	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

NO DE ACTA.	36
FECHA:	BARRANQUILLA, JUNIO 18 de 2021
HORA:	10:00 AM
LUGAR:	SESION VIRTUAL BARRANQUILLA
PRESIDENTE:	SAMIR RADÍ CHEMAS
SECRETARIO:	OSCAR IVAN BARRIOS

DESARROLLO:

PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS

Convocamos esta sesión de importancia para la ciudadanía y sobre todo en estos días, con todo lo que ha sucedido así que, señor Secretario por favor llame a lista y verifique si en este momento existe quorum para poder dar inicio a la sesión

SECRETARIO: OSCAR BARRIOS

ALVAREZ VEGA JULIO	PRESENTE
BARÓN OROZCO FREDDY	
BARRERA VERGARA HEIDY	PRESENTE
BARRIOS TORRES LEYTON	
BENAVIDES MORENO ZAMIR	PRESENTE
BOHORQUEZ COLLAZOS ANTONIO	PRESENTE
CRISSIEN BARRAZA ERNESTO	PRESENTE
DÍAZ INSIGNARES ANTONIO	PRESENTE
FERNÁNDEZ BARRAZA RICHARD	
FUENTES PUMAREJO JUAN	PRESENTE
GALÁN ESCALANTE OSCAR	
HENRIQUEZ QUINTERO, MARÍA	PRESENTE
MARINO ANGULO SAMUEL	
ORTÍZ HERNÁNDEZ ANDRÉS	PRESENTE
OSPINO ACUÑA JUAN	PRESENTE
PÉREZ TORRES RECER LEE	PRESENTE
RADI CHEMAS SAMIR	PRESENTE
RENGIFO LEMUS ANDRÉS	PRESENTE
TROCHA GOMEZ JOSÉ	PRESENTE
VERGARA DÍAZ JUAN	
VILLAFANEZ JABBA MAURICIO	PRESENTE

Señor Presidente 15 Honorables Concejales han contestado al llamado a lista, hay Quórum en la Plenaria

PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS

Estupendo señor Secretario, lea el Orden del Día propuesto y sométalo a consideración de los Honorables Concejales

SECRETARIO: OSCAR BARRIOS


**ORDEN DEL DÍA CORRESPONDIENTE A LA SESIÓN ORDINARIA DEL
HONORABLE CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA, FECHA 18 DE JUNIO
DE 2021 HORA 8:35 A.M**

1-LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

2-HIMNO A BARRANQUILLA

3-MINUTO DE SILENCIO EN HONOR A LAS VICTIMAS DEL COVID 19

**4- situación de debate del control político tema problemática Transmetro,
citado: doctor Fernando Isaza gerente de Transmetro Doctor Libardo García**

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

Guerrero director área metropolitana de Barranquilla ,Doctor José picón gerente Sistur, doctor Juan Carlos Calderón representante legal suplente Metro caribe doctor Santander Castillo Transmetro gerente de recaudo Sit Doctor Miguel Álzate Personero Distrital, Doctor Carlos Felipe Quintero Contralor Distrital, Doctor Gustavo Rocha Secretario de Hacienda

5- Propositiones

6- Constancias

Ha sido leído el orden del día Señor Presidente

PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS

Estupendo, seño Secretario, sométalo a consideración por favor Bueno, aquí hay una corrección corregir no es TransCaribe es Metro Caribe, así que con la corrección por favor señor secretario

SECRETARIO: OSCAR BARRIOS

ALVAREZ VEGA JULIO	POSITIVO
BARÓN OROZCO FREDDY	
BARRERA VERGARA HEYDY	POSITIVO
BARRIOS TORRES LEYTON	
BENAVIDES MORENO ZAMIR	POSITIVO
BOHORQUEZ COLLAZOS ANTONIO	POSITIVO
CRISSIEN BARRAZA ERNESTO	POSITIVO
DÍAZ INSIGNARES ANTONIO	POSITIVO
FERNÁNDEZ BARRAZA RICHARD	
FUENTES PUMAREJO JUAN	POSITIVO
GALÁN ESCALANTE OSCAR	
HENRIQUEZ QUINTERO MARÍA	POSITIVO
MARINO ANGULO SAMUEL	
ORTÍZ HERNÁNDEZ ANDRÉS	POSITIVO
OSPINO ACUÑA JUAN	POSITIVO
PÉREZ TORRES RECER LEE	POSITIVO
RADI CHEMAS SAMIR	POSITIVO
RENGIFO LEMUS ANDRÉS	POSITIVO
TROCHA GOMEZ JOSÉ	POSITIVO
VERGARA DÍAZ JUAN	
VILLAFañE JABBA MAURICIO	POSITIVO

Señor Presidente ha sido Aprobado el Orden del Día con 16 votos Positivos

PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS

Señor Secretario continúe con el Orden del Día

SECRETARIO: OSCAR BARRIOS

2- HIMNO A BARRANQUILLA (ESCUCHADO)


PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS

Señor Secretario, siguiente punto del Orden del Día

Señor secretario por favor también registrar la presencia del concejal Samuel Marino por favor salude a la cámara también para registrar su presencia

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL SAMUEL MARINO

Muy buenos días a todos los Honorables Concejales

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Queda registrada su presencia concejal Samuel Marino, bueno seguimos con el siguiente punto del orden del día

SECRETARIO: OSCAR IVAN BARRIOS

Bueno señor Presidente

3- UN MINUTO DE SILENCIO EN HONOR A LAS VÍCTIMAS DEL COVID 19

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

No disponemos, para eso por favor cronometro Un minuto de silencio señor Secretario en honor a las víctimas que han venido luchando en contra de esta batalla Pandemia

SECRETARIO: OSCAR IVAN BARRIOS

Señor Presidente, se ha cumplido un minuto de silencio en honor a las víctimas del Covid 19

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Muchas gracias señor secretario, Entonces en ese caso continuamos con el siguiente punto del orden del día por favor

SECRETARIO: OSCAR IVAN BARRIOS

4- situaciones del control político temática Transmetro, citado Doctor Fernando Isaza gerente de Transmetro, doctor Libardo García Guerrero director área metropolitana de Barranquilla Doctor José Picón gerente de Sistrur, doctor Juan Carlos Calderón representante legal suplente de metro caribe doctor Santander Castillo gerente de recaudos y Doctor Miguel Álzate Personero Distrital, doctor Juan Carlos Felipe Quintero Contralor Distrital Doctor Gustavo Rocha secretario de Hacienda Ha sido leído el cuarto punto señor Presidente

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS


Señor secretario, certifico a usted que los citados e invitados están aquí en este momento en la Plenaria

SECRETARIO: OSCAR IVAN BARRIOS

Sí señor presidente

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS


Bueno estupendo, esto fue un debate qué fue citado hace tres días, teniendo en cuenta la premura de la problemática que se avecino y que poco a poco se ha ido solucionando, con mesa de trabajo técnica, para el Concejo Distrital de Barranquilla como garante de todos los procesos, que sucede en la ciudad todos los procesos públicos y sociales consideró que este era un escenario idóneo, para que se generará un debate para poder generar las bases y los documentos, teniendo en cuenta que esto es algo de orden ciudadanos y orden público, Así que en ese orden de ideas vamos a iniciar con la intervención del doctor José trocha como citan te principal de este debate, a pesar de que fue coadyuvado con otros Concejales posterior a eso le vamos a dar el uso de la palabra a los operadores a la contraparte, es privada por decirlo así de este sector después de esto va a tener el uso de la palabra el Doctor Fernando Isaza el Doctor Libardo García y el Doctor Gustavo Rocha por parte de la Administración y posterior el doctor Miguel Ángel Álzate y Carlos Felipe, como entes de control y ya cuando tengamos toda la conceptualización del tema y toda la conceptualización del caso los Honorables

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA	VERSION: 001.
	CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

Concejales, podrán hacer uso de la palabra para poder generar un debate con respecto a la temática Así que Doctor José Trocha tiene usted como citan te el uso de la palabra de este importante debate

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL JOSÉ TROCHA GOMEZ

Muchas gracias señor Presidente, ya inicialmente señor presidente extender caluroso y afectuoso saludo a todos los funcionarios y operadores representando a tan importante sección, adelante debate qué tal como usted lo dijo espero que al final las mismas nos permitan entender la actual situación y plantear soluciones, frente a lo que hoy está viviendo el sistema de transporte masivo de Barranquilla, sea lo primero que es advertir señor Presidente que este debate no es citado con el ánimo de crucificar a ninguno agentes responsables del funcionamiento y del óptimo servicio, que se le debe prestar a los usuarios del sistema pero si hay que dejar muy claro que frente a la ley 105 de 1993 y la 336 del 96 nos dicen señor presidente que la operación del transporte público, se considera un servicio público esencial y cuando usted va al artículo segundo de la constitución política fundamentando inequívocamente, que la intervención de las autoridades siendo nosotros máxima autoridad del Distrito, es la de la regulación efectiva en materia de prestación de los servicios públicos, la importancia de este debate señor Presidente deriva a nivel de la organización de Naciones Unidas, ha determinado que los dos componentes urbanos comunicación y Transporte, son elemento de fundamental, para que en la organización urbana los ciudadanos, alcancen un máximo de goces y acceso a la oferta educativa, a la oferta en salud, a los espacios recreativos a su formación académica, para que alcance los más altos niveles de trascendencia humana y de igualmente señor presidente tengan la posibilidad de sentarse al sistema de productivos del plan Nacional, hemos tenido una historia difícil con nuestro sistema de transporte masivo, o unos inicios bastante difíciles ya este Concejo nunca se le va a poder olvidar un nombre ni a la ciudad, se le puede olvidar un nombre de facto nombre en este país Edgar John Jairo Carvajal callejo doctor Juan Ospino, eso fue en formulador desde Proyecto ese fue el que tanto le hizo daño en el momento de estructurar quién sabe doctor Ospino que negocio se querían apropiar y qué negocio hicieron, de lo que gran parte él nos tiene en esta situación, pero han habido momentos de rectificación plan de desarrollo de Juan Manuel Santos, cambio literalmente la visión de cómo deben administrarse los sistemas de transportes masivos y cuáles son todos esos elementos y ahí amplia literatura hay amplios estudios, qué ha marcado horas de rutas Quién determina acciones concretas por los agentes qué interferir en el sistema y que muchas se han dejado de hacer otras, no se han corregido y en muchas otras más en las cuales falta decisión política, falta actitud y aptitud funcional, por parte de las personas que ocupan cargos hasta los mismos operadores, pero señor Presidente no me quiero extender más el contexto debate fue plantado, para dejarlos ampliamente tanto los funcionarios como a los operadores, para que nos digan cuáles son las razones en las cual actualmente se encuentran sistema y cuáles son las posibles soluciones la única recomendación que le hago tanto a los operadores Cómo a los funcionario, es que no escondo nada no se callen nada en esta sección porque al final de este debate Los Concejales estamos preparados, hemos estudiado y en especial eh sido a juicioso con la visión que porque hoy se está presentando lo que se está presentando del sistema de transporte masivo en el Distrito de Barranquilla, Muchas gracias señor Presidente y estaremos atentos como todo el Concejo para darle un buen camino a este debate

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Muchas gracias, señor Concejal José Trocha, en ese caso vamos a darle el uso de la palabra a los operadores y por supuesto a las contrapartes a la parte privada, en este caso vamos a iniciar con el doctor Juan Calderón

TIENE EL USO DE LA PALABRA JUAN CALDERÓN

Buenos días, Señor Presidente, buenos días Honorables Concejales Buenos días a los invitados al director del área metropolitana al Doctor Libardo García al Doctor Fernando Isaza gerente gestor Transmetro y a todos los invitados Permítame por favor la que está manejando las autorizaciones para poder hacerlo la presentación en Power Point por favor

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Por supuesto claro producción para habilitar la herramienta de compartir pantalla

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL ANTONIO BOHÓRQUEZ


Presidente, Disculpe cuánto tiempo va a durar la intervención de cada de sujeto o persona invitadas y cuánto va a ser para los Concejales

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS


Vamos a aclarar el tema Gracias por la pregunta Concejal Antonio Bohórquez, para que sea un debate fluido y para que no se convierta en monólogos vamos a dar intervención a los distintos actores máximo de 7 minutos, para que lo tenga en cuenta y en ese caso de que otra persona a otro operador otra parte de este debate, quisiera complementar pues el tiempo en su intervención en caso de verlo así necesario y eso obviamente puede hacer que el debate sea fluido y dinámico como es de costumbre en este Concejo y como debe ser para que haya argumentación

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL SEÑOR JUAN CALDERÓN

Entendido señor Presidente, esta presentación es muy importante porque es vital para los operadores, como los manifestaban ahora un Honorable Concejal que explicáramos y que este es el espacio para contarnos absolutamente las cosas que están pasando en el sistema, Entonces vamos a esta presentación que usted nos ha dado 7 minutos vamos a intervenir los dos operadores, para poder dejar clara la situación que tenemos este momento con el sistema Transmetro, el sistema de Transmetro es un sistema de transporte esencial, para el transporte y para la movilidad de todos los usuarios de Barranquilla y de su área metropolitana en el año 2009 cómo está aquí en la Gráfica, se hace un contrato de concesión en la cual se invita una limitación y el transporte de Barranquilla, pequeños transportadores que ahora vamos a mostrar hallados con alguna de las empresas de transporte, creímos en la voluntad que el Gobierno Distrital en ese caso la Alcaldía de Barranquilla, nos encontró unos pliegos de peticiones, con una movilidad la cual la sea sostenible de este sistema en este caso 330,00 usuarios diarios entramos a limitaciones y desde ese momento empezamos a operar en el año 2010, exactamente en el mes de Julio en el 2010 empiezan a ver una serie problemas muy grave en la situación de la movilidad, porque no sé alcanzaba el número de usuarios necesarios, para llegar a esa estabilidad en el 2013 un gran pacto por el Transmetro, más adelante lo voy a explicar rápidamente en qué consistió había algún proceso que le colgaba la tarifa y hacía digamos menos recursos que llegaba a los operadores, que era los recursos de chatarrización e infraestructura que les fueron quitado la tarifa para que llegaran estos recursos, mejor de mejor manera a los operadores se hace la liberación en el 2015, en el tema también de la infraestructura voy a explicar harás rápidamente en él y tiene que quedar algo muy claro señor Presidente y señores Concejales los

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


transportadores no el Gobierno los transportadores, presentamos al Señor Alcalde y Presidente de la junta directiva del Transmetro, la creación de un fondo de estabilización, para poder apoyar el tema de transporte masivo en ese momento se llamaba fondo de estabilización de transporte, nosotros fuimos lo que presentamos esa solución la cual fue cogida en su momento por el señor Alcalde supremo Presidente de junta directiva, después que veníamos de octubre 2016 al 2020 empezamos a tener una sostenibilidad de acuerdo a esos aportes, porque tenía una movilidad tanto masivo como el colectivo, aportando el de frente a los sistemas y teníamos una estabilidad que veníamos muy bien marzo 2020 no llega la pandemia Covid y se nos acaba este proceso y nos vamos a la situación más difícil hoy tenemos un tema muy delicado desde el marzo 2020 y este año el año 2021, en el mes de marzo empezamos con las restricciones financieras, por parte de las entidades cuando los quitan todos los recursos de los pasajes y no recibimos un centavo, porque ellos dicen que no tienen una seguridad estructural y financiera para poder darle los recursos a los operadores. Asimismo voy a presentar rápidamente como la proyección de la demanda históricamente lo que les hablaba de la carga de infraestructura y chatarrización de tarifa, y un principio de sostenibilidad que está en la ley y que ahora uno de los Concejales estuvo manifestando de alguna manera, es importante que ustedes conozcan que no solamente es una empresa de transporte colectivo, las que han invertido y han creído en este sistema esto es más de 300 pequeños transportadores, dueño de buses que creyeron en el sistema en el año 2012 y apostaron a esto y hoy estamos en una situación delicada el sistema masivo del metro Caribe al cual representó el 611 16 y obviamente una situación muy delicada llevaría a la quiebra a mucha gente, si se llegara a surtir algún problema en el sistema cómo ha sido el pago y cómo ha sido la movilidad, bueno nos dijeron que eran unas proyecciones de 330 y 340,000 varios diarios alguien se inventó esto, lo aceptaron aquí en Barranquilla y eso fue lo que nos llevaron empezamos históricamente desde el año 2010 en aquí está inclusivamente a la curva los pasajeros promedio en el año 2019 llegamos a 139,000 usuario 145,000 el promedio diario eran 139,00 y en el 2020 caímos a 62,000 usuarios, y hoy estamos en 55,000 por el tema de la pandemia obviamente esto no llevamos ni siquiera al 50% de lo que nos habían dicho, en el momento que de lo que nos habían dicho en el momento que se construyó el Proyecto de licitación cómo se distribuyen en el pasado, cómo se distribuye y esto es muy importante para que lo conozcan señores Concejales, porque al final el doctor José Emilio Picón debe explicar el tema de la participación de ahora de los recursos, que nos han llegado y en lo siguiente el Transmetro como gente del sector tiene una participación del 7% de los recursos, que llegan al sistema los operadores Sistur I m Caribe tiene una participación que le corresponde del 75% cuando se tenía dentro cargada la tarifa el tema del trasatlántico la chatarrización qué es de la infraestructura y estas tres operadores, debajo que se le cargaba la tarifa en el pasado obviamente qué se le hizo con el gran pacto de Transmetro, se le bajaron a la tarifa y los recursos subieron, pero es también muy importante que cuando empezamos el contrato de Concepción del cual estábamos hablando se hablaba de un sistema masivo, de autos sostenibilidad la ley 1753 de estos artículos habla ya de un tema sostenibles y habla de una situación, es una Fuentes para poder buscar la sostenibilidad de estos temas de transporte masivo, como un sistema esencial para los ciudadanos de las ciudades entonces ahí tenemos unos fondos de estabilización, cómo fue el fet de octubre del 2010 creados por los transportadores la contribución de febrero bueno toda la serie que se podía hacer aquí por parte y buscar alguna participación de sostenibilidad, para hacer como fuente de ingreso en el 2019 la nueva ley del 1955 nuevamente habla de estos sistemas masivos sostenibles y ahora también obviamente de nuevas Fuentes de sostenibilidad, vuelven a dar el tema de parqueaderos, el tema de fondo de estabilización y la

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


sobretasa gasolina, muchas Fuentes que había que hacer y buscar compañías inclusive del Concejo de ustedes que nos ayudarán a buscar una fuente de sostenibilidad para esa diferencia sobre la tarifa Ted y las tarifas de Osorio qué más adelante la vamos a hacer no se han hecho los transportadores si nos hemos hecho un aporte, tanto SISTUR, Metro Caribe para poder sostener esto y hoy las deudas señores Concejales las deudas de Sistur están en 63,000 500 millones mientras que metro caribe está en 31700 y recaudos y de 32,000 tenemos una deuda de más de 100 millones de pesos, las cuales están en todos los balances que pueden ser obviamente mostrar a la opinión pública, importante esto la tarifa usuario que es la que estamos aquí abajo estamos en \$2500 por el tema de la pandemia hemos llegado a 5347 y hoy Hemos llegado 4960 esta diferencia es la que nos han permitido la estabilidad y es la que tenemos que buscar nuestros recursos

TIENE EL USO DE LA PALABRA DOCTOR SANTANDER CANTILLO

Con los buenos días a todos aquí continuamos con la presentación, bueno Juan Carlos bueno hemos hecho todo lo que es déficit del sistema digamos porque viene esta situación la cual antes de la etapa de la etapa de la pandemia, veníamos con un déficit ya acumulado de los dos concesionarios SISTUR con 65 millones de pesos METRO CARIBE con 57,000 de hecho ese era el objeto de unas mesa de trabajo, para la reforma del contrato y una extensión del contrato de la concesión 4 años obviamente viene la pandemia y dentro de la pandemia adicionalmente se general este déficit qué vemos acá de 13 millones de pesos para Sistur y 8000000 para Metro Caribe y esto teniendo en cuenta para los aportes que obviamente establecido los Distritos y lo vamos a mirar ahora bueno este es los aportes de Findeter cómo han sido distribuidos en este proceso de la pandemia, que están determinadas en todos los aportes de cada uno de los funcionarios donde fue corresponde primero Transmetro se reduce un 15% antes de pandemia por contrato se establecieron 7 hay unas consideraciones establecidas por el mismo texto empezar a explicar en la cual se ha liquidado el 15 luego ya lo que el resto lo ha distribuido en los demás concesionarios, cómo está ahí 36 millones de pesos vemos que algunas noticias en sacaban que eran 43,000 pero en realidad son 36 millones de pesos que sea trasladado por parte de la Alcaldía a el sistema Transmetro, durante la pandemia, bueno éste es digamos los costos de los concesionarios, hoy teniendo en cuenta y no incluyendo los costos abonos del servicio de la deuda y restableciendo un presupuesto ajustado para 194 carros, no para los 260 carros de recreación este es un presupuesto que veníamos trasladando unas mesas de trabajo en la Alcaldía en el Transmetro, elaborada por el mismo Transmetro dónde son los Costos que hoy vemos y que se requieren para poder solventar la operación, porque con la movilidad que tenemos hoy de 50000 pasajeros no se cubren la totalidad de costo se cubre un 45% de Los costos, anteriormente con los 150.000 pasajeros que teníamos es ingreso a cubrir el 80% de los costos y el resto era cubierto por lo de FER ese balance cuando nosotros establecemos el sistema con la propuesta de los mismos empresas operadoras de creación del fondo se establece esa balanza 8020 y se puede sacar adelante el sistema recordamos que a partir del principio 2017 se empieza a vincular flota hicimos una recuperación de todas las flotas que estaban dañadas, se empezó atender los servicios de la deuda digamos que veníamos en una un proceso de evolución, importante dónde la pandemia nos lleva otra vez a una situación que nosotros consideramos coyuntural y creemos que en equipo podemos sacar adelante este proceso, lo que falta es alinearlos aquí está la relación de comunicaciones emitidas por nosotros desde el mismo abril del año 2020 cuando empieza la pandemia al Ministerio a la Alcaldía a la Superintendencia a todo el mundo al de gestor de Transmetro, donde evidenciamos y proyectamos lo que podía venir si no se le daba un tratamiento adecuado a este proceso, ahí mismo hicimos

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

un foro en diciembre en el que ustedes participaron el de la Ministra en donde insiste qué la responsabilidad de la sostenibilidad de los sistemas obviamente son de las Alcaldías obviamente tenemos que buscar entre todos no sólo la Fuente del FER que hoy existe adicional a los ingresos de tarifa, si no las otras estaban establecidas en el proceso que vimos ahorita que viene y que se necesitan en la coyuntura, se requiere la realización de mesa de trabajo y es lo que hemos venido pidiendo para una fuente importante que están identificadas, pero que se requieren una gestión sobre esto la ampliación de crédito de FINDETER lo están usando hay un FINDETER dos que ya viene para la ciudad que nos han acogido a estos créditos, en el caso de Cartagena otros casos viene trabajando en este FINDETER recursos derivados de la ampliación del convenio de con financiación que es el proceso también es un recurso importante para la ciudad no sólo para el tema de la operación, sino también para otras inversiones, la verificación de transporte de recursos existentes sacó bien la financiación como lo mencionamos arriba que está haciendo en este momento Cartagena que está haciendo las demás ciudades, para poder identificar otra fuente, cuando una pregunta otras fuentes están ocupadas digamos un costo y en proyectos de la ciudad, pero tienen que abrirla espacio por reorientar esa fuente para poder sacar esto adelante por favor continuemos, ahí también se espera mientras se trabaja en esta identificación de la Fuente de financiación de Fijas para el sistema pues exista dígame un respaldo se reorienten la Fuente o porcentajes de los ingresos de gestión de recursos de complementos, se remitan a los bancos las proyecciones de ingresos y fuentes, para que se reestructura de manera definitiva la obligaciones de los operadores, los bancos que han sido nuestros financiadores han pedido solamente una proyección sistema pedido, que te proyectemos en qué momento podemos retomar pagó, intereses a retomar el tema el capital, pero no hemos podido contar con el respaldo para poder lograr que la banca tenga confianza en sistema genera un cronograma, con fechas y horarios que permitan el corto plazo culminar con el proceso de renegociación de los contratos que es un tema importante los con respecto a los recursos y el tema de Transmetro, la información más precisa (INAUDIBLE) Y de pronto dejar esta consideración este tema porque acogemos este acuerdo de respaldo del Distrito con él proyecto de Transmilenio estamos hablando el papá de todos los sistemas, acá nos vemos en este fue el documento que ha permitido el sistema Transmilenio funciones de manera eficiente desde el punto de vista financiero y un acuerdo donde el Alcalde Peñalosa, en ese momento comenzando a la gerente de Transmilenio establecen cómo se garantiza el éxito y está en el literal se dice respetar la estructura tarifaria de carácter técnico convencionalmente establecida para el sistema Transmilenio en los contratos de concesión suscrito por Transmilenio concesionarios, de atenerse establecer para el sistema tarifas, que se encuentren por debajo del valor que corresponda a la determinación técnica de la tarifa, eso quiere decir que respeten la tarifa técnica hoy en día la tarifa nosotros es técnica de 5600 pesos, que debería hacer lo que debería pagar la persona pero dice en el caso de que el Distrito llegar esta semana usuarios para la Sesión del sistema tener que modifiquen estructura tarifaria, de carácter técnico convenida con los concesionarios en detrimento de los ingresos del mismo compensar al sistema mediante la profesión presupuestal, de la suma necesaria para mantener el nivel de ingresos esto quiere decir si hay una determinación diferente como la que tenemos hoy una tarifa de 2500,ese diferencial debe trasladarlo la Alcaldía es el éxito hoy en día anualmente sin pandemia te corresponde a la Alcaldía pasar un recurso a Transmilenio de 98,000 millones de pesos, esto quiere decir que el sistema Transmilenio un sistema que tiene alta demanda digamos la más grande en Latinoamérica antes de pandemia becas y 7 pasajeros, por metro cuadrado movilizándose no sostenible y le re queríamos 280 y millones de peso anuales hoy durante la pandemia mensualmente trasladan 180000000000 de pesos, sólo para la

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

confinación de la pandemia entonces queremos nosotros dejar esta reflexión donde hace mucho tiempo copiamos un sistema Transmilenio con una estructura con unos buses articulados continentales una estación es una cantidad de atractivos para la ciudad muy importante pero no copiamos este acuerdo de este acuerdo de respaldo que debió asistir al principio y que ha permitido y permite que sistemas como Transmilenio, como metro plus cómo el metro de Medellín, estén funcionando sin ser sostenibles estás como la oración final digamos que nosotros dejamos de que falta primero, que todos nos alineamos nos entendamos lo que es realmente un sistema y las connotaciones financieras aquí hace falta debidamente con la oración del transporte una cantidad de cosas pero también mientras la coyuntura pasa establecer una fuente, que permita la movilidad cuando ya llegamos a 150000 pasajeros deberíamos tener un fer bien más establecido pero también otras fuentes que permitan que salgamos de esta coyuntura compleja, que no tienen incómodos como lo hemos dicho nosotros a jamás hemos querido afectar al usuario porque de todos estos difícil y todas estas cosas que hemos presentado acá, no se evidencian que hemos tenido evidencia hemos tenido de alguna manera la capacidad para superar problemas y lo que queremos hacer en una mesa de trabajo liderada por la Alcaldía, que nos permita hacer consciente de estos costos y esta realidad para sacar el sistema adelante por eso le agradecemos a todos y estaremos muy atentos a cualquier respuesta, sobre esta presentación Muchas gracias

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Muchas gracias doctor Santander Castillo, con respecto a la explicación que acabamos de escuchar que no sé si tenga algo que agregar con respecto a la explicación que acaban de exponer con respecto al argumentación que acaban de poner los operadores Josefina y Juan Calderón

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DOCTOR SANTANDER CASTILLO

No Doctor está claro, que es una presentación que representa a los tres concesionarios y ellos fueron los voceros está todo claro y no hay nada más que agregar por el momento

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Listo Bueno estupendo, entonces en ese orden de ideas Dr. Fernando Isaza tiene el uso de la palabra

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DOCTOR FERNANDO ISAZA

Doctor Samir Buenos días

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS


Mientras tanto se registra la presencia del Concejal Óscar David Leyton Barrios acaba de hablar y el doctor Richard Fernández por favor Saluda a la cámara que también solicitó su presencia doctor Richard Fernández

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL RICHARD FERNÁNDEZ

Presente señor Presidente

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Que registra su presencia y antes que el doctor Fernando Isaza que de pronto cuenta con problemas de conexión también tienes que hacer mención que aquí la Personería no está acompañando como es de costumbre hoy no es representa

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

representación de un funcionario sino en representación del mismo Personero que hace parte de este debate Miguel Álzate Así que también puede saludar a la cámara para que quede registrada su procedencia y darle legitimidad y legalidad Ah estás sesiones virtuales doctor Miguel Ángel!

TIENE EL USO DE LA PALABRA MIGUEL ÁNGEL ALZATE PERSONERO DISTRITAL DE BARRANQUILLA

Miguel Ángel Álzate de presente Personería Distrital de Barranquilla

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

No sé si a solucionar los problemas del Doctor Fernando Isaza

TIENE EL USO DE LA PALABRA FERNANDO IZASA


Presidente estoy por acá qué pena el tema conexión desafortunadamente a veces se pone complicado, pero bueno aquí estoy presente disponible

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS


Listo doctor Fernando, tienes el uso de la palabra y sí desea hacer uso de la herramienta como hicieron las peores con respecto a la explicación qué es la de compartir pantalla también la tiene disponible

TIENE EL USO DE LA PALABRA FERNANDO IZASA

Muchas gracias Presidente, yo estoy prestó aclarar cualquier tipo de inquietud por parte de los Honorables Concejales sólo voy a hacer unas precisiones hacia todos ustedes, primero un buenos días a todos señor Presidente, señor Secretario un Crédito Público, Gracias por acompañarnos este importante Sección de convocatoria a control político de parte del Concejo de Barranquilla, saludo también a nuestros concesionarios el Sistema Transmetro, que en ese sentido quiero dejar pues unos línea para todos y compartidas es importante informar que la relación que existe entre el Transmetro como gente de gestor y concesionaria de operaciones de recados, se rigüe por un contrato de concesión, en el que se pactó qué riesgo demanda lo asumen todos los concesionarios, tengamos en ese entendido de que después de que ellos han colocado una cifra de un sistema que desde su inicio fue mal concedido, tiene situaciones estructurales no cómo podemos ver esta es la situación que hemos vivido que se ha vivido y eso fue desde el inicio esto, se presentó y se complicó prácticamente en la época de pandemia, nadie tenía está presupuestado y eso profundizó un poco más la situación como manos de todas las situaciones que todos conocemos de la problemática entré a la tarifa técnica y la tarifa de usuario, sin embargo manteniendo la obligación es la situación de riesgos establecidas completó Concepción y en virtud de la Administración seccional establecida en el decreto 75 el decreto ley del Gobierno Nacional del 2020, que en la emergencia sanitaria permitió ya los costos de financiación sean financiables a través de un crédito recordemos que no hemos anunciado han informado en repetidas ocasiones, tanto ustedes como los medios de comunicación y a la opinión pública el crédito y sin detergente nido por el Distrito de Barranquilla, una línea de crédito que fondeada por el fondo de emergencia hacia Findeter y a la final lo obtuvo la Alcaldía de Barranquilla con el fin de mitigar la situación que estamos viviendo en los sistema de transporte público masivo, es una situación que no sólo es de Barranquilla incluso los de Transmetro tiene una situación que es generalizada en todos los sistemas de Transmetro, en todos los sistemas masivos, en ese sentido Transmetro ha venido apoyando financieramente la operación de sistema de transporte a fin de contribuir con la continuidad en la prestación de servicios, con todo el apoyo y el acompañamiento y el liderazgo del Alcalde Jaime Pumarejo nosotros hemos hecho

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

muchas gestiones muchas gestiones hacia el Gobierno Nacional mucha gestiones hacia los entes de control, la invitación y apoyo acompañamiento hemos hecho reunión innumerables con todos los concesionarios, los factores de sistema desafortunadamente la situación no es clara no tenemos una fuente y a nuestro concepto, teniendo en cuenta que los entes territoriales, se han visto afectados por nuestra pandemia a pesar de que el Gobierno Nacional, ha insistido de que son responsabilidad de los entes territoriales, consideramos que ya es el momento que el Gobierno Nacional, no debería apoyar a todos los entes masivos teniendo en cuenta está tipificado como un sistema de transporte público y de pronto siempre hablan del tema esencial cuando hay un comparativo con los otros servicios el agua la luz el gas y ahora recientemente el internet, qué fue declarado esencia en ese sentido el sistema de transporte público, a pesar de que es considerado dialogado informado es esencial, pero desafortunadamente por parte del Gobierno Nacional no hemos agotado todas las instancias colocó Distritales municipales del área metropolitana con Gobernación con Gobierno Nacional con Ministerio de transporte con la ONU un Ministerio de hacienda desafortunadamente, no hemos tenido necesaria para poder solventar está difícil situación, que está viviendo el transporte público masivo, en ese sentido también poner en contexto un poco qué es la situación que estamos viviendo en estos momentos que es por ponerle en contexto un poco transmite es el 20% solamente de los ciudadanos, movilizados del área metropolitana, si podemos analizar qué esos viajes se movilizan en promedio son 15,000 barranquilleros, teniendo en cuenta que el número movilizado, está entre el 30 y el 40% son del Distrito pues entonces en ese sentido el apoyo de parte de ustedes que podamos recibir y la unión yo pienso que tenemos que seguir trabajando en equipo entre todos los actores del sistema apoyado de acompañados por ustedes acompañados por el Gobierno Nacional, para poder salir adelante y trabajar en pro en la sostenibilidad del sistema teniendo en cuenta todos estos seres que están utilizando el servicio, en estos días ya vamos a tener un promedio de 145000 usuarios promedio antes de la pandemia donde también el sistema se alimentaba, lo que es el fondo de estabilización de usuarios y de la tarifa y de esa manera son mentaban poco la situación con diferencia de tarifa técnica de la tarifa usuario hoy en día estamos alrededor de 55 a 58 mil usuarios, que estamos utilizando hemos ido utilizando la flota al principio recordamos que tenemos 265 buses en operación el plan de operación hoy en día de 190 y con este estamos movilizando a todos los usuarios, que están demandando el servicio iniciando una operación a las 5 de la mañana y terminando a las 8 de la noche en la medida que se va dando la reactivación, cómo Barranquilla piloto desarrollo de la factura económica y de nueva vitalidad vamos a ir Ajustando la operación, pero hemos ido bastante consecuencias con la situación y trabajando en los concesionarios, con el fin de utilizar recursos y tratar de digámoslo así no tener gastos innecesarios, en ese sentido afortunadamente hemos recibido unos recursos de parte del Distrito de Barranquilla, cómo le dije ahorita el crédito de Findeter qué es alrededor de 38,000 125 millones de pesos y eso venía como contrapartida de la obligatoria desde arranque y ya teniendo en qué en cuenta que cuando se estructuró el sistema la Nación colocó el 70% y el Distrito del 30% el Distrito quería alrededor de una suma de 42 millones de pesos a pesos constantes y en ese sentido no han venido entregando el recurso por medio de Findeter en los 38,000 y en ese sentido los mismos recursos, nos lo acaban de girar hace 1 semana qué es lo que estamos en proceso de entrega a todos los actores del sistema, qué son alrededor de 2800 millones de pesos en ese sentido de que lo que la Alcaldía de Barranquilla, avenida apoyando el sistema y en ese sentido pues él gente de gestor ha venido entregando sus recursos para apoyar mitigar la situación que están viviendo los concesionarios, entonces señor Presidente

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


yo pienso que esto es como un esposo a nivel general cualquier duda o inquietud aquí estoy presto para responder Muchas gracias

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Muchas gracias le damos la palabra al doctor Libardo García en representación de la AMB

TIENE EL USO DE LA PALABRA LIBARDO GARCÍA

Buenos días Honorables Concejales, bueno también aquí escuchando atentamente el curso del debate nosotros desde el área metropolitana nuestro rol es nacido como autoridades de transporte pues estar apoyando y coadyuvando desde todas las gestiones del Distrito barranquillero, de Transmetro se viene realizando poner desde nuestro rol de autoridad prestación del servicio presencial en momentos de alta contingencia, cómo es las que sucedió en días pasados garantizando el servicio al usuario, que es la prioridad no se ha suspendido digamos que somos los Administradores del fondo de estabilización tarifario y como tal hemos realizado las gestiones de apoyo al recaudó oportuno, que afectan a este sistema de Transmetro para poder ganar garantizar la sostenida desafortunadamente cómo ha mencionado tanto los transportadores como el entes de gestor por cuenta de la pandemia, que ha sido la contingencia qué afectado y que han puesto llegamos sobre la mesa y ha revelado todo este problema natural que ella se viene arrastrando desde antes de la pandemia, inclusive esta fuente que se había constituido como una fuente vital para las cavidades del sistema, se ha visto afectada porque hay que anotar de dónde surgen los recursos los recursos que surgen estableciendo una sobre tarifa, por llamarlo de alguna manera al transporte público colectivo a los usuarios del transporte público colectivo, esto algo muy importante que resaltar un recurso que está portando el usuario para garantizar la sostenibilidad del sistema Transmetro y desafortunadamente puedes a tarifa de usuario, en este momento o antes de digamos en la plena coyuntura de pandemia durante los meses de marzo y diciembre del año 2020, no estaba haciendo suficiente ni siquiera para renumerar los costos de operaciones para el transporte público colectivo, por esa situación y siendo consecuentes con la realidad pues la junta metropolitana decidió acceder a una solicitud de los operadores de suspender temporalmente, esa sobre tarifa en virtud de que como repito la tarifa del usuario no estaba haciendo suficiente para renumerarlos no estaba haciendo suficiente para renumerarlos costos de la operación del transporte público colectivo, y mucho menos para ir a subsidiar el otro sistema desde el mes de enero de este año, se restableció el sistema del fondo de estabilización tarifario, tal como lo teníamos contemplado antes de la pandemia digamos atendiendo a la reactivación lenta pero gradual, que hemos venido deteniendo desde la demanda ya en diciembre teníamos una demanda cercana al 50% de los usuarios, que aproximadamente se movilizaban antes de pandemia y se estableció un valor de \$100 para el fondo de estabilización tarifario, nuevamente estas medidas siempre han sido tomadas y yo resaltó digamos el espíritu del trabajo de los tipos de trabajadores, en consenso con ellos digamos en virtud a que son medidas equilibradas, que no desestabilice ninguno de los dos sistemas y lo que hemos visto a la fecha es un comportamiento digamos irregular de lo que esperaríamos o de lo proyectado, por varias razones ahí tenemos que anotar que estos meses del año 2021 han sido meses también acompañado de toda serie de convulsiones sociales, de toque de queda por unos segundos o terceros picos de pandemia pues que han hecho que el comportamiento de la demanda sí ahí regular anotando que como lo venido manifestando el origen de este recurso, el usuario que se moviliza pues eso fue toda la regularidad de los aportes al fondo de estabilización a un lado también por unas empresas, pues que no realizan el aporte oportunamente

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

y sobre las cuales estamos realizando acciones administrativas, para través de mecanismos de cobro partido y otro tipo de acciones, pueden garantizar que su escudo recursos pueda llegar al fondo cómo está destinado por ley desde lo que comprende la área metropolitana, digamos que eso es lo que como hemos venido trabajando siempre pues dispuestos y puestos hacer un articulador entre todos actores del sistema para garantizar la sostenibilidad y prestar un buen servicio que el objetivo primordial

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Bueno Muchas gracias doctor Libardo, por su intervención también le queremos dar el uso de la palabra a la Secretaría de Hacienda para que confirme todos estos datos financieros sobre todo con las entregas en los respectivos recursos, con lo que se está contando y posterior a esto pues lógicamente así ver lo necesario en la Personería Distrital y en la Contraloría Distrital Entonces en ese orden de ideas Doctor GUSTAVO ROCHA representante de la Secretaría de Hacienda tiene el uso de la palabra también

TIENE EL USO DE LA PALABRA DOCTOR GUSTAVO ROCHA SECRETARIO DE HACIENDA


Muy buenos días señor Presidente, y a todos los Honorables Concejales que se encuentran en el día de hoy acompañando el día de hoy efectivamente nosotros desde el año pasado alrededor de la fecha hemos entregado alrededor de 40.000 960 de esto hay una parte que lo conseguimos con créditos de Findeter de 185000000 y de recursos propios, que vienen de cofinanciación de 2.835 ahora bien aquí hay que resaltar un par de cosas la primera hemos cumplido al 100% lo que es el convenio de financiación con estos 40960 millones, e hicimos un esfuerzo importante ya que hace dimos una línea de Findeter para este tema de capital de trabajo los suplentes masivos, qué hay que resaltar el texto fuimos los únicos que asediaron a esa línea, de cada pre Gobierno para poder dar soporte a los sistemas masivos de operaciones en el país y de esta forma digamos que tenemos que decir disminuimos en 38,000 millones de pesos, porque nosotros teníamos destinado a otras otros gastos de inversión, entonces lo que quiero resaltar ahí es el esfuerzo que estamos haciendo los compromisos que tenemos para sacar adelante este tema de Transmetro y que vamos a seguir buscando las mejores opciones para poder apoyarlo y que todos salgamos adelante y obviamente que sea él usuario final del beneficiado de este.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Muchas gracias, Doctor Gustavo Rocha, tiene la palabra la Personería Distrital de Barranquilla y posteriormente la Contraloría Distrital de Barranquilla

TIENE EL USO DE LA PALABRA LA PERSONERIA DISTRITAL DE BARRANQUILLA MIGUEL ALZATE

Buenos días a todos un saludo especial a todos los Honorables Concejales, saludo muy especial a la mesa directiva presidida por el señor Presidente SAMIR RADI CHEMAS a los Concejal citantes a los representantes de las empresas concesionarias y del sistema Transmetro, tal como lo señaló el señor Presidente nosotros asistimos a esta reunión con un doble propósito el primer el primero de esos propósitos servidores de la realización de ésta de esta sesión del Consejo Distrital y el segundo digamos en calidad de organismo de control que tiene la responsabilidad de ser vigilante del interés público, donde está inmerso precisamente la prestación del servicio público de transporte hacemos presencia con el propósito precisamente de obtener toda la información generar un mayor entendimiento de la

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

situación, que conlleva la suspensión del servicio, ese es uno de los propósitos vale la pena aclarar a todos los que participan en esta Sesión que la Personería a raíz de la suspensión del servicio de transporte de manera inmediata, implementó una vigilancia especial como medida Administrativa para recaudar todos los elementos de juicio todos los elementos probatorios, todos los elementos necesarios para entender que conllevó a esta circunstancias creo que este debate que se está realizando el día de hoy nos permite tener esa esa esa claridad nosotros en el día de ayer Tuvimos una visita a la al sistema de Transmetro y fuimos atendidos por funcionarios, nos entregaron documentación e información que estamos recaudando para adelantar todo el proceso de vigilancia especial y tener claridad sobre la situación ha sido el propósito de nuestra de nuestra presencia en esta Sesión del Concejo nuevamente le doy unos saludos especiales a todas las personas presentes

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS


Bueno muchas gracias, Personero Distrital Miguel Ángel Álzate tiene el uso la palabra en Contralor Distrital de Barranquilla Carlos Felipe Quintero

TIENE EL USO DE LA PALABRA CARLOS FELIPE QUINTERO CONTRALOR DISTRITAL DE BARRANQUILLA

Muchas gracias Presidente, a todos los Honorables Concejales del Distrito de Barranquilla, un fuerte abrazo un saludo muy especial por parte de la Contraloría Distrital la verdad muy atento a este debate de control político, que se lleva a cabo el día de hoy por parte de la Contraloría nosotros ya estamos en ejecución de la de la del control fiscal, por parte del equipo de auditores de la Contraloría a Transmetro todo el sistema estratégico de transporte en del Distrito de Barranquilla estamos en la etapa de ejecución, estamos por terminar la ente de control fiscal auditoría a finalizar este mes dando un informe preliminar, que vamos a estar analizando para ver cómo te va llevando a cabo la ejecución de estos recursos la verdad que la problemática, bueno nos preocupa creo que es un tema que nos compete a todos nos compete todos estamos atentos para que se busquen las soluciones y que no se lleve que no se siga presentando esta problemática, que afecta a la ciudadanía repito creo que este un problema también nivel Nacional estuve atento escuchando todos los intervinientes tanto al doctor Fernando como a los concesionarios, a todas las personas que hacen parte de esta problemática y creo que lo importante de estos debates es buscando una solución a la dicha problemática que de verdad que nos preocupa en todas maneras estoy atento Honorable Concejales a cualquier requerimiento cualquier control, la Contraloría Distrital de Barranquilla estar atento este proceso y estaremos como veedores y como vigilante en el recurso público, siempre dispuesto a hacer ese control fiscal, de verdad muchas gracias y buen día a todos seguiremos aquí atento al desarrollo de este debate

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Muchas gracias Contralor Carlos Felipe, bueno en ese orden de ideas hemos dado por terminadas todas las intervenciones en primera instancia de los citados y de los invitados (INAUDIBLE) y al paro que se presentó en los últimos tres días por parte de los operadores y funcionarios, en este momento vamos a dar inicio a las intervenciones de los Honorables Concejales me disculpan en este momento porque no tengo todas las personas se inscribieron en la lista porque tuvieron problemas de conexión y se salió del sistema (INAUDIBLE) Ortiz, Juan Ospino Heidi Barrera y Antonio Bohórquez en caso tal de estarme equivocándome con un nombre o faltarme alguno por favor me lo hacen saber para notarlo en la lista de oradores

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

TIENE EL USO DE LA PALBRA ANTONIO BOHÓRQUEZ COLLAZOS

Presidente procedimiento regálame 30 segundos sin gritar y respetar el orden

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Moción de procedimiento doctor Antonio Bohórquez, concedido

TIENE EL USO DE LA PALABE EL CONCEJAL ANTONIO BOHÓRQUEZ COLLAZOS MOCION DE PROCEDIMIENTO

Sí claro Presidente, mire más que eso perdóname creo que el doctor Trocha va a plantear el procedimiento creo interpretar lo que va a hacer yo quiero pedirle un favor es que tuve una dificultad de comunicación, en un momento en el que no pude escuchar cabalmente parte de la intervención del director del Transmetro Isaza Especialmente cuando él dice según el contrato de concesión el riesgo de demanda, debe ser asumido por todos los concesionarios y ahí me perdí es posible que él pueda volver a hablar de ese tema antes de arrancar las intervenciones de los Concejales para mí es clave lo que él dijo es posible

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Doctor Fernando Isaza vamos a ver, listo José Trocha en calidades y tanto usted puede iniciar con las intervenciones que de igual manera para que recogiera ahí toda la información contextualizada pero claro que sí el debate es propuesto por usted, pero antes de esto doctor Fernando Isaza repita esa parte sobre la cual está haciendo menciona el concejal Antonio Bohórquez, qué es vital para el transcurso de este debate y que los otros Concejales también pueda tener un contexto más claro con respecto a la parte que el doctor Bohórquez indica que usted mencionó que la responsabilidad o el riesgo de la demanda lo asumen los concesionarios, tienen uso de la palabra muy corta mente doctor Fernando Isaza

TIENE EL USO DE LA PALABRA DOCTOR FERNANDO ISAZA


Gracias Señor. Presidente, bueno con respecto a la inquietud del doctor Bohórquez importante repetir lo mismo que dijo ahorita importante, entender que la relación que existe del Transmetro con gente de gestor y los concesionarios de operación y recaudó se rigen por un contrato de Concepción en el que se pactó que el riesgo de demanda lo asumen los concesionarios si me da un minuto Honorable Concejal le puedo citar la parte donde están el contrato de concesión con el fin de poder ratificar lo que estoy diciendo

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Sí claro por supuesto que sí

TIENE EL USODE LA PALABRA FERNANDO ISAZA

El contrato que pusieron en la cláusula 23 en el contrato de concesión en el Transmetro que establece en la cláusula 94 llegamos contratos de Concepción, sobre la aceptación y distribución de riesgos del contrato dice lo siguiente (con la suscripción del presente contrato el concesionario acepta la distribución de riesgos efectuada entre las partes en el presente negocio y conforme al anexo 15 análisis de riesgo en el marco del sistema de Transmetro y reconoce que los recursos que obtenga como participación en el resultado económico de la explotación de la concesión, es considerada y será considerada para todos los efectos legales de manera clara e irrevocable como una remuneración suficiente y adecuada a la distribución de riesgos del presente contrato y con tal remuneración atiende las obligaciones derivadas del presente contrato, en forma equitativa y proporcional a las mínimas y a los riesgos que asume y qué ha declarado conocer y aceptar) (por lo

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


anterior el concesionario no podrá solicitar ningún tipo de compensación reclamación o ajuste derivado al desarrollo de ejecución hoy interpretación del presente contrato, o de la asignación de riesgo que él le corresponda) todo presente no sé si queda claro la lectura explícita verdad igualmente aquí complemento (cláusula 104 riesgo al contrato atribuidos al concesionario el concesionario asumirá en totalidad los riesgos que se deriven en el cumplimiento de las obligaciones Privadas del contrato de Concepción y será responsable frente a Transmetro, como una obligación del resultado la regularidad y el cumplimiento de las condiciones requeridas por las actividades de recaudo y de las actividades del sistema de programación y control de operación del sistema de Transmetro asumiendo por lo tanto los costos y gastos y medios que se requieran ha dicho efecto) otro párrafo mediante el presente contrato el concesionario asume expresamente los riesgos propios de la actividad económica de la actividades de recaudo del sistema de Transmetro, entre los riesgos asumidos totalmente por el concesionario como riesgos propios del giro de los negocios y que asumirán por la suscripción del presente contrato de concesión, se encuentran los siguientes el riesgo ambiental el riesgo, de demanda, el de operación, el Financiero el de financiabilidad, el de flujo de caja, el retorno de su inversión, el de implantación de sistema, el riesgo regulatorio el riesgo tributario y el riesgo político, y todos aquellos que en forma expresa no les hayan sido asignados a Transmetro) terminó con la lectura clara precisa literales de lo que comprende el contrato entonces en ese sentido pues ratificó que el riesgo está netamente en los privados en los concesionarios de Concepción no en el ente Gestor y no en la Alcaldía de Barranquilla

PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS


Bueno Muchas gracias doctor Fernando Isaza, por la intervención yo creo que quedó clara la solicitud que el Concejal Antonio, porque estuvo entonces en ese caso cómo lógicamente usted es un debate no solamente son argumentos lanzadas, sin ningún tipo de correlación primer Vamos a darle el uso de la palabra al concejal Trocha que lo solicitó como citan te principal de este bate posterior se prepara el doctor Osvaldo Díaz doctor Andrés Ortiz, doctor Juan Ospino doctora Heidy Barrera doctor Antonio Bohórquez y posterior a este tendrán de manera muy breve y concisa también el uso de la palabra los concesionarios, en caso tal de tener algún contra argumento con respecto a lo que se genere. Esa es la idea del debate que haya argumentos y contraargumentos para generar soluciones constructivas Así que tiene el uso de la palabra Doctor José Trocha

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL JOSE TROCHA GOMEZ


Muchas gracias señor Presidente, señor la pre confusión y yo puedo hacer frente a lo que va corrido del debate es que no se nos está diciendo nada nuevo con respecto a lo que se encuentra registrado ampliamente difundido, aquí nos hemos hablado nos temas que son muy supremamente importante y son aquellos que van relacionados con la actitud que ha formado el Gobierno Nacional, con respecto a los sistemas de transporte masivos, no sólo de Barranquilla sino del país ignoto y observó deduzco señor Presidente que aquí todavía estamos en mercados entre los criterios de auto sostenibilidad a principios de sostenibilidad, señor presidente qué sucede que ya nosotros no podemos marcar esta discusión dentro del principio de auto sostenibilidad, porque desde el 2015 en la ley 1753 plan de desarrollo del Presidente Juan Manuel Santos se cambió ese principio rector para el principio de sostenibilidad en razón de que Transmilenio, es una copia del sistema de cultivo y Barranquilla resultó siendo una copia mal hecha de un sistema mal copiado, que arrancó con el Gobierno Caifás pero cuando en el 2015 se cambia es el principio rector de los sistema de transporte masivo, tenía que cambiar la virtud y la visión de las

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

Administraciones Distritales del Gobierno Nacional con respecto a los sistemas de transportes masivos, pero no porque seguimos en aquel momento antes del 2015 yo estoy enamorado de este tema y yo he escuchado y he leído los anuncios que ha hecho el Gobierno Nacional, yo encontré en las manifestaciones lo alcancé a leer en una presentación pero no me lo desarrollaron el Gobierno Nacional hizo un anuncio que liberaría 254 millones de pesos y se cumplir unas condiciones en materia de composición accionaria, dentro del acuerdo con financiación un nuevo acuerdo el cual 26000 millones de pesos, iban a ser parte de la operación y el resto del dinero estaría dirigido para resolver los problemas estructurales del sistema. porque es que aquí hay unos problemas estructurales en el sistema y era que en ese sentido hacía la proposición y no encontramos respuesta de eso que Barranquilla solo tiene el 20% de los usuarios es muy cierto el 20 el 25 el 23 Eso es muy cierto pero el 80% de las personas que hacen vida económica en Barranquilla el 80% de las personas que se movilizan en hacen parte del sistema productivo de la ciudad, ese 80% cuando hacen su vida social económica recreativa productiva en Barranquilla, que tributan a Barranquilla señor presidente, terminan tributando la Barranquilla y en consecuencia no deja de ser fundamental desde ningún punto de vista desde el sistema de transporte masivo, debe ser un sistema de transporte masivo justo yo no sigo claro con el Fer y para aclararle al operador si bien es cierto no tenía una propuesta del Fer ellos aún no tenía la capacidad política y fuentes suscrito en compañía del doctor Ospino y en su momento me acompaña al doctor Galán porque ejercimos una presión desde el Concejo al doctor Verdugo para que escuchara de debida forma a los transportadores y se constituyera el Fer pero en ese Fer señor Presidente se establecieron unos compromisos en el área metropolitana, y se establecieron unos compromisos también del colectivo que gran parte de ellos, también son socios en la operación de Transmetro y frente a eso para que el Fer efectivo señor presidente hubiese sido efectivo, qué esas acciones no se cumplieron o es que acaso aquí nosotros podemos tener aquí a ciencia cierta cuántos pasajes reales, no estimados cuántos pasajes eran la base para cobrar lo correspondiente al fondo de estabilización tarifaria, no tenemos la información y algunos académicos por ahí, dicen que los transportes de colectivos sólo pagaban el 40% de los pasajes diariamente, tema que hay que verificar quiero una plata que tenía que entrarle al sistema y no le entró. Aquí hay una responsabilidad de gestor el gente de gestor que viene de gestión que es extra petita gestión tengo que pedir más buscar más de lo que se necesite y en ese sentido este Concejo comprendió la transformación este Concejo entendió la transformación de los principios de todos los sistemas de transporte masivos, en el mundo señor Presidente solamente hay 1 o 2 sistema de transporte masivo que son auto sostenibles en Europa señor Presidente yo está hablando de gratuidad del sistema de transporte público, en las grandes ciudades por qué el Estado comprendió que nunca jamás van a hacer auto sostenible y eso Estados han avanzado y nosotros tenemos que llegar allá lo que implica que esa fuente de la misma ley y que las leyes, no han permitido deben desarrollarse y este Concejo no fue inferior a eso porque en el año 2016 señor Presidente este Concejo (INAUDIBLE) para que se implementan en el sistema de parqueaderos en vías y se regularán el sistema de parqueaderos en fuera de vida que son los parqueaderos privados y se establecerá la tasa en la sobretasa, para qué son recursos fuese alimentar el sistema porque ese es el principal objetivo del Concejo que interpretó ese plan de desarrollo, que comprendió qué las ciudades tenían que intervenir y no quedarse en el escritorio de auto sostenibilidad, qué pasa con el sistema de parqueadero y esos recursos que no entran qué pasa señor Presidente una real Administración del control, de aquí nos dice nos están diciendo a la copa tolondra que ellos hicieron los traslados que una plata, para que una plata es para allá y qué hicieron con la plata el recaudador yo entiendo que los componentes de la labor de

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

recaudador, son diferentes a los de otras latitudes geográficas de la ciudad yo lo tengo claro, porque además el componente tecnológico el recaudador tiene como parte del componente humano y es un tema que también quisiera que nos explicarán bien y aún preocupa más que ya es de conocimiento público que aquí está en curso, por parte de diferentes compradores una serie de demandas y quisiéramos saber a viva voz aquí no nos dijeron dentro de esos procesos, que están buscando un supuesto desasimio por desequilibrio económico y que buscan el restablecimiento del equilibrio económico, de los contratos de concesión, cuál ha sido la defensa jurídica cómo está, eso pues que uno escucha vidas pero nosotros no podemos estar pasando derecho de petición señor Presidente eso no nos queda bien, eso es un tema que sí necesitamos que nos aclare señor Presidente 3500 millones de peso por todo un estudio y este Concejo y anotó que el acompañamiento que me venido haciendo el doctor Ospino desde el año 2016 hemos venido reclamando al área metropolitana, que nos entregue el estudio para la integración de transporte Barranquilla y el sistema de caja única y por allá en marzo del 2016 el muchachito Verdugo me dijo ahí están las actas que nos entregaban en septiembre y después en octubre nos dijeron que nos entregaban en enero y después marzo y vamos y ahí vamos y ahí vamos y a la fecha del área metropolitana no responde por el estudio, dónde está el estudio porque es que el problema no es tener un sistema de transporte masivo, sino que aquí hay unos problemas estructurales del sistema como el urbano de los intermunicipales la definición de la cuenta de transporte, para poder luchar contra el transporte informal dónde están las terminales de recibo, pero a veces aquí toman unas decisión diferentes y desarrollan una zona de infraestructura, muy bonitas e importantes pero que no alcanzan a atender directamente lo que se tiene que resolver con respecto al sistema de transporte masivo todas las ciudades del mundo, todas las ciudades serias organizadas que están pensando en el desarrollo de sus ciudadanos, y que estos tengan un disfrute en los más altos niveles, en Salud, Educación, recreación que se inserta en el sistema educativo al sistema productivo, de entender este tema medianamente resueltos los intermunicipales, cómo le digo yo intermunicipal que se venga y se integran al sistema, que no salgo urbano como digo si no tengo el estudio cuáles son las reglas claras en materia de la participación de la tarifa y aquí no nos dicen nada pero hay unas unidades de negocio en esta ciudad, que se han venido desarrollando sin los estudios (INAUDIBLE) de manera clara de ese sistema que todos soñamos a nosotros nos van a rancheros no han puesto soñar, tanto que señor presidente que soñamos hasta con un búho en el río que estaría integral sistema de transporte y nosotros como Concejo le apostamos a eso queremos un sistema eficiente algunas posiciones algunos colegas. En este Concejo señor Presidente han venido reclamando justamente que los entreguen la dispersión de los recursos, no así que nos hagan los anuncios no que nos las entreguen si los operadores recibieron una plata, por ahí acaba escuchar al operador dijeron que estaban dispuestas entregar los balances y con respecto a esa información no tienen que dejar claro que también Transmetro dentro del contrato de Concepción, que lo tengo aquí también dice que Transmetro tiene concepto de gestor la posibilidad de ir a verificar la infraestructura la documentación los gastos de operación de los concesionarios, dígame gente gestor si definitivamente lo que nos están diciendo los operadores y la aplicación de recursos que este Distrito le ha transferido y ese cumplimiento de qué nos habla el secretario de hacienda, si es efectivamente se la han dado bien seguridad jurídica, proyecciones pidan los bancos y todos podemos decirle que no cómo hago una proyección pero cuando uno hace un análisis final de lo que quieren los bancos, es que los bancos quiere frente a un posible vencimiento de contrato de concesión en 3 años y eso es lógico si yo entro a una operación financiera, de esta naturaleza y pongo una plata lo más lógico es que yo estoy pendiente de que mi plata, no se me

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


pierda así lo banco sean lo que sea porque entre otras cosas, ahí queda una discusión sobre los bancos y el papel social, en esta ciudad en ese capital y cómo se aprovechan de nuestro sistema cómo se aprovechan del sector público, cómo se aprovechan eso es lo que menos impuestos pagan pues definámosle a los concesionarios definamos. Si siguen o no siguen para que los bancos tengan la tranquilidad y para liberar el recaudó definámoslos pero no lo hacemos quisiera decirle desde esta quórum virtual, al Señor Alcalde de soledad y le pido a los medios de comunicación que me ayudan a la difusión de esta solicitud, que se pronuncia que se pronuncia señor Alcalde de Soledad que venga participar que concurre históricamente esta ciudad, es culpado como soledad la maltratan desde la Administración se aprovechan de ella y nosotros los Barranquilleros, terminamos subvencionado el transporte público así como subvencionado el agua potable de los Soledaño, mientras una clase política demente de soledad se devoran los recursos, que debían invertirse también en fortalecer el sistema de transporte masivo. Así que hago un llamado señor Alcalde pronunciarse y concurra porque este sistema a los que más beneficia es a los Soledaño señor Presidente quisiera con su venia y si es posible que los agentes los operadores el gestor qué es el área metropolitana, todos esos vengan con sólo lo que escuchamos en los medios de comunicación que profundicen estructuralmente el debate que lo profundicen señor Presidente Muchas gracias

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Muchas gracias Concejal José Trocha por su intervención tiene el uso de la palabra el Concejal Osvaldo Díaz

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL OSVALDO DÍAZ INSIGNARES

Muchas gracias señor Presidente, un cariñoso saludo para todos los presentes y que están aquí viendo en esta virtualidad de un debate muy importante, si bien el doctor Trocha ha manifestado lo que se ha hecho últimamente aquí debemos saber que siempre ha tenido traspié la creación de este transporte masivo en la ciudad de Barranquilla, Transmetro esto comenzó desde el Alcalde Caiaffa yo tuve la oportunidad de ser de ese momento una persona que estudiaba el caso para ver qué Barranquilla saliera de ese ostracismo de transporte público masivo, y acogiendo a una ley a un decreto ley del estado viendo que en Pereira en Bogotá ya se había hecho creo que en Cali, buscásemos la forma de crear una empresa para el transporte público masivo y en el 2003 le dimos aprobación al Señor Alcalde del momento del doctor Caiaffa, para que se pudiera implementar esto posteriormente hicimos cambios en el 2005 donde en el 2008 en mi Presidencia hicimos dos cambios con introducción de recursos para poder complementar con lo indicado, para tener un transporte público masivo, bueno pero que lastimosamente no se ha podido cursar adecuadamente Ahora yo no sé por qué parte es lo que está sucediendo será por parte de la Administración o será por parte de la entidad Transmetro o será por los operadores de este sistema de transporte público masivo que tenemos en Barranquilla y en el 2013 hemos dado una cantidad de recursos es más ahorita lo manifestó el doctor nosotros teníamos que dar 42 mil millones de pesos, para infraestructura inicialmente y ya había treinta y tantos y con los 5 mil millones que están en la fiducia yo creo que Barranquilla, está cumpliendo actualmente los recursos que tenía que trasladar a Transmetro para que pudiera funcionar de una forma adecuada esta entidad pero qué tristeza cuando me doy cuenta de que hace 25 años transportadores privados, que habían en la ciudad de Barranquilla hacían un paro un paro deteniendo el crecimiento y deteniendo el desarrollo de nuestra ciudad porque el transporte es uno de los servicios públicos, esenciales y los de servicios públicos esenciales son aquellos que condicionan un

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

mejor vivir y desarrollo de una familia, de una localidad de un país en este caso hablando del ente territorial del Distrito Barranquilla, pero no hoy día nos hemos visto igualmente qué es lo que está sucediendo operaciones (INAUDIBLE) de la ciudad de Barranquilla donde se hacen unas detenciones de los transportes sin aviso previo a mí me da tristeza me da lástima que todavía nosotros estemos aceptando el regresar a esos periodos indignantes para la sociedad (INAUDIBLE) qué afecta la capacidad desarrollo de nuestra ciudad, sobre todo ahora que estamos saliendo de una pandemia y que tenemos que hacer una reestructuración para buscar mecanismos (INAUDIBLE) del Distrito de Barranquilla no es posible que durante 2 días y sin aviso previo los operadores hayan tomado la hayan hecho como especie de una coacción (INAUDIBLE) me parece un chantaje para ocupar recursos cuando en el contrato dice que ellos asumirán los riesgos financieros económicos que tenga esta entidad, pero que seguirán por ser una entidad de servicios públicos esenciales, que tendrán que proseguir para el buen funcionamiento de estos no es una sostenibilidad sino mantenimiento, para que esto permanezca en el tiempo permanezca en el espacio yo creo que ese contrato se lo digo a los amigos del Transmetro del área metropolitana, al operador igualmente a la Administración hay que leer hay que estudiar porque ya faltan cinco años que ustedes no entendí creo que faltan 5 años, en este momento para que se acabe ese contrato porque no podemos estar supeditados a un engaño aún no engaño, no sino como una coacción para poder generar recursos quiénes son los que compiten con el Transmetro las mismas empresas de los operadores las empresas privadas, de ellos son los que hacen la competencia al Transmetro en la ciudad de Barranquilla, qué tristeza es como un juego de yo con yo pero aquí el yo va en contra del beneficio de la comunidad barranquillera, para un buen crecimiento y un buen desarrollo y del cual estamos buscando solución Barranquilla desde el año 2000 ha ido buscando soluciones poco a poco para ir creciendo y ser un ejemplo Nacional en todos los hits en todos los hits de lo social lo económico empresarial, industrial y no es posible que un servicio esencial que íbamos nosotros y que pusimos a un operador que tengan un momento de pandemia en un momento de caos que necesitamos reactivar la economía en nuestra ciudad. Yo si quiero pedirle al representante doctor Isaza de Transmetro igual que el doctor Libardo una persona que ha hecho bien las cosas, que busquemos la forma de expandir este este transporte público masivo y que no sea solamente aquí en la cabecera del área metropolitana, sino que en todo el departamento, el que llega a través de un transporte ya se movilice ya el transporte público masivo, que se haga intervención por parte de los operadores y de nosotros mismos en buscar que haya mayor buses es algo llamativo y se lo digo a los operadores no es posible que de un promedio de 200 buses, que deben salir diariamente a transportar a buscar a llevar gente apenas está saliendo la mitad, no es coincidencia habiendo varias empresas, dentro de estos operadores que conciencia al mente se aferra hoy un porcentaje más y la próxima vez otro porcentaje más, eso es mentira no hay posible que haya exacta por el sistema de combustión por el transporte también se acepte cuando son empresas diferentes aquellas que aportan en la combustión en estos transportes que estamos utilizando en la ciudad de Barranquilla qué tristeza que hoy día nosotros tuvimos que asistir (INAUDIBLE) para la ciudad de Barranquilla y ahí está funcionando en este momento ese transporte y aquí vemos que los buses se dañan que los buses, entonces la tienen mantenimiento y qué tiene que hacer un mantenimiento acaso el usuario el mantenimiento que no tiene que hacer el mismo operador porque es parte de la infraestructura (INAUDIBLE) de un buen transporte (INAUDIBLE) de una ciudad que va sacando adelante propuestas que benefician no solamente a la costa, la ciudad a la costa, sino a todo el país, otra cosa que me llama la atención son los recursos del fer (INAUDIBLE) tengo entendido que se va alrededor de \$100 por cada usuario que



FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
	FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


utiliza el transporte eso da ahí estuve haciendo análisis, con otras personas da 400 millones de pesos mensualmente y desde que está funcionando fue hace creo que 2 años eso no se ha dado ni 800 millones de pesos después de cuánto han de haber dado 3200 de peso apenas andaba como 800 o 1000 millones de peso no estamos haciendo nada con ese dinero recurso y ahí me gustaría que me lo respondiera el doctor Isaza, además los operadores y del doctor Isaza, dice cómo se hace mantenimiento de este transporte qué es ineficiente, aunque hubiera 200 o 300 mil usuarios, sería deficiente porque no se le hace un mantenimiento adecuado, esto no es del momentico esto tenemos que buscar una solución entre todos para que busquemos una propuestas de hacer que mejore la calidad de este servicio esencial, que un servicio esencial dado u operado perdón por un ente particular, pero aquí lo que tenemos que ver es la sociedad, porque aquí el afectado es el usuario aquí el afectado es la persona, que tienen su microempresa porque Esos trabajadores no pudieron ir o llegaron tarde se perdieron horas laborales, se detiene el crecimiento cuándo sí veo este sistema de transporte público masivo, a nivel Nacional cuándo si veo y con participación del Estado y de los entes territoriales Estoy buscando una mejoría en el desarrollo y el crecimiento de las entidades, pero sobre todo tranquilidad para eso usuario quién toma el bus que toma el transporte, es usuario de a pie entonces por eso le pido usted doctor Trocha qué pensó en hacer este debate qué estación comienza aquí tenemos que estar las 24 horas y el tiempo que valga la pena buscando soluciones, a este problema porque es un problema que nos puede hundir y es un problema que no estamos beneficiando sino que estamos degradando la dignidad de la parte social del individuo de aquí de la ciudad de Barranquilla, Muchas gracias señor Presidente

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS


Muchas gracias doctor Osvaldo Díaz, por su intervención le damos el uso de la palabra al Concejal Andrés Ortiz también solicitó el uso de la palabra

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL ANDRÉS ORTIZ


Muchas gracias señor Presidente, buenos días para todos los presentes los gerentes el doctor Isaza Doctor Gustavo Rocha la ciudadanía, que nos escucha el Personero, Contralor los Honorables Concejales, en primera medida señor Presidente yo si quiero hacer un llamado de atención enérgico y categórico a los operadores Sistor, Metro caribe por la manera en cómo actuaron en los últimos días, anteriores está más que claro que esa actuación realizada el 15 de julio 2021 cuando a las 4 de la mañana emiten un comunicado informando que suspendieron el servicio e irrespetando a toda la comunidad barranquillera, que utiliza el servicio de transporte no pensaron en todas las personas, que debían llegar a los lugares de trabajo acabo de decir el Concejal Osvaldo Díaz no pensaron en la enfermera, en los médicos, que deben llegar a los hospitales atender a los pacientes que se encuentran internados en las clínicas, a las personas que tenía una cita médica, a las personas que tenían programadas la vacuna a todos los Barranquilleros, de a pie que utilizan el transporte masivo, ese día sí respetaron y como es el doctor Osvaldo Díaz retrocedimos notoriamente en el verdadero fin, en el momento que se creó este transporte masivo en la ciudad de Barranquilla no quiero ser ajeno a lo que se ha expresado y creo que todos lo sabemos, sobre el tema financiero y no y lo analizaré posteriormente en mi intervención, pero sí crítico y hago un llamado de manera categórica, la forma cómo se actuó me pregunto porque no emitieron en un comunicado días antes 48-72 horas antes para que las personas, supieran que ese día no podían utilizar ese medio de transporte, estamos hablando que nos encontramos en un momento crítico la ciudad de Barranquilla y en el país, donde los enfermeros los médicos que son nuestros héroes los pacientes, los que en algún momento los tuvimos algún enfermo de

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

COVID y muchas veces buscamos la manera de llegar y ese día que salimos o salieron y se encontraron con que de manera irrespetuosa suspendieron este transporte entonces me parece que es lo primero que quería señor Presidente aclarar y hacer en énfasis en mi intervención es importante mencionar que esta falta de delicadeza por parte del gerente del Sistur y metro caribe, ha tenido consecuencia grave no solamente en la ciudadanía, sino ante esta misma Corporación yo creo que no es solamente criticar la labor del gerente de Transmetro yo todo lo contrario en criticar la labor del gerente de Transmetro quiero exaltar lo porque si bien es cierto que Transmetro ha tenido déficit desde el principio y hablar en posteriormente cuáles han sido las razones de estos déficits también hay que aclarar que el doctor Isaza, no tiene ni dos años como gerente de esta entidad, quiero exaltar su labor en este año y cuatro meses, que está encabezando la actividad desde que empezó la pandemia doctor Isaza, ha propiciado implementar los protocolos de bioseguridad, en las estaciones y paraderos de Transmetro, incluso dentro de la misma flota operativa, prueba de ellos es que siempre sean evitar aglomeraciones y se ha instaurado unos lavamanos portátiles me consta porque diferente recorridos que ha realizado con mi equipo de trabajo (INAUDIBLE) yo que soy un ciudadano de a pie también que vengo del mercado, me he dado cuenta doctor Isaza que ha instaurado lavamanos portátiles en las diferentes estaciones, para el uso de todos los usuarios, el lavado de manos constante hablando lo anterior la articulación que hubo por parte de Transmetro, con la Policía Nacional para controlar el uso de tapabocas, cumpliendo el pico de cédula y todo el aforo con la finalidad, de seguir garantizando el funcionamiento de la ruta ofrecida por parte del Transmetro y así también caracterizar el beneficio de los ciudadanos, aquí mi llamado no es entrar a buscar culpables en el afán de justificar una problemática que viene de muchos años atrás, hagamos un poco de historia en estos 11 años, que tiene Transmetro funcionando 11 años más y que han sido determinantes de lo que está ocurriendo hoy en día primero la flota de Transmetro de entrada un acto relevante del déficit, que se presenta actualmente del Transmetro ya que esta entidad no comenzó con su flota completa sólo hasta cinco seis años, después de su inauguración fue que alcanzó todos los buses presupuestado para transportar a la comunidad de Barranquilla, entonces ya aquí hay un problema grande y un primer déficit que corresponde en que sí ya en los primeros 5 años de operación no encuentro en completa sólo hasta cinco seis años después de su inauguración fue que alcanzó todos los buses presupuestado para transportar a la comunidad de Barranquilla Entonces ya aquí hay un problema grande y un primer déficit que corresponde en que sí ya en los primeros 5 años de operación, no cuenta con la materia prima suficiente que en este caso sería los buses es claro que no voy a poder vender lo necesario, para poder llegar a las metas propuestas en el determinado año fiscal y no cumplir las metas mínimas para operar y esto obviamente va a generar un déficit, entonces como primera medida y haciendo un poco la historia doctor Trocha lo felicito porque en buena hora empezando por los Barranquilleros, usted género este debate y cómo lo ha reconocido este y el doctor Osvaldo Díaz y todos los que van antes sería mi palabra el problema financiero no es un problema de ahora, es un principio desde que se suscribieron los contratos y que se generaron las concepciones como número dos la cobertura de los portales, desde un principio de Transmetro se ideó para cubrir determinado trayecto y cobertura que según lo respectiva estudio generaría un determinado número de pasajeros y está demás generarían recursos, pero lo que no se contó al momento de realizar la proyección es los imprevistos y la demoras de las construcciones de los distintos portales, son porque fueron ejemplo el portal de Barranquilla se entregó a la fecha si no me acuerdo y si no me equivoco y me corregirá los presentes después de 4 años, entonces todos estén previsto que no se contemplaron uno se presupuestaron en su

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

momento no está pasando factura, en la actualidad tercer la chatarrización que se ha realizado un gran esfuerzo en este tema pero como la ciudad de Barranquilla, se observan buses que ya cumplieron su vida útil la red integral de transporte al momento de concebir Transmetro se planteó como un medio único de transporte masivo de Barranquilla y de su área metropolitana lo cual hasta la fecha la red aún está en deuda ya las distintas empresa, sigue sin pertenecer a la red de transporte y al estas empresas acabar dejan de utilizar el servicio de Transmetro ocasión una baja en los ingresos de los mismos como ya lo mencionó también el doctor Trocha y creo que se tocó el tema por parte de los operadores, sabemos que existe una brecha entre la tarifa técnica y en la tarifa de usuario, a la manera de lustración la tarifa técnica, sé qué se refiere al costo de movilización de usuario es decir la tarifa se incluye todos los gastos como la gasolina, el pago de salario de los conductores la hora estará los mantenimiento de los buses etcétera mientras que la tarifa de usuario, es lo que vale el pasaje por parte del usuario la brecha técnica, la brecha entre estas tarifas siempre ha estado incluso desde que se inauguró Transmetro sólo que esta brecha se ha empleado por estos días o por estos meses o por estos 2 últimos años, por cuenta del Covid en todo caso a siempre existir dicha brecha todos los años han sumado déficit, déficit, por eso, en todo caso quiero ineptamente para que la comunidad de Barranquilla, tenga conocimiento de que el artículo 33 como ya lo mencionó el doctor Trocha de la ley 1753 del 2015 del área metropolitana creó el fondo de estabilización tarifaria a lo que mediante el acuerdo 003 del 2019 se destinaron \$200 de la tarifa autorizar el transporte público de la ciudad, para contribuir a la sostenibilidad del sistema integra por lo anterior yo sí quiero ir a título personal y a nombre de la ciudadanía quiere resaltar la labor que ha venido desempeñando el doctor Isaza yo creo que no es imputable a él cargar con la culpa de los problemas financieros, trazando Transmetro a los últimos más de 10 años yo creo que los operadores en los momentos que suscribieron el contrato que aceptaron las concepciones, así como las leyeron anteriormente quiénes eran los responsables dependiendo de las circunstancias yo creo que ellos tenían que haber hecho un estudio financiero, un estudio técnico y no sopena hoy decir que hoy están qué es entendible, que la pandemia hoy afectado los bolsillos, no solamente de la empresa Transmetro no solamente la operadores de Transmetro, de pequeñas microempresas grandes empresas, afectado a todo el mundo pero creo que no es la manera el chantaje no es la manera de improvisación hoy en pleno siglo 21 hoy después de todos los avances que hemos hecho, creo que este Concejo ha sido líder de estos avances hoy después de las grandes aportes que ha hecho la Alcaldía, cómo lo expresó el Doctor Gustavo Focha más de o casi 40 mil millones de pesos, hoy después de todo el esfuerzo que ha venido haciendo el gerente de Transmetro que le ha tocado ponerse las botas, en momentos difíciles como éste cómo es la pandemia creo que el diablo debe ser la forma la mesa de concertación. Estos espacios en el Concejo de Barranquilla, con los funcionarios competentes para que este barco sigas adelante y no hundirlo cómo es lo que ocasiona ese tipo de actuaciones temerarias, no siendo más señor Presidente quiero decirle a los operadores, al gerente a todos los que nos acompañan que este Concejal tiene las botas puestas para seguir avanzando, que tiene las botas puestas para que este servicio de transporte único público, en la ciudad siga mejorando, por el bien de los barranquilleros y los ciudadanos del área metropolitana, decirle a gerente del área que lo conozco sé la clase de ser humano del funcionario, que es un excelente funcionario que hoy más que nunca tenemos que trabajar articuladamente con todos los presentes, hoy para sacar este servicio adelante, para que los barranquilleros tengan un servicio óptimo, para que los barranquilleros ese sueño que siempre vivimos o doctor Osvaldo Díaz desde el momento que usted fue Concejal pionero en esos 2000 y tantos que el Concejo fue tan importante para la implementación de este

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

servicio público de transporte, ese sueño se haga realidad de que tengamos un servicio óptimo eficiente y eficaz para todos los barranquilleros Muchas gracias señor Presidente

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Muchas gracias Concejal Andrés Ortiz por su intervención tiene el uso de la palabra el concejal Juan Ospino Acuña Concejal Juan Vergara se registra su presencia por favor secretario listo concejal Juan tiene el uso de la palabra

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL JUAN OSPINO ACUÑA


Presidente muy buenos días, señores operarios del servicio transporte masivo muy buenos días doctor Isaza muy buenos días señor gerente del área metropolitana, muy buenos días Doctor Gustavo Rocha secretario de hacienda, de verdad que este es un debate que si bien es cierto por la premura del tiempo y ante la necesidad de pronunciar prontamente el Concejo cada vez que se alteró un servicio esencial, cómo es el transporte en los días de antier quizás no tengamos aquí la suficiente solidez que tenemos para afrontar este tema pero es necesario que revisemos un poco yo quisiera saber Presidente si los funcionarios y los concesionarios me están escuchando

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS


Se encuentran conectados Concejal

CONTINÚA CON EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL JUAN OSPINO ACUÑA


Como bien lo dijo el Concejal Trocha he tenido la oportunidad de que mi Presidencia 2016 acompañarla el en esa tarea de buscarle mejores herramientas, para ayudar a la sostenibilidad de este programa los señores transportadores los señores operadores, también saben que el Concejo le ha dado la mano cada vez que lo requiera dejando bien claro que todas las iniciativas presupuestales, que han pasado por el Concejo han sido única y exclusivamente señor Alcalde que es el único que tiene competencia en virtud del artículo 313 de la Constitución para presentar iniciativas que tengan que ver con él gasto es un poco como para salvaguardar la banderas y los intereses de quienes han estado liderando la Administración, en años anteriores por supuesto por el Alcalde actual yo quiero decirles y quería rectificar lo dicho por el Concejal José Trocha hemos estado cuidando y acompañando soluciones frente al tema de transporte masivo, pero hoy yo quiero iniciar antes de decir que manifiesta mi predisposición para acompañar una solución eventual de iniciativa del Alcalde de iniciativa de la Administración qué es la que tiene la responsabilidad de misional qué es la que tiene la responsabilidad con el ciudadano estamos puestos colaborarle, no sin antes dejar claro mi rechazo rotundo y profundo por la parálisis del sistema en días anteriores, porque este Concejo al igual que la Administración no es hoy los sordos a los requerimientos que se han hecho del sistema en días anteriores, porque este Concejo al igual que la Administración, no es oídos sordos a los requerimientos que se han hecho este Concejo, siempre habla mano y ahora o insumos elementos del equipo Administrativo, para que la Administración pueda operar sus aspectos financieros yo sí reclamo lo que me han dicho a mis colegas y los reclamos de manera clara precisa y pública y en privado, que no debió suspenderse nunca el servicio público de transporte y que la Personería y el señor Contralor no pueden ser entre visitantes hoy en el Concejo de Barranquilla, Ellos tienen la obligación de presentarnos un informe sobre los alcances y los efectos negativos, que la ciudad tuvo a partir de esa decisión, toda vez que sólo puede ser cualquier cosa, de que se suspenda un servicio esencial ya nos preocupe

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

que nos ocupa y que nosotros como personas electas por el pueblo, tengamos que pasar de agaché frente a ellos yo no estoy de acuerdo con eso tenemos nosotros que conocer a fondo, cuáles son las implicaciones y deben ojalá por lo menos una amonestación, sobre este tema yo creo que no fue una actitud plausible yo creo que fue muy negativa y más aún cuando esta ciudad, aun cuando esta ciudad apenas se estaba abriendo y eso no fue un daño, que le hicieron al Alcalde Jaime Pumarejo ni se le hicieron a la Administración Distrital, se la hicieron al pueblo barranquillero y eso hay que reiterarlo y machucarlo y hay que afianzarlo no hicieron bien esa tarea y esa decisión como también recalco que ha faltado también un debate profundo, frente a los problemas financieros del Transmetro, si bien los temas no son de hoy tampoco son tan de ayer, aquí hay la necesidad señor Contralor, señor Personero de revisar los contratos, que se tienen de operación y revisar si en verdad es obligatorio del Distrito de Barranquilla transferir esos recursos y aunque nosotros como Concejo de manera solidaria concurrimos aportar a solicitud del alcalde como bien lo decía ahorita el concejal citante y lo hemos venido haciendo y por eso los alcaldes tienen los insumos para hacer esta operación requerimos también de la concurrencia de quienes integran en los municipios de los municipios que integran el área metropolitana y quienes se ven beneficiado en especial de este servicio no es un acto egoísta no es un señalamiento a ningún alcalde no es un tirame la pelotica no es que todos tenemos que concurrir para que haya calidad y para que haya una buena oferta de servicio de transporte y yo creo que amerita un foro un espacio presidente en donde discutamos a fondo la prestación de servicio público de transporte en Barranquilla yo creo que estamos rebozados de autoridad de transporte tenemos que hacer la secretaría de tránsito por el otro tenemos al área metropolitana bien de manejo y ponderó la gestión de cada uno de los funcionarios por allá Transmetro exigente pero la aplicación de la política pública mire yo llevo 11 años y le consta los concejales antiguos reclaman del plan maestro de movilidad reclamando todo lo que tiene que ver con los planes de planeación de Transmetro lo único que hizo Transmetro fue planificarse en Bogotá como bien lo dijo el concejal citante dañarnos la Murillo acabar con la productividad de la Murillo acabar con la productividad de Olaya Herrera, la articulación de dos arterias que permitían la unión de manera directa de Santa Marta y Barranquilla y Cartagena era un paso obligado pero me parece muy cortante que nosotros le abramos esta discusión como también me parece muy importante saber en qué se invierten los recursos esos fondos que poquitos como lo sabemos de los señores transportadores que entre otras cosas más nunca sabemos han aparecido por aquí el Concejo no conoce un informe de ellos ni de la contraloría ni de la administración y si están que me lo muestren porque yo conserva el archivo de todas las cosas en físico y virtual y no hay un solo informe en qué se invierten los recursos del fuente de estabilización y cómo se registra cómo se revierte en calidad del servicio fijense que estamos como empezamos y a mí no me diga que el escrito no ha hecho nada porque el instinto tiene nada porque instituto apuesto las calles apuesta a la inversión en los fondos se crean por ir pero lo que menos se piensa en el ciudadano yo estoy de acuerdo y quién hace una inversión los señores transportadores tienen que tener garantía para recuperarse inversiones para recuperar su dinero pero también tienen que dar una garantía y no podemos convertirnos señores funcionarios oiga se bien Doctor ISAZA y Doctor LIBARDO ustedes no son empleados de la empresa de transporte ustedes no son empleados de los operadores usted les obedecen diversión al creador ciudadano atrás del mandato del señor alcalde distrital y a ella lo que nosotros no de eso no hay que ser claro en la inscripción de Ciudad nosotras que no iba a ser yo y Comparto mi forma con transparencia tenemos que revisar a fondo y si es necesario revisar si jurídicamente es posible revisar las condiciones de líneas que están plantadas en su equipo de contratación las condiciones técnicas y jurídicas y que están planteadas

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

por qué la ciudad no puede ser en su éxito ni la alcancía de mucho Aquí la ciudad no puede ser a la que se le llama concurrir pero se es poco solidario con esta ciudad el servicio de transporte en general en la ciudad anda mal no está satisfecha ciudadano en el común el ciudadano de a pie esto va más allá de una fotito que yo me pueda tomar cuando me monté el Transmetro y el Doctor ISAZA y el Doctor LIBARDO saben cuánto aprecio siento por ella pero tengo la responsabilidad de decirle que hay que hacerle más caso a los requerimientos ciudadanos no están las cosas bien la personería tiene hoy la obligación moral de revisarla la representación esa que se causaron por este tipo de decisiones y ojalá marquen un derrotero esencial para quien adelante las cosas se hagan de mejor manera Pero de igual manera es necesario invitar al Señor alcalde a que tome el control de este tema como lo diría el Doctor OSVALDO DÍAZ a que tome el control de estos temas nosotros hoy requerimos como Concejo distrital no que se nos pide a un acuerdo con el que está en Bogotá nosotros hemos hecho mejor acuerdo que el de Bogotá y Bogotá también se ha copiado de Barranquilla en algunas cosas pero es que uno en Bogotá la inversión uno ve Bogotá la confluencia actores privados y públicos en beneficio de la ciudad pero aquí sólo queremos ganar sin invertir queremos ganar sin invertir y ese no es el cuento mire como se zafa la ministra ósea le importa nada qué 500,000 barranquilleros que pudieran beneficiarse del Transmetro no lo haga porque una responsabilidad del distrito si los entes territoriales están quebrados pero si le meten 5 millones de pesos en una troncal Bogotá si se financia los túneles y metro de Medellín dónde está la diligencia política de esta ciudad donde está el reclamo para exigir que haya que se hayan postura de un año frente a este tema aquella actores políticos y sabemos de qué estamos hablando sabemos de qué estamos hablando esta ciudad también apoyo al Señor Presidente esta ciudad tiene ministros de estado aquí tenemos que reclamar también que esta postura egoísta dañina de la señora ministra no es justa con la ciudad porque estoy seguro que la operaciones de Transmetro tiene que ir mucho más allá y si soy de acuerdo con ellos de un problema del operadores es un problema que nos atañe a todos y entre todos tenemos que darle solución.pero no es justo que a otras ciudades sé si se le ven herramienta aquí mientras ya Barranquilla se le cierran las puertas eso no es la forma de contribuir a la solución es yo creo que es hora de revisar de fondo este contrato es hora de revisar quién papel juega Transmetro allí si no hace la operación sino hace el recaudó cuál es su papel si ni siquiera puede garantizar la prestación de servicio de transporte entonces tenemos que regresar y no es un problema ahí sí estoy de acuerdo con FERNANDO ISAZA, FERNANDO ISAZA tiene 2 años en el Transmetro pero tiene más de 8 años trabajar en el tema de movilidad Isabel que le estoy hablando son temas estructurales que tenemos que corregir para darle a herramienta a este tipo de entidades que tengan los dientes suficientes para poder avanzar en garantizar un servicio misional tan importante yo creo que debemos revisar este tipo de comportamientos eso de tomar decisiones a la madrugada cuando el pueblo duerme cuando está oscura la noche eso deja mucho que desear señora empresaria muy amigos míos muy reconocidos sus esfuerzos desde ya anunciamos que hay que encontrarle solución colectiva este tema pero eso no puede volver a pasar eso no puede pasar porque es que quién trabaja en el oscuro escondidos y luego afectan son los criminales y estoy seguro que ustedes no lo son porque ustedes aportan al desarrollo de esta ciudad pero ojo con ese tipo decisión no sé hecho en la comunidad de encima y quiere llamar la atención porque tengo autoridad moral porque acompañado con estas tres veces porque estoy seguro que aquí van a salir soluciones pero tenemos que también conocer cuál es la postura del alcalde frente a este tipo de situación Doctor TROCHA queremos saber cuál es la visión conjunta de la Administración frente a este tema frente a lo sucedido y frente a lo que va a pasar porque pareciera que nada hubiese pasado da la impresión de que nada hubiese

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


pasado este Concejo que tiene responsabilidad con la ciudadanía tiene que pararse en raya y yo le solicité Señor Presidente con la venia del concejal citante del concejal ROCHA que ha sido una persona dedicada y fisiona con este tema como bien lo dijo el Doctor OSVALDO DÍAZ tenemos que aclararlo en sesión permanente frente al tema de Transmetro hasta que conozcamos también una postura quién tiene la repostería misional de cómo demostrar este tema porque nosotros no podemos salir corriendo a hacer acuerdo de copia y pega y a beneficiar a qué actores cuando yo sí le digo pudiera hacer poquita plata pero con 36 mil millones de peso nosotros arreglamos 36 escuelas públicas tres construimos 36 escenarios de salud con 36000000 de peso hubiéramos seguido subsidiando alimentos muchos barranquilleros porque es que no era sólo un sector en que estaba incluyen pandemia ver Concejo no puedo ni siquiera entrar en su planta física entonces era una situación que estamos todo y así unidos con todos tenemos que darle solución pero no aceptó posturas de chantaje no acepto postura ni tratar de deslegitimar la autoridad local cómo es el alcalde JAIME PUMAREJO qué está haciendo un esfuerzo por sacar adelante esta ciudad yo no acepto ese tipo de comportamiento tampoco acepto quiero funcionar espacio de acá de agaché compostura tibia no sé nosotros vamos a trabajar pero aquí la porque agachar la cabeza porque aquí se hizo mucho esfuerzo y podemos convertir una manera de alguien ni recaudadores ni facturadores de cuenta de nadie nosotros acompañamos apoyamos como siempre lo hemos hecho de frente y con claridad pero repito tiene que haber un respeto a la autoridad y el ejercicio de papel del ciudadano que nos eligió y en eso estamos claros zapatero a su zapato y pongámonos las pilas a encontrar y a requerir señor alcalde un evento a solución y reclama los órganos de control que ojalá en los próximos días nos den un concepto y nos den su manifestación de fondo y el señor contralor no de copia de todos los informes de auditoría qué de lo que se han hecho con los fondos que aprobó también el Concejo Distrital de Barranquilla Muchas gracias señor presi

PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS


Muchas gracias concejal JUAN OSPINO ACUÑA tiene el uso de la palabra la Doctora HEIDI BARRERA

TIENE EL USO DE LA PALABRA CONCEJALA HEIDY BARRERA


Buenos días para todos excelente intervención por parte de mis colegas concejales creo que presidente antes de proseguir con mi intervención también sugiera que nos declaremos en sesión permanente al cumplirse las 3 horas porque esto es un debate de Vital importancia no solamente para el Concejo de Barranquilla ni para los actores que están aquí presentes para la ciudadanía que estoy totalmente segura y convencida de que muchos ciudadanos en este momento están prestos a escuchar cuál va a ser la solución no coyuntural cosa venido a esta problemática de transporte masivo sino estructural porque está bueno Yo creo que la barranquillera estamos cansada de esto y comienzo contándoles una pequeña de anécdota por allá en el año 2011 2010 cuando esté servidora y ha ido todos los pinos me retiro un poquito de papel de concejala porque en ese momento yo era estudiante del colegio y recuerda que tomaba un bus que me deja en la puerta del colegio Doctor OSPINO y yo recuerdo que usted un par de veces allá y en eso le hicieron las tunas preguntas yo era personero institución Miguel Ángel Wilo de Carrizal y entre esas estaba el papel protagónico importante que novedoso sistema masivo de transporte que se estaba vendiendo Barranquilla como la panacea Yo creo que es mejor dicho Nueva York nos quedaba chiquita con los que nos vendieron a nosotros con ese tema de Transmetro usted tuvo la oportunidad de explicar muy amablemente en ese escenario del cual yo participe los beneficios que tenía el sistema masivo de

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


transporte por eso yo entiendo que usted es un defensor histórico de este tipo de causas y en ese momento la servidora quiera estudiante de colegio le tocó entender por qué debía porque cuando eso le estaba totalmente habilitado las rutas alimentadoras caminar siete cuadras para llegar a su institución educativa porque es que el tema de la ruta de los buses debían andar de paso a este sistema masivo de transporte que Repito no lo vendieron como la panacea y en ese momento yo me montaba querías concejales alegre en ese Transmetro en ese bus que para mí era primera vez que lo hacía porque no había tenido la oportunidad de montarme en el Transmilenio de Bogotá Doctor TROCHA y yo feliz pensando que en la ciudad llegaba una oportunidad novedosa en especial para las personas que necesitábamos conectarnos con el norte de la ciudad de Barranquilla del sur al norte y yo recuerdo que en esa época también acompañaba mucho mi papá a la 46 Doctor TROCHA a comprar arreglar un vehículo que sí tiene la casa y a comprarles unas partes automotor y con el tiempo es ese fue acabando Y tuvo que agarrarse porque en este momento debemos entender y mucho de los comerciantes que en ese momento iniciaron una protesta histórica masiva frente al Distrito que en ese momento se veía como un opresor Doctor trocha ante los comerciantes por esa decisión que se estaba tomando debía entenderse que era una decisión qué conde primaba como bien le dice la constitución primaba la voluntad del pueblo ejercida a través del señor alcalde pero en su momento el bien común debía primer sobre el bien particular Y estos señores a comerciantes que se quebraron porque se quebraron les tocó encender y a todos los ciudadanos incluyendo a esta servidora que en ese momento repito era un estudiante colegio le tocó entender por qué si yo cogía una ruta de bus que me deja en la puerta de la institución educativa en la que yo estudiaba me tocaba caminar luego siete cuadras porque el aporte era de todos y en ese momento comerciante ciudadano de a pie distrito y todos los actores principales de la ciudad debíamos aportar algo deberíamos colocar un esfuerzo porque el Transmetro debía subsistir abre mi intervención diciendo esto porque no es posible qué es porque después que todos colocáramos parte de en este esfuerzo para que el Transmetro cómo transporte masivo de la ciudad de Barranquilla fuese digamos el pie o la piedra angular del sistema de transporte en la ciudad hoy estamos viendo con vergüenza los actos que han ocurrido y querido entre mente se materializaron el martes 15 de julio cuando los operadores deciden suspender de manera arbitraria perversa canalla y utilizándolo como mecanismo de presión hacia el distrito porque tengo una actitud temeraria que asuma riesgo financiero que tal como está establecido en el contrario de Concesión que todos tenemos en las manos en este momento que entre otras cosas o sorpresa es lo único que hemos podido conseguir y explicó por qué en ese artículo 23 de ese contrato de concesión se establece de manera puntual cuáles son los riesgos financieros que debe y no debe asumir el concesionario eso quiere decir que si nos vamos a derechos puros que cuando uno se escribe un contrato entre dos partes tú ASUME obligaciones contractuales que no deben modificarse por cualquier hecho externa eso quiere decir que los señores operadores no tienen el derecho porque yo entiendo que existe unos problemas estructurales que a la fecha sostienen un déficit qué bien lo han explicado los señores muy buena explicación que esto no viene solamente de la pandemia que vienen arrastrando una deuda que no es del 2020 Doctor OSPINO en la pandemia señor presidente RADl no es de la pandemia ya este es un tema que viene arrastrando a la como se dice coloquialmente de años anteriores esto puede entender esto pero esto no justifica que tienen que suspender con esa arbitrariedad y entre otras cosas traicionar porque sus una traición la confianza que el pueblo barranquillero les depósito por eso inicia comentando la emoción con la que esta servidora cuando era una chica y apenas 17 años cruzando 11 grado de bachillerato tenía al montarse a un articulado de Transmetro entonces yo sí quiero que hoy entendamos o terminamos de entender porque todo esto lo

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


tenemos claro la clave edad de este hecho y que esto no puede pasar por alto porque es que ya nos colocamos de acuerdo y aquí yo si quiero resaltar digamos la labor también extremadamente importante que la autoridad de transporte en cabeza del Doctor LIBARDO ha venido sosteniendo y entre otras cosas está cumpliendo con lo que le toca que ejercer vigilancia y control frente a los temas puntuales de esto modificar la ruta hacerlas planes de contingencia establecer los protocolos operativos para poder garantizar la movilidad de todos los pasajeros que quedaron a la deriva uno debió la suspensión de citado masivo y yo digo y esto se realizó entre otras cosas que me llama mucho la atención con lo mismo operadores del sistema colectivo de transporte por sorpresa son lo mismo del Transmetro qué cosa no entonces yo a mí sí me queda una duda muy puntual estamos hablando todos de legalidad estamos todos en el marco de la Constitución será que aquí tenemos claro lo que dice nuestra carta política en su Artículo 24 será que aquí tenemos claro cuál es la responsabilidad que le atañe aquellas personas en particulares que deciden participar oiga se vean participar de la ejecución de un contrato que tiene como única y exclusiva finalidad única y exclusiva finalidad satisfacer la necesidad de transporte en condiciones óptimas y con seguridad porque esto el transporte es un servicio público sí y es inherente a la finalidad social del estado y esto lo dice nuestra carta política en su Artículo 24 entonces yo sí quiero que empecemos a revisar por ahí que es lo que está pasando porque de ahí nace todo entonces a mí me asalta la duda y me cae le digo la generan ciertos cuestionamientos importantes derivados a estos con los señores transportadores que algunos apenas pude lograr compensar con la intervención de los dos representantes de los operadores por lo menos yo esta servidora y mi equipo de trabajo estuvieron Buscando el sector uno que primero quiénes eran los concesionarios y su representante legal porque eso de estar montado ahí teniendo en cuenta que la empresa de Transmetro es un Gestor y que estos gestores tienen unos operadores a mí me llamaba mucho la atención conocer la composición accionaria de Transmetro de operadores teniendo en cuenta que este contrato de concesión de otros pino es público y no puede tener ningún tipo de reserva y mucho menos ante un debate de control político a mí sí me gustaría que me hubiesen certificado previo a esta sesión porque no tuve la oportunidad de conocer la información que me certificará si eso estaba publicado en el sector 1 y si no estaba porque dentro del marco el principio la publicidad de la vi 80 debería estar Y si bien no se acomoda no se ajusta por lo menos porque no estaba colgado en la página de la entidad oiga qué cosa tan interesante tan novedosa tan divertida que quieres son los concesionarios y quienes están operando hoy no tienen esa información no la conocen vea vuelvo y Le repito y me voy años atrás yo en ese momento estaba feliz y alegre pero como no era abogado Doctor OSPINO no entendía hasta ese momento muchísimas cosas que hoy entiendo no entendí y hoy no entiendo dónde estás información a mí sí me gustaría que me certificarán si está publicada si no lo está que me puede repetir la información porque hoy la hoy pude inducir mediante las mismas páginas de todo el Point que estaban presentando ahorita la composición accionaria y eso fue muy sonero fue como muy general a mí sí me gustaría saber quién integra eso consorcio quiénes son porque es que los representantes legales de que en este caso a mí me extrañaba y se los digo con todo respeto yo no tengo la oportunidad soy concejala nueva no conozco al Doctor JUAN CARLOS no conozco el Doctor OSPINO pero me llama la atención que aparece en acuerdos metropolitanos Como operador efe Caribe SISTUR o en las actas del fet o sea algo así como que son juez y parte representa a los concesionarios pero también Doctor BOHÓRQUEZ representan al sistema colectivo de transporte Hola cómo es esto ya eso sea también representan a las empresas transportadoras o sea eso quiere decir que sí Transmetro no funciona y suspender sus operaciones es evidente ante los ojos de los todo el mundo a que esto va aumentar el recaudó de los

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

transportadores de sistema colectivo o sea que si cae sello gana Y si cae Cruz también gana porque sí supe de Transmetro ganan por aquel lado y si no suspenden Transmetro ganan por Transmetro porque son los mismos con las mismas entre otras cosas Yo también quiero decir algo y quiero que eso compañero lo revisemos Y es que yo entiendo porque en verdad llevan 8 años los señores operadores diciendo que realmente es un negocio que no genera utilidad y listo es entendible otros pinos que cuando un privado participa de un contrato un convenio un aporte de cualquiera sea de la modalidad pública que exista contractualmente en este país pues también lo hace porque ese privado necesita tener unos gananciales pero a mí sí me llama la atención de que si el distrito termina siendo partícipe o debe ser partícipe responsable Doctor TROCHA las pérdidas pero las utilidades del negocio no qué cosa tan bonita de las utilidades no que son de privado y qué cosa tan maravillosa este negocio nunca dado utilidad Doctor BOHÓRQUEZ y anoche año diciendo lo mismo entonces qué es lo que gana en que siguen yo que vendí bollos de mazorca Doctor BOHÓRQUEZ en la calle o sea yo los vendía porque les cobraba a 800 me vendían y yo los re vendí en 1000 le gana \$200 por voy a el día que a mí mi señor padre tan avisado me dijo es que te los voy a dar a 950 le dije papá la que se chupa el aguacero en la calle soy yo entonces no me sirve este negocio Déjame llegar a vender otra cosa Y terminé vendiendo galletas Doctor ANTONIO BOHÓRQUEZ de esas chepa corina porque no me servía el negocio que papá le tocó bajarse la utilidad si quería que yo que era la vendedora principal que tenía le vendía 200 bollos diario le siguiera vendiendo entonces yo digo una cosa así el negocio no le sirve a los señores Yo espero que cuando termine la concepción no sean ellos mismos los que quieran participar yo esperaré eso porque es que uno no se monta en un tren que no le sirve y entre otras cosas nadie ha dicho que los señores o que sus empresas sean malas pero de repente Doctor OSPINO eso no es lo que necesita la ciudad no es porque es que a mí no me van a decir como servidora pública que ahora me monté en el actriz de funcionario qué es que yo puedo tomar una decisión arbitraria olvidándome de que existe una asamblea de accionista y a mí me certificaron ayer de Por cierto presidente radio bastante tarde a las 18:40 hora me llegó a mí la certificación de Transmetro donde me decían que evidentemente los señores operadores habían tomado una decisión arbitral y que esta señora a las 4 de la mañana es que habían avisado Y es que ahí sí yo comparto algo con usted otros pinos vea ni siquiera 7 de abril que se considera un barrio peligroso ni siquiera en 7 abril Santamaría B1 que las personas que salen a vender o a comercializar un producto con buena actitud como era posición lo hacen a las 2 de la mañana esas decisiones no se toman a esa hora cuando todo el mundo está durmiendo porque entre otras cosas quién va a salir a chispear o a decir algo porque es que a esa hora está yo estaba durmiendo o sea yo me levanto a las 4:30 a hacer ejercicio todos los días y la primera noticia con la que me encuentres esa y yo digo ve a qué hora dijeron esto y en qué momento y es que se pasaron por la baja no solamente alcalde no solamente al Doctor ISAZA qué visto tiene 2 años en el cargo está de cierta manera tratando de sacar adelante un barco que muchos dicen que está hundido O sea ya me molesté al metro Titanic para no llamarle así algo así como éste un pozo sin fondo creo aquí algunos vieron Los Hermanos Grimm el Doctor RADÍ es de mi época qué somos los más pelado yo no sé si se acuerda de ese capítulo donde tiraban la moneda y no se escuchaba el sonido donde caía Doctora y porque era un pozo ni siquiera una alcancía ni un chanchito como decía ahorita el Doctor OSPINO porque el Chanchito es una cosa chiquita como una fisura pequeña como unas medidas de centímetros y que al final se llena Por qué es una alcancía pero es que los pozos sin fondo son las cosas de saber y bastante porque no existe la certeza de dónde termina y hoy siento que el Transmetro termina siendo un hueco económico termina siendo un hueco sin fondo termina siendo una cantidad de cosas que cuando

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

Vuelvo y repito se concedió la naturaleza de este contrato oiga a mí me llama la atención Doctor BOHÓRQUEZ es que a mí me digan que me van a hacer un cuadro comparativo con Bogotá con Medellín con los sistemas masivo de transporte de esas ciudades primero hay que realizar algo y es que el modelo de Financiero inicial que se estableció bajo una fuente financiación tarifaria pasaje del usuario mis queridos concejales si en ese momento pensamos que se movería una cantidad de usuario y que hasta el momento no se ha cumplido eso está bien pero no se puede pretender que las pérdidas las asuma el distrito cuando el distrito ha tratado de hacer todos los esfuerzos habidos y por haber y yo nací aparte este Concejo y créame que cuando yo empecé a ver eso apoyo es tan importante del Concejo a la ciudad fue cuando me nacieron las ganas de ser concejal y fue que conoce al Doctor BOHORQUEZ conoce al Doctor OSPINO y conocí al Doctor TROCHA a todos toda la bendición y la oportunidad de conocerlo y quería ser parte porque hasta ese momento el Concejo de Barranquilla hasta ese momento ya está ahora seguían apoyando para tener esfuerzos para poder garantizar el funcionamiento del sistema masivo de transporte tales como incluso lamben incluso reventando yo no estaba cuando el director Verdugo era el director de Transmetro pero escuchaba uno escucha los cuentos y en política todos esa Doctor OSPINO pero yo sí creo que hasta el momento las personas que han venido o dependiendo del fondo de estabilización y fortalecimiento usted es el Doctor LIBARDO GARCÍA desde el área metropolitana lo ha venido ejerciendo a cabalidad lo ha hecho bien entonces a mí como me van a decir que nuestra área metropolitana que si el distrito (INAUDIBLE) porque 40 mil son 40.000 millones Oiga porque es que espérate más de este país y en esta ciudad A quién estamos hablando de 40,000 en Estados Unidos Doctor trocha estamos hablando en Colombia en Barranquilla y es bastante y con eso cuántas obras no se pueden hacer pero listo hay que fortalecer el sistema masivo de transporte yo lo entiendo es importante y más después de la decisiones que se tomaron porque es que uno no puede decir a la ciudadanía que nos vamos a devolver a los buses otra vez o ya cuando la gente ya se acostumbró al tema del alimentador de la ruta de estos oiga es una vergüenza entre otras cosas si estamos hoy como foco principal ante las demás ciudades del país porque estamos comodoro de reactivación qué modelos reactivación tan de 40,000 en Estados Unidos Doctor TROCHA estamos hablando en Colombia en Barranquilla y es bastante y con eso cuántas obras no se pueden hacer pero listo hay que fortalecer el sistema masivo de transporte yo lo entiendo es importante y más después de la decisiones que se tomaron porque es que uno no puede decir a la ciudadanía que nos vamos a devolver a los buses otra vez o ya cuando la gente ya se acostumbró al tema del alimentador de la ruta de estos oiga es una vergüenza entre otras cosas si estamos hoy como foco principal ante las demás ciudades del país porque estamos comodoro de reactivación qué modelos reactivación tan bonito que ni siquiera el sistema masivo de transporte les funciona oye qué modelo tan bonito a mí me llama la atención eso pero no salirme él iba a decir como nosotros vamos a comprarnos con Bogotá por favor si cuando el contrato cuando esté contrato de concesión se concedió en su momento nos vamos para allá para el año en el que esto se firmó el modelo de financiación inicial estableció en ese momento bajo esa fuente de financiación tarifaria de ese usuario cuáles iban a ser las reglas yo entiendo como las pérdidas mayor loba ASUME el distrito oye pero porque yo no entiendo entre otras cosas listo esto es algo que tenemos que resolver y que nos tenemos que colocar de acuerdo todos y que algún momento pero cómo es posible que el usuario terminé pagando si el usuario fue que depositó su confianza inicial en este sistema si el usuario fue que le tocó adaptarse a los cambios incluso hoy los señores comerciantes que se quebraron también les toca utilizar las meto Pero entre otras cosas y Transmetro hoy Transmetro reconocido ampliamente en la ciudad de Barranquilla como un medio de transporte importante de sistema más

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


importante de la ciudad que incluso la gente hoy 1 va los barrios y la gente y lo que le dicen es Doctora por aquí no pasó nada libertador nos toca caminar 5 cuadras para tomar un alimentador sería que porque es que la gente ya se acostumbró y el ser humano es de costumbre otros pino es como es que ahora qué vamos hacer a la ciudadanía que es que esto no funciona oye qué falta de respeto que es eso y como ahora vamos a comprarlo con Botas cuando suscribió un contrato de Concepción con unas condiciones distintas Y si viene el Doctor BOHORQUEZ lo dijo y hoy en día eso ha cambiado a partir de 2016 no nos vamos a comparar con Transmilenio, moviliza 2,560 mil usuarios al día

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL TROCHA


Doctora me concede una interpelación

CONTINUACIÓN DE LA CONICEJALA HEIDY BARRERA

Ya déjame terminar Doctor TROCHA cómo nos vamos a comparar e incluso como no como comparar también con Medellín por favor son ciudades que a nivel de Ciudad duplican triplican la masa poblacional de la ciudad y el número de personas transportadas diario entonces así dice aquí no podemos garantizar el transporte a una ciudad que tiene 1 millón 300 mil y que aproximadamente 300,00 utilizan el Transmetro oiga mira un gran poder de mando una gran responsabilidad eso me lo enseñaron en mi casa y entre más a uno tenga carga más responsable debe ser entonces si en lo poco me he fiel en lo mucho te pondré dice la Biblia entonces cómo vamos a seguir algo que hasta el momento no hemos podido sobrellevar yo miro hacia el Transmetro como un poquito entonces yo no tengo dije yo tengo sobrino ya todos los él lidiado me tocaba trabajar y liar oiga ya están desesperados tan grande uno los cuida los lleva los días es lo mismo acá y no tengo la dirección es que esto ya no me sirve voy a matar este muchachito ahora me la puerta que lo voy a dejar a la calle a las 5 de la mañana porque es que no me sirve y lo voy a dejar tirada esperando que alguien lo rescate No señor no tiene que asumir responsabilidad y si vienes bueno que uno llegