generado no por su voluntad sino por la obra pública, se les ha asignado una doble carga pública la tienen que soportar y adicionalmente le dicen sigues pagando tributación como si estuvieras generando la riqueza el ingreso que ha generado históricamente, los impuestos por regla general castigan la ganancia, entonces si no hay ganancia si se nota el impacto negativo porque no pensar en una solución integral al respeto, yo creo que los entes territoriales

MV


	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

no generan o producen o desarrollan obras para sacrificar comerciantes, no al contrario es para satisfacer necesidades básicas para que vivamos con calidad ¿Cuántos de ellos me han dicho que tienen graves problemas financieros? Otro elemento y me da pena pero tengo también que citarlo aquí, aquí se demuestra otra vez y lo digo repito y lo digo con respeto pero con contundencia, que tenemos un gravísimo problema en el tema de la movilidad en Barranquilla, no han podido resolver el grave problema de movilidad en Barranquilla, vemos policías persiguiendo actores de la movilidad todo el tiempo, vemos quejas en las redes y en los medios, vemos una intención marcada de imponer comparendos y multas antes de resolver el problema de la movilidad en la ciudad y eso es una prueba de fuego que lastimosamente no han logrado superar, ahí está el problema de la movilidad en la ciudad. es casi imposible llegar a esos sitios, por supuesto si no se llega a esos sitios si se desestimula llegar a esos sitios si no hay manera de controlar la movilidad, por supuesto que vamos a tener los efectos negativos que hoy tenemos, la gente no pudo consumir en gran parte de los almacenes de esas superficies ni en diciembre ni en otras épocas y hoy tenemos un efecto negativo, existen documentos que dan cuenta de cómo otras ciudad son resaltadas porque hacen una mejor planificación cuando están ante obras de estas envergaduras, necesitamos esa planificación, ya no podemos seguir diciendo soporten la carga pública porque esta obra nos va a resolver un problema, si usted crea un problema que no se resuelve gracias a la obra pública, entonces la obra pública no es la solución del problema al contrario. Entonces yo creo que es más que decir y lo acepto ¿Quién puede negar la virtud de la obra? Es como hacemos mejor planificación mayor planificación y mitigamos esos efectos negativos que se les produce a ellos y a otros seres contribuyentes de la ciudad que generan riquezas para que se sigan haciendo obras, por ultimo agradeciendo por supuesto su explicación yo creo que estamos esperando que esa obra genere un impacto positivo, que además se conecte muy bien con todo un flujo determinado va ver desde la entrada del nuevo puente, de 6 carriles como llevamos y yo sé que no es tema de movilidad solo por comentarlo, como vamos a recibir todo ese flujo a sacar que no nos pase como quienes vamos para le Magdalena y nos encontramos en Ciénaga con que vamos muy bien rodando y hay una obra de trancones, pero yo sí creo que hay que llamar la atención sobre un elemento y digo para eso cierro ¿Qué pasa con las vías alternas? Yo tengo una experiencia y eso es otro paréntesis que hay que plantear, cuando se inauguró la segunda calzada de la Circunvalar hace unos años que supero el nivel de las mayorías de viviendas, obras muy importante para el desarrollo de la ciudad se les olvido resolver el problema de vías internas y de control de las aguas lluvias en gran parte de los Olivos pero especialmente en los Ángeles Dos, es solo para referirme la tema este no es el punto ni nada es para tenerlo como un referente, en julio del 2.009 se produjo un aguacero que no se esperaba, y gran parte de las aguas que no pudieron ser controladas no se previó no se planifico esa aguas llegaron hasta los Ángeles Dos inundaron por varios días hasta por un metro de altura las viviendas de seres humanos que terminaron afectados. Entonces yo también llamo la atención sobre ellos, por ejemplo ¿Qué va a pasar con algunas vías de penetración a comunidades? Carrera 4 entre 37C y 38B eso es una cita ¿Qué va a pasar con eso?

PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTES PUMAREJO

Para una Moción de Procedimiento, hay que recordar que el Reglamento Interno del Concejo establece que la citación y el debate fue por el cuestionario que fue radicado al doctor LAFONT y hay que ordenar el debate sobre....

MV

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

CONTINÚA CON EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL ANTONIO BOHORQUEZ COLLAZOS

Por eso Presidente lo que he dicho es que abro un paréntesis de referencia y prosigo, es solo como referencia, entonces culmino con esto, que además el hablar de vías alternas no está distante con mucho respeto se lo digo, de esos planes de los que yo estoy hablando, porque eso también nos demuestra una cosa, si hay un problema de movilidad en la 30 ¿qué pasa con los avíos de la movilidad que no hacen un plan para mitigar ese problema utilizando vías alternas? Entonces en síntesis señor Secretario de Movilidad esto no es para hablar de esa obra, porque además mi reserva sobre ella y el contrato lo hare en otro momento, sé que no es con usted sé que lo suscribió la ADIS no es este el momento, pero es para lo siguiente es ¿Cómo hacemos para este caso y para en adelante que no nos vuelva a ocurrir, que le digamos a los contribuyentes que van a tener una obra terminada el 31 de diciembre del 2.018 y llega el 31 de diciembre del 2.019 y no ha terminado con los efectos devastadores de la economía? ¿Cómo hacemos para que ya no se vuelva si se quiere excusa o como lugar común es que siempre nos atrasamos porque las empresas de servicios públicos tienen inconvenientes, si no planificamos con ellos antes siempre va aparecer ese inconveniente, entiendo algunas situaciones insalvables, pero hay unas como por ejemplo el cableado eléctrico ¿no se discute antes con ELECTRICARIBE? ¿El tema de las tuberías que cambiar no se discute antes con TRIPLE A? es más que criticar la gestión o el contrato como tal que no es el escenario, entonces como hacemos para que aquí esto se vuelva un ejemplo a que no vuelva a ocurrir, que no se entregue una obras más de un año de lo prometido y que no se produzcan esos efectos negativos. Porque la ciudad tiene que ser para todos, todos nos sacrificamos en la medida que aceptamos una carga publica no más de una gracias Presidente.


PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTES PUMAREJO

Gracias Concejal BOHORQUEZ, ¿tiene algún Concejal la intención de participar en el debate? Si no es si pues tiene la palabra el doctor LAFONT, un momentico tiene el uso de la palabra el Concejal ANDRES RENGIFO.

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL ANDRES RENGIFO LEMUS

Muy buenos días a todos, Mesa Directiva, querido Presidente, personas de las barras y medios de comunicación, doctor LAFONT buenos días que placer conocerlo, voy hacer breve, porque solamente quiero dejarle aprovechando su presencia acá y sin salirme del Reglamento señor Presidente una sugerencia, un pequeño mensaje que me envía la comunidad de mi barrio, el barrio Chiquinquirá y que aprovecharé pues para que usted la tenga en conocimiento y para que podamos a propósito de este tema importante, de estas obras de canalización, de estas obras que se están haciendo con beneficio de nuestra ciudad, usted las pueda tener presente. así como es importante estas obras que están haciendo también en particular en las obras que se están haciendo en la canalizando del arroyo del Hospital de Barranquilla, la cual la licitación la gano el Consorcio obras públicas 2.016 y su plazo de ejecución era de 16 meses que a la fecha todavía se está ejecutando, yo quiero pedirle a usted comedidamente que se apersona de ese proceso y lo lidere, porque muchos vecinos y muchos moradores ayer precisamente que el Concejo estaba en la alcaldía local del sur oriente varios Ediles se me acercaron y me manifestaron las preocupaciones frente a las malas actitudes, respecto a esa mala atención que tienen no solo los interventores sino la trabajadora social el ingeniero encargado de las obras y que no les dan respuestas con prontitud a ese número y sin número de quejas de situaciones que se presentan.

MW

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


Y que ellos necesitan atender en el marco del desarrollo de estas obras, entonces para que por favor ojala me regale 5 minuticos al final de la sesión si es tan amable, para que me pueda dar un canal autorizado para ser interlocutor y ayudarle a la comunidad que todos los días me tocan la puerta y me dicen, que pasa con las obras no nos prestan atención, no tenemos eco en la Alcaldía. por favor tu que eres el Concejal que elegimos apersonate del tema habla con el doctor LAFONT, habla con los encargados y que verdaderamente no suceda y con esto finalizo Presidente que cuando nosotros en nuestra labor de Concejales vamos a visitar el área y vamos con el Edil de la zona paralizan las obras porque no quieren allá al Concejal ni quieren al Edil, quieren es quietud total y quieren es trabajar sin la presencia de nosotros que es vital y que la comunidad nos la exige, entonces yo creo que no podemos caer en eso, tenemos que usted que es el encargado del área, tiene que darles un mensaje de que ellos sean totalmente amables y totalmente receptivos a las recomendaciones de nosotros que somos los moradores del sector y de nosotros que somos elegidos para precisamente hacer eso muchas gracias.

PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTES PUMAREJO

Tiene el uso de la palabra el doctor FREDDY BARON

TIENE EL USO DE LA PAALABRA EL CONCEJAL FREDDY BARON OROZCO


Buenos días a las barras, buenos días a los compañeros, a los Periodistas y a las personas que representan al Gobierno aquí en el Concejo hoy, yo quería recordarles a todos los presentes que estas obras que se están llevando a cabo en Barranquilla el ejemplo de la carrera 43 que se abrió ahora, desde Miramar hasta la Circunvalar, la ampliación de la Circunvalar, la ampliación de la Cordialidad, la ampliación de la 30 son obras muy importantes para el distrito de Barranquilla, esta es una ciudad que viene creciendo de la mano del ex Alcalde ALEJANDRO CHAR y ahora el doctor JAIME PUMAREJO en el cual el doctor RAFAEL LAFONT siempre ha estado ahí en el tema de infraestructura, y lógicamente tiene que hacerse estas vías, para que esas vías se acomoden a la calidad y a la ciudad que nosotros queremos que sea Barranquilla con unas avenidas amplias, de 6 de 8 carriles de 4 carriles cuando eran de 2 no más, y lógicamente todas estas obras al construirlas van a ver inconvenientes, como cuando usted está haciendo el piso en su casa, está cambiando el piso de su casa lógicamente va haber polvo, va haber incomodidad, pero que después usted va a disfrutar por tantos años esa obra que se está ejecutando en Barranquilla, Barranquilla tiene 12 años de estar llevando a cabo un cambio, una metamorfosis de bien a mal a bien, y tenemos que asumir ese tema el comercio tiene que entender que hay que esperar que se termine de construir para que luego entonces disfruten toda la vida de esas buenas obras que se están llevando a cabo. Yo soy testigo del problema que está ocurriendo en la Cordialidad, soy testigo del problema que está ocurriendo en la 30 pero son cambios que se tienen que dar en la ciudad de Barranquilla, son cambios que tiene que darse, ahora todo el mundo quiere tomar la 30 así este en construcción, todo el mundo quiere tomar la Cordialidad así este en construcción, pero yo les recuerdo también a los barranquilleros que aquí desde el año 2.008 se inició un programa que se llama barrios a la obra y que comenzaron el señor Alcalde ALEJANDRO CHAR y lo continuo ELSA NOGUERA y nuevamente ALEJANDRO CHAR y estuvo RAFAEL LAFON en ese proceso que se pavimentaron todas las vías aledañas, a estas obras que se vienen construyendo hoy yo fui fuiste testigo de eso toda la vía y si quieren los Concejales y todos los ciudadanos que quieran pueden ir a caminar a los sectores aledaños, donde se están llevando a cabo esta

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

pavimentaciones y ampliaciones de vía como la 30 como la Cordialidad y circunvalar y están totalmente pavimentadas también se pueden utilizar porque será antes que nada más estaba para inventada la 30 pero las vía aledañas no, vayan úsenlas yo conduzco en Barranquilla y si no puedo andar por la 30 tomo la 31 que ante estaba totalmente deteriorada, si no puedo andar por la 21, porque estaban construyendo la 21 tomo la 22 porque estaba totalmente deteriorado hasta la 17 hasta la 53B o tomo la 24 que va en bajada y así mismo la Cordialidad y la gente dice yo no me meto a la derecha de la Cordialidad, porque entro al Bosque y haya no hay vía pavimentadas, si señor el bosque tiene el 98 % de las vías pavimentadas que es la margen derecha de la Cordialidad donde se están construyendo, hoy la Cordialidad y si tomamos a la margen izquierda tenemos a Santo Domingo y a las Américas y a todas esas vía de esos barrios que ante no tenía vía pavimentadas, solo la Cordialidad y hoy tiene una malla totalmente nueva hecha totalmente por un programa importante que se llevó acabo y se está llevando a cabo en el Distrito de Barranquilla, como barrio a la obra y así mismo en el barrio la Unión el Limón, el Campito, las Nieves en la Magdalena por donde pasa el cordón vial este de la 30 que se está construyendo hoy entonces vamos a explorar nuevas vías aledañas a la 30 y a la Cordialidad, Circunvalar y verán ustedes que si hay salidas para tratar el problema de tráfico o de transporte y de los trancones que se llevan a cabo en las horas pico en estos sectores, donde se está construyendo la vía pero además de eso también yo quería hacerle unas tres pregunta al doctor RAFAEL LAFONT cómo es y cuánto tiempo más durarían estas obras primer lugar como si estas obras de la 30 porque aquí estábamos hablando un tren ligero hace 3 años y entonces queremos saber si esos carriles, que se están haciendo en la 30 sobre todo por donde pensamos que va a pasar el metro ligero, tiene la infraestructura para que pueda pasar ese tren y no suceda que cuando vayamos a hacer el tren estoy allá que demolerlo, que se está haciendo y volver a hacer nuevas vías para ese tren ligero en la 30, que sabemos que el tren ligero viene desde el aeropuerto hasta la intendencia fluvial aquí en Barranquilla, dónde queda la Secretaría de Cultura hoy y lo otro es que pasaría con el tema del puente en el INEN en el puente que está en el INEN 30 con circunvalar cuando ya dejemos una vía de cuatro carriles a la derecha y cuatro carriles a la izquierda y nos encontremos con un puente del INEN en qué le llamamos nosotros que solamente tiene dos carriles o cuatro cómo sería ahí si la Secretaría de Infraestructura de la Alcaldía de Barranquilla está gestionando algo para para hacer un puente más amplio cómo se hizo en la 46 con el puente de que está por debajo de la circunvalar cuando se amplió a cuatro carriles o a 6 carriles, entonces esas son mis tres preguntas Doctor RAFAEL LAFONT le agradezco muchas gracias señor Presidente, se me olvidaba el tema es que no veo ahí en la 30 puente peatonales, si está dentro del diseño a construir alguna puente peatonal es porque hay muchos centros comerciales, de la ocho está construyendo otro enfrente de la 14 con la 4 y nos hacia el frente al Sena si hay puentes peatonales para cuando yo me bajé del bus y tenga que atravesar del centro comercial al Sena o viceversa no me vayas a atropellar un Bus por ahí , ese es otra pregunta doctor LAFONT muchas gracias señor Presidente


PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTES PUMAREJO
Gracias Concejal FREDDY BARON

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL LEYTON BARRIOS TORRES
Buenos días Gracias señor Presidente, los días a la mesa a los amigos Concejales a los medios de comunicación y a los amigos que nos acompañan de la ciudadanía en

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

buena hora el doctor BOHORQUEZ cita al doctor LAFONT para que no solamente nos explicará los avances de los trabajos que se están haciendo en la calle 30, sino que resulta importante que aprovechemos esta oportunidad no lo conocía doctor LAFONT pero sí me gustaría apoyarme en las palabras del Concejal FREDY BARON y hacer un reconocimiento público de la labor importante que se viene haciendo en la transformación de la infraestructura de esta ciudad de Barranquilla, por qué lo digo porque un año prácticamente estuve recorriendo las calles de Barranquilla los barrios estrato 1 y 2 como lo decía el amigo FREDDY, San salvador, el bosque, lipa ya Surdís y me di cuenta de cual inversión se había hecho en estos últimos 12 años para transformar de la vida de cada uno de los Barranquilleros que hace mucho tiempo estaban pidiéndole a las administraciones locales que se ocuparán de ellos y que por lo menos le ayudarán a dignificar su espacio de tierra, pero este era un clamor no solamente los estratos 1 y 2 ser un clamor de toda la ciudadanía Barranquillera, que veía hace muchos años como las ciudades del País venía avanzando infraestructura cómo se venían transformando en su aspecto de movilidad y de calle, pero Barranquilla seguía rezagado en una ciudad que yo decía que era una ciudad del medio evo las calles en Barranquilla no solamente la calle arteria y la de la de los barrios, estaban en estado deplorable sino que las vías principales no se encontraban adecuadas condiciones de una ciudad de tanta proyección cómo es la ciudad de Barranquilla, la calle 30 era una calle pequeñísima angosta que por ahí si van dos automóviles pegado estaban propensos a que se produjeron Choque al doctor FREDY BARON se le olvidó las obras que se hicieron para recuperar la vía 40 ampliando la colocándola al servicio de una ciudad que realmente quiere demostrarle no ha Colombia sino al Mundo que está preparada para ser capital de Colombia yo celebro lo que ha venido sucediendo en estos últimos 12 años en Barranquilla, celebró que hayamos pasado de ser una ciudad del medio evo y que hoy mucho Barranquillero contento estemos diciendo en Barranquilla están pasando cosas buenas verdaderamente estamos haciendo historia y la inversión que se ha venido haciendo en Barranquilla, no es una inversión pequeña nos hemos convertido en el referente Nacional de inversión social más importante en Colombia, doctor BOHORQUEZ porque anteriormente todas las inversiones grandes obras se hacían en la capital de la República en Bogotá y hoy hasta en Bogotá celebran lo que viene sucediendo en la ciudad de Barranquilla y le gustaría que allá en Bogotá se hubiese efectuado un plan diseñado también como se dice yo en Barranquilla, para poder lograr que la ciudad se transformara y avanzará con el menor costo posible en la ciudadanía, pero claro que vamos a tener traumatismo claro que vamos a tener a una ciudadanía agobiada porque las obras nos traen eso pero la benignidad de las obras que tiene Barranquilla y que se han construido en estas últimas 12 años, no se puede desconocer celebró la invitación y sé que el Concejal BOHORQUEZ por qué cada intervención que ha venido haciendo desde que lo tengo aquí presente como compañero la he visto que ha sido respetuosa y que busca siempre que se hagan mejor las cosas en Barranquilla, por eso yo diría estas palabras hoy nuestro Alcalde Ex Alcalde ALEJANDRO CHAR ha levantado la moral de los Barranquilleros hoy nos sentimos orgullosos en la ciudad que estamos viviendo o sentimos orgullosos de nuestras obras, de los Mega Colegios, de nuestras calles, nos sentimos orgullosos de la inversión que se viene haciendo y cada uno de los espacios sin tener distingo del estrato social y las obras más importantes se han hecho en barrio estrato 1 y 2 que anteriormente reclamaban la presencia del estado social de derecho que representa la administración local, pero no puedo tampoco desconocer que hay que tener muy presente y en la medida de lo posible tratar de disminuir esos imprevistos que se presentan en las obras y por lo menos estar ahí de frente con la

MV

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

comunidad y comunicarle las razones por las cuales las obras se vienen dificultando en alguno en espacios, estoy muy convencido que los Barranquilleros ya hemos aprendido si queremos transformar nuestra ciudad tenemos que aportar nuestro granito de arena, pero queremos que nos hablen de frente y que la Administración sea cercana al ciudadano y le pueda comunicar esta obra se nos está retrasando por que existen problemas con los servicios públicos, o cambiar la tubería y eso no le contesté al Distrito, sino que le competen a la empresa de servicio público si nosotros le hablamos de frente a la comunidad, si nosotros le transmitimos a la comunidad las razones por las cuales nuestras obras, se están retrasando yo estoy convencido que ellos nos van a entender y va acompañar Iván esperar pacientemente porque si esperaron más de 50 años para que esta ciudad se transformará hoy mucho más porque están viendo realidad sus sueños muchas gracias señor Presidente


PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTES PUMAREJO

Una Moción de Orden

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL JUAN OSPINO ACUÑA UNA MOCION DE ORDEN

Mi acostumbrado respeto a usted y a todos los colegas yo quiero suscribirme a lo que el citante del Debate ha dicho de manera clara y expresa no he visto al citante despee llegando a la administración, ni he visto al citante contradiciendo lo que ha dicho el hermano FREDY y lo que ha dicho el doctor LEYTON por el contrario lo he visto proactivo diciendo que lo que quieres que le digan cuándo se va culminar la obra y que se corrijan los asuntos que se tengan en cuenta todo eso temas de contratación para que en el futuro, no pase aquí hay un hombre que ha sido probo y que mucho lo reconocemos la cercanía del Concejo como el doctor LAFONT yo estoy seguro que le entendió cuál es el mensaje, es ir mejorando lo que tenemos el suscrito fue uno de los primeros que salía a conocer a llevar a conocer las calles del sur al Alcalde ALEJANDRO CHAR cuando todavía no están pavimentadas y tengo la autoridad suficiente para reconocer todo lo que hemos hecho, porque todo lo que se ha hecho y todo lo que se anunciado esta en los planes de obra de los últimos tres planes de desarrollo, busque en el capítulo ahí están en todos los Acuerdos, luego yo creo que aquí no ponemos desviar el sentido del Debate, ni se puede ni interpretar lo que el fuero de un Concejal que hace una citación nosotros siempre tenemos que estar en actitud de acompañar el Debate, y de ver como lo mejoramos, sin mandar un distractor porque ese esos comentarios sé que no son con esa intención pero pueden estar orientado que intentamos despellejar a la Administración aquí imagínese con un funcionario tan eficiente como RAFAEL LAFONT aunque estoy seguro que sabes soportar la crítica porque quien no sabe soportar la crítica no puede estar en el sector público, porque lo público es de todos no es que no me dieron calle yo tengo que tragar entero, eso no es ningún regalo es un derecho es un beneficio de la Comunidad, no se puede hacer como sea y estoy seguro que RAFEL LAFONT presto atención a ese tema, yo quisiera hacer la observación muy respetuosa porque todo lo que han dicho es verdad, lo que digo LEYTON que todo lo se ha transformado esta ciudad, lo desearías otras ciudades del país lo que digo FREDDY de las vías alternas esa es la salida estoy seguro que RAFAEL LAFONT que ha estado bastante tiempo de Secretario de obra pública tendrá otras mejores explicaciones pero yo quiero advertir sobre la necesidad de respetarnos los Debates porque si no respetamos nosotros mismos como Concejal no nos va a respetar nadie, no nos va a respetar el fuero aquí hay un Concejal que se la probó una proposición la hizo con una intencionalidad dejó

MU

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

dos interrogantes ahora tiene que hablar el Secretario Obras Públicas que es lo que va a hacer para corregir qué es lo que va a hacer para mejorar y declararlo satisfecho y nada nada pasado, porque todo lo que hemos dicho es verdad y lo que dijeron Honorable Concejales también es cierto esa es mi Moción de Orden Presidente muchas gracias


PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTES PUMAREJO

Gracias Concejal OSPINO, primero resaltar la presencia del Concejal RECER LEE PEREZ, SAMUEL MARINO. HEYDY BARRERA, FREDDY BARON y JOSE TROCHA para que los registren en el listados de Asistencia

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL OSCAR DAVID GALAN

Gracias señor Presidente, yo quiero también dejar mi voz de respaldo a lo que está manifestando el Concejal OSPINO, porque me parece que el tono que ha utilizado el doctor BOHORQUEZ en el debate que ha citado ha sido un tono elegante, no lo he visto que sea exaltado, lo he visto haciendo unos apuntes concretos e inclusive he visto en su intervención exaltar la manera en que se han venido desarrollando algunos programas y algunos proyectos de la ciudad de Barranquilla, tan es así que él reconoce el avance que se ha tenido en materia de Infraestructura y creo que las intervenciones que se suscitaron después fue ni siquiera contradicen lo que el doctor BOHORQUEZ, ha planteado, miren que el doctor BOHORQUEZ plantea un tema que a mí me parece fundamental, en el tema de la Planeación, porque sí es importante hacer obras, pero la Planeación nos evita tener dificultades que se han presentado en la ciudad de Barranquilla, quién dijo por ejemplo que la Murillo o la carrera 46 no mató el comercio en la ciudad de Barranquilla, en ese sector, quién puede negar eso, quién puede negar por ejemplo que la instalación de no sé cómo se llama eso como un nodo de Transmetro que está en la 74 con 46 cerró y cercenó una arteria vial bien importante de la ciudad y después yo recuerdo que cambiaron al Gerente y llegó un muchacho MANUEL FERNÁNDEZ y ese muchacho empezó a hacer las gestiones para abrir nuevamente la 46, la obra se había desarrollado de esa manera y había cercenado esa arteria vial y generaba un trancón bien grande, pero totalmente grande y quién dijo que si se hubiese hecho una planificación anterior a ese tema no se hubiese evitado lo que sucedió, hay cosas que se van encontrando en el camino por ejemplo, yo sí sé lo que padecen los comerciantes y nosotros el Concejo no puede huirle a ese debate con el digámoslo así con la prerrogativa de que el debate losita el doctor ANTONIO BOHORQUEZ, porque es Concejal del Polo Democrático, porque fue candidato a la Alcaldía en oposición al actual Alcalde, no puede el Concejo huirle a un debate cómo ese, mire yo sé de viva voz en carne propia lo que sufrieron los comerciantes doctor LAFONT, usted lo conoce y usted sabe que es así, de la 76 por la canalización del arroyo y de la 43 porque realmente ese sector entre la 75 b creo que es esa no sé la del seminario y la 43 usted sabe que se demoró mucho, pero mucho de lo que estaba previsto, porque habían unos cableados eléctricos de vieja data que se encontraron y que demoraron la obra y que tuvieron la 43 paralizada y que muchos negocios quebraron por eso, es que no podemos escondernos de eso y no podemos pretender que esa gente que perdió sus negocios y que quebró por culpa de esa obra van a estar contento, van a estar esperando, porque usted mira los locales comerciales de ahí solamente le digo los del seminario, todo es tan vacíos no es fácil, que todos estaban llenos antes de la obra y los comerciantes le tocó mudarse de ahí y sobre todo los de la 76 y es el temor que le tienen algunos comerciantes algunas obras que se están dilucidando en la ciudad, yo no aceptó, no estoy de acuerdo, no quiero, que el Concejo

MV

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


le rehúya a unos debates es más nadie tocó en las intervenciones siguiente por ejemplo un tema tan fundamental como es que afecta la economía de los barranquilleros, que entre otras cosas viven la mayoría en un grado de informalidad alto entonces si nosotros tenemos una sociedad que tiene su comercio cerca del 60% de la informalidad vive la gente, en la ciudad de Barranquilla imagínese si nosotros no tenemos que proteger a ese resto que hace parte del comercio formal de la ciudad y que debe ser una tacita de plata, para nosotros como autoridades públicas, yo llamo la atención del Concejo a la sensatez y a que nos refiramos a los temas fundamentales e importantes que ha tocado el Concejal ANTONIO BOHORQUEZ y que creo que son fundamentales porque nadie desconoce la gran labor que hace RAFAEL LAFONT, creo que es de los mejores Secretarios que tiene la Administración Distrital, es un hombre trabajador y que conoce todas las calles de la ciudad de Barranquilla, usted le pregunta cualquier dirección y se la sabe, pero aquí no está en tela de juicio la capacidad de liderazgo, el trabajo tesonero del que yo Soy testigo que este señor tiene, aquí no se está discutiendo esto, aquí hay unos temas más de fondo a los que el Concejo tiene que prestarle atención. Muchas gracias señor Presidente

PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTE PUMAREJO

Gracias Concejal GALÁN.

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL SAMIR RADI

Buenos días, a las barras, a los Honorables Concejales, a la Mesa Directiva, la prensa, yo analizando pues todas las intervenciones que la verdad todas me parecen válidas cada una tiene su punto y cada una tiene sus analogías y tiene sus respectivas referencias para llevar a colación todo lo que fue el debate armado por el Honorable Concejal ANTONIO BOHORQUEZ, porque completamente son preguntas al lugar y son preguntas que se deben realizar, pero yo pienso que las intervenciones tanto del Concejal FREDDY BARÓN, como el Concejal LEYTON BARIOS, sencillamente fueron para dar referencia a muchas cosas, fueron para dar referencias de que hay vías aledañas a las vías que ahora mismo se están reestructurando en su malla vial, fueron referencia obviamente para saber y reconocer que la labor de la Secretaría de Obras públicas ha sido una labor loable, pero también que el barranquillero tiene que saber qué ese inconformismo de algunos meses va a pasar con obras que duran años, ahí traigo a colación esa antigua frase de nuestra Exalcaldesa hoy Gobernadora la doctora ELSA NOGUERA, cuando le preguntaron que cuando se iban a acabar las obras y otra respuesta que también me lleva a este tema es, que en muchos casos todo tipo de imprevistos no son completamente medibles, no hay una Universidad en el mundo que tenga exactamente la medida para determinar cuál es el porcentaje exacto de los imprevistos en una ciudad y es que yo pienso que eso no demerita la pregunta del doctor BOHORQUEZ, yo pienso que eso enriquece el debate y que eso hace que la ciudadanía entienda más el contexto en el que se está moviendo la ciudad así que por eso celebro todas las intervenciones que hoy se han hecho aquí, en el tema del comercio y en el tema del bien de una comunidad hay que analizar eso con mucho detalle, porque muchas ocasiones a nosotros nos fueron escogidos, muchas ocasiones no, siempre hemos sido escogidos para que prime el bien común, sobre el bien personal y en el tema del comercio a veces se quiere que prime el bien personal, cuando hicieron la restructuración de la Murillo obviamente eso se sabía que iba a matar en gran parte el comercio que en ella había, pero ese comercio que muchas ocasiones era desorganizado no podía ser la excusa para que la ciudad no creciera, porque además un comercio que muchas ocasiones ni siquiera ha aportado impuestos a la ciudad, no ha aportado impuestos a la vía sobre la cual estaba hecho, en muchas


	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

ocasiones hay que estudiar si ese comercio va a ser realmente la base para que no se gestionen las obras representativas y de desarrollo en nuestra ciudad, o si sencillamente hay que reevaluar otro tipo de opciones para que ese comercio siga ahí, es el estudio pero entonces doctor BOHORQUEZ, ahí sí me añada su pregunta pero hay como una aclaración, los imprevistos yo creo que nadie los tiene exactamente catalogados en rubros porcentuales, la ingeniería todavía no es tan exacta sobre todo ustedes saben que el calentamiento global con el tema imprevisto climáticos nos ha hecho replantear todo tipo de obras en la ciudad, yo creo que todos somos testigos de la frase "Abril lluvias Mil" y en Abril a veces no llueve, a veces en el año las lluvias torrenciales no anuncian cuando van a venir, a veces no se sabe si ahora va a llover cuando ni siquiera es época de lluvia, entonces yo pienso que ese tipo de preguntas las replanteemos un poquito con respecto a los tiempos y con respecto a los imprevistos y con respecto a los tiempos y con respecto a los imprevistos que pueden hacer que el comercio no se desarrolle libremente en esa zona y por eso todas las intervenciones que hoy están aquí yo la veo completamente a lugar con el debate que como lo acaban de decir y con mucho respeto y con mucha elegancia doctor BOHORQUEZ, lo está llevando, yo sé que el Secretario RAFAEL LAFONT, completamente entendió el mensaje y yo sé que esto que acabamos de hacer enriquece el conocimiento del barranquillero, para que entienda de que a veces no sabemos coger vías aledañas para que entienda de que a veces no sabemos esperar que el comercio como tal no aguante un desarrollo Distrital, el otro día había una discusión sobre si quitaban o no una Iglesia allá en Villa Campestre, o una obra del Ministerio de transporte, una Obra Nacional, señores yo soy Católico y hay que quitar la Iglesia, porque es que la Iglesia si va a impedir el desarrollo nacional o Distrital hay que moverla y replantearla, para todo hay solución, obviamente todas van a tener traumatismo, la idea es conseguir que el traumatismo siempre sea menor, yo pienso que por ahí el debate va bien y esa es la intervención que quería hacer, muchas gracias señor Presidente

PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTE PUMAREJO
Gracias Concejal RADI.

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL JOSÉ TROCHA

Gracias Presidente, yo entiendo y comprendo que ese nuevo Concejo está en un proceso de comprender, cuáles son los, cuáles son las normas, cuál es el Reglamento interno del Concejo, yo eso lo entiendo y es enriquecedor que tengamos Concejales hoy, que estén aquí, que estén ávido del discurso, de la comprensión, porque eso va a terminar enriqueciendo finalmente el ejercicio democrático, aquí está claro, la pregunta es clara, así que aquí no hay lugar a interpretación el doctor BOHORQUEZ, no ha hecho aquí un juicio político, la pregunta es clara, se sirva informar y explicar las razones del desfase en el cronograma de la construcción, reconstrucción de la calle 30 en especial de la carrera 4 a 14 y los planes para mitigar el impacto negativo de tales demoras ha generado y viene generando en la movilidad, en las grandes superficies comerciales existentes alrededor de esta Obra, las demoras tiene unos impactos y el señor Secretario debe responder, el señor Secretario en la misma misiva dice: ahora bien es necesario mencionar que en la obra no se le (Inaudible) la construcción y adecuación al final dice que se han presentado unos inconvenientes X y los de talla son estos y no es menos cierto lo que dice el doctor BOHORQUEZ, porque hay una carga nuestra y hay una carga nosotros tenemos una carga cuando nos comprometemos, una fecha, hora, específica y a la ciudadanía hay que explicarle

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

y ese es el papel de este Concejo, aquí nadie está colocando en tela de juicio el avance de la ciudad, aquí nadie está colocando en tela de juicio su desarrollo, como funcionario y doctor GALÁN, permítame decirle me causa para recordar un famoso periodista me preguntó en una obra específica, en una calle específica y me sorprendió el doctor LAFONT, respondió así: así claro en la esquina hay una casa de color amarillo, tienen las rejas en hierro y la placa es de color azul y yo dije caramba conoce la ciudad y nosotros se lo reconocemos, pero yo si le pido al Concejo, al Concejo no se lo estoy pidiendo a ninguno de los Concejales, cuando vengamos hacer un debate de control político, nos lo dice nuestro Reglamento Interno del Concejo, no lo decimos nosotros, nosotros tenemos que quedarnos aquí, en el cuestionario, es eso, no es válido ninguna interpretación extensiva, vamos al cuestionario, así que para finalizar cómo cerró el doctor BOHORQUEZ, me sumo a esa posición que el señor Secretario sirva contestarnos, porque tampoco es que esté de acuerdo yo con que los imprevistos, los imprevistos no se pueden calcular, eso se calcula, eso se planea, a mí no me pueden decir de que no hay una fórmula matemática para yo decir que se me puede presentar, oiga hay un Almanaque que incluso tiene como 200 años, que lo utilizaban no más tiene más, que todavía está válido salen el Almanaque Bristol y ese Almanaque Bristol, viene de allá de los Aztecas y te dice cuándo va a llover, que hay unos errores, sí hay unos errores, pero hasta eso hoy, con toda la tecnología el Bristol lo cambian por unos satélites, por monitoreo, por unas vainas en las cargas de humedad. Hoy el almanaque Bristol lo puede bajar en el celular. Así que eso no es tan cierto, lo único que nosotros queremos, que reconocemos lo que está haciendo la administración con respecto a la calle 30 es cierto doctor LEYTON, hace 50 años se necesitaba es totalmente cierto, lo único que nosotros queremos es que nos responda frente a esto, nada.

Asumir una nueva carga en la cual lo estará acompañando el Concejo en defensa de esa obra de vital importancia.


PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTES PUMAREJO

El éxito doctor TROCHA es la planeación y la planeación de las obras públicas tienen que estar planificadas porque si se comete algún tipo de error en la planeación, por eso es que no se puede cumplir los cronogramas establecidos y para eso existen unos imprevistos que están contemplados en la planeación del contrato. Quería dejar esa anotación.

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL ANTONIO BOHORQUEZ

Gracias Presidente. Primero celebro que el tema haya generado estas reacciones de razón principalísima del control político en su esencia. También tengo que decir que yo hoy no voy a exigir los rigorismos técnicos del reglamento frente a esto que comparto la opinión de aquellos que dicen que estamos ante unos nuevos actores a los que aprecio profundamente, a los que respeto profundamente y yo no voy a entrar aquí como a buscar corregir cada intervención porque es que además a mí si me interesa cada intervención pero de todos modos hay un rigorismo. Usted me exigió que cumpliera con la ritualidad reglamentaria frente al debate que creo que nunca me distancié de él, pero lastimosamente usted permitió que los demás se distanciaran de ese rigorismo. Yo no vine aquí y lo dije desde el comienzo, ni a criticar siquiera el contrato que tengo mis reservas pero este no es el escenario porque yo no cité para esto, lo haré pronto. Haré también mis inquisiciones sobre este cuento de los imprevistos para que pasara de 91 mil a 146 millones, ese no es el escenario; yo vine aquí a otra cosa y yo creo que lo mínimo que podía pasar es que las intervenciones se ciñeran a eso. Yo no vine aquí a que me recordaran lo bien que lo han hecho según

MV


	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

algunos quienes han administrado la ciudad, yo no vine a eso, al menos en este punto del control político yo no vine a eso. Yo vine hacerle unas preguntas puntuales al señor Secretario de obras y se las vuelvo a ratificar, porque el desfase, el impacto negativo del desfase, el problema en la movilidad y por supuesto este debate de control político tiene una razón de ser. Sino sacamos conclusiones positivas y propuestas positivas yo creo que perdimos el tiempo. Si a mí me llega una catapulta decirme no haga esa pregunta porque todo está perfecto, perdimos el tiempo porque no hay razón siquiera de ser mínima del debate de control político. Yo vine a que me respondieran unas cosas, a ustedes les agradezco que me haya votado positivo la proposición y lo que espero es una respuesta al respecto, una respuesta que satisfaga a quienes hoy no aplauden tan fácilmente las obras porque quienes hoy están afectados por esas obras y es mi deber como Concejal que llegó aquí por el estatuto de oposición porque por esencia no comparto gran parte del modelo y porque propuse un modelo diferente a mi ciudad y lo mínimo que puedo hacer es preguntar y que me digan cómo resolvemos el tema. Yo pienso que ya hay suficiente ilustración así que cumplamos con la ritualidad y espero la respuesta del señor Secretario.

**PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTES PUMAREJO
TIENE EL USO DE LA PALABRA EL SECRETARIO RAFAEL LAFONT**

Gracias señor Presidente. Voy a extenderme un poco más con respecto a la respuesta porque en la presentación ahí está claro que todas esas grandes superficies y todos esos almacenes tienen su entrada provisional o definitiva pero además de eso las carreras, ellos tienen entradas por las carreras, si vamos a que si las vías alternas estaban bien o no estaban bien, por lo menos si arrancamos de allá atrás la carrera 4B está en buen estado, hablemos hacia el lado oriental hechas por barrios a la obra y llega a la 30 y era una vía que antes no estaba y comunica a todo el barrio Simón Bolívar puede salir por ahí a la calle 30. Si vamos más adelante la carrera 10 barrios a la obra también en buen estado, ahí está home center tiene entrada por ahí perfectamente y tiene también su entrada provisional por la calle 30. Si vamos por la carrera 15, la carrera 15 está en buen estado, se ejecutó cuando el programa de la malla vial la primera malla vial que se hizo en Barranquilla, el cruce con la calle 30 está en mal estado, lógicamente es la vía que se está trabajando ya está totalmente pavimentado y también ya a partir del viernes o sábado en la mañana como lo dije ya pueden entrar y salir por ahí todos vehículos y las cargas.

Si nos vamos ahora la carrera 21B la entrada a los Trupillos está en regular estado, de pronto ha sufrido con el tráfico durante la construcción que se ha desviado por ahí, está contemplado para ser ejecutado a partir de 2 meses por barrios a la obra. Si nos devolvemos ahora a lo que es la calzada occidental, esa se ejecutó cuando las rutas alimentadoras de Transmetro están en perfecto estado con la calle 30. Y esa nos lleva prácticamente hasta Murillo y la 37C. si cogemos la carrera 4 que les mencionó el doctor BOHORQUEZ, la carrera 4 hay una parte que está como desde la 35a hasta la 30 está en una sola calzada, está en buen estado y es una vía que tiene 8 metros. La parte que se hizo por allá en el 94 en doble calzada desde la 35 hasta la calle 42 estaba una doble calzada en mal estado ya la terminamos de reparar y está en buen estado. Esa comunica a la 30 con murillo. Y no hablemos de la parte que estaba taponada por 30 a 40 años, se adquirieron todas las casas esas y se hicieron una doble calzada excelente, nuevas, señalizadas, dos parques lineales, entonces nos comunican ya lo que es la 30 por toda la carrera 4 hasta murillo. Entonces si vamos más adelante la carrera 11 ya está terminada la parte de la boca calle que está cerrada en la calle 30

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


por la obra. Estamos reparando la calle 11 porque está en mal estado y esa también nos comunica hacia el occidente de la ciudad.

La carrera 14 está en buen estado y todavía está la malla vial pero la parte que se hizo de la ruta alimentadora de Transmetro. La carrera 13C nueva también, la hicimos por barrios a la obra. La carrera 20 también se ejecutó por barrios a la obra. La carrera 21 que pega con la 30 también está nueva con la canalización del arroyo de la carrera 21. La pregunta, todos los almacenes, todos los negocios ferreterías tienen sus entradas provisionales y definitivas. Si vamos a un punto de que las obras matan el comercio, acuérdense y perdonen que me salga un minuto del tema, la calle 84 era una vía que estaba totalmente muerta antes de la canalización del arroyo. Vayan a ver la reactivación que tiene la calle 84 actualmente con la cantidad de edificios que están construyendo, con la cantidad de negocios y a todos se les dejó su parqueadero, se les molestó a las personas, si bien demoraron las obras pero hoy están contentos y están recibiendo los frutos. La calle 76 que también la mencionaron se amplió tenía 3 carriles y quedó de 4 carriles. Y los negocios están totalmente con sus parqueaderos, ahí no hubo digamos, ahí no se perjudicaron y las obras no fueron tan demoradas. Pero si vamos aquí a que las obras no fueron dentro del cronograma. Tenemos la vía 40, se presupuestó para un año y se hizo en un año. La carrera 43 allá en Miramar, una obra que se presupuestó para 6 meses y se hizo en 6 meses. Entones dependiendo también de las dificultades también se presentan los retrasos en las obras.

Yo si quiero decirle Concejal BOHORQUEZ los temas contractuales yo no quisiera tocarlos sino que la ADI fuera quien les diera razones sobre los temas de plazos que se dieron inicialmente en los contratos. Yo tengo mi respuesta pero yo me la reservo para mí porque es un tema que el mío es el control de la obra y yo con el control de la obra respondo con mucho gusto lo que usted quiera.

PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTES PUMAREJO

Gracias doctor Lafont, sin duda este ha sido un debate que ha sido necesario para la ciudad, yo creo que todos estamos requiriendo avances sobre la carrera 30, sin duda alguna que reconocemos todo el trabajo que usted ha hecho, usted ha sido un guerrero de la administración que la logrado el tema de la pavimentación que necesita la ciudad. Pero yo si quería manifestar también es importante la planeación, yo creo que la organización y la planeación es la madre del éxito y es como un llamado a mejorar los procesos de contratación por parte de la administración porque sin duda concertar previamente con las empresas prestadora de servicios públicos en este caso como los es la triple A y Electricaribe, de pronto hubiesen generado una mayor eficiencia en el momento de cumplir con los cronogramas establecidos inicialmente de pronto no hubiesen generado todos estos imprevistos y molestias y sus efectos que sin duda alguna han afectado a los comerciantes que es una realidad. Así que reconocemos que hay que mejorar, y hay que darle todas las herramientas a la administración para que siga cumpliendo, para que siga desarrollando toda la ciudad pero sin duda alguna hay mejorar los procesos de planeación. Ahora para poder terminar el debate el citante para culminar presentará una proposición en la cual recogerá su intención de satisfacción o no satisfacción en lo ocurrido el día de hoy y su propuesta para la plenaria para que sea acogida por la mayoría de los miembros de la plenaria.

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL ANTONIO BOHORQUEZ

Presidente gracias otra vez. Yo creo que la explicación si se quiere técnica que ha dado el Ingeniero Rafael Lafont es aceptada, es aceptable. Que me hable de las vías alternas, bienvenida la información pero con mucho respeto se los digo yo no me siento satisfecho porque hay un elemento que no se me ha podido despejar para el presente y el futuro; n eso yo si discrepo profundamente de que la gente nombre el desarrollo de la obra pública tiene que soportar una carga pública, así no construimos la ciudad, a la gente, al contribuyente, a ese que genera ingresos, empleo, hay que brindarle todas las posibilidades para que ese desarrollo no lo atropelle, para que ese desarrollo realmente le ayude proponga y le dé un mejor escenario de posibilidad y ahí es donde yo veo y lo digo con mucho respeto, tengo la mejor referencia del ingeniero Lafont, el mismo lo ha dicho que hay temas por la naturaleza de su cargo y la misma construcción estatal no es de su competencia y tampoco podría en ese orden de ideas darnos una respuesta integral como la estamos pidiendo ante esos efectos negativos y como salirle al paso y solucionar esos efectos negativos. Por lo tanto yo si la plenaria me lo permite, yo propongo que este tema no sea cerrado y que prosigamos en ese debate y que llamemos a las autoridades competentes y nos digan realmente cómo resolvemos ese conflicto presente y los futuros con la planificación. Eso solicito a la plenaria señor Presidente.

PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTES PUMAREJO

Se somete a consideración la proposición con que termina.

Aprobada.

Siendo así vamos a darle continuidad al orden del día.

Señorita Secretaria continúe con el siguiente punto del orden del día.

SECRETARIA: ANA PATRICIA RIOS

4. Proposiciones

PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTES PUMAREJO

¿Hay proposiciones en la mesa?


SECRETARIA: ANA PATRICIA RIOS

No señor Presidente.

PRESIDENTE: JUAN CAMILO FUENTES PUMAREJO

Gracias al doctor Lafont por su presencia y su presentación, se lleva el mensaje del Concejo de Barranquilla para poder coordinar y poder trabajar y darle respuesta a lo que ha sido solicitado en la culminación del debate.

Se levanta la Sesión y se convoca para el día de mañana a las 8 de la mañana.


JUAN CAMILO FUENTES PUMAREJO
 Presidente


MAURICIO VILLAFÁÑEZ JABBA
 Primer Vicepresidente


ERNESTO CRISSIEN BARRAZA
 Segundo Vicepresidente


ANA PATRICIA RIOS GARCIA
 Secretaria General (E)

MV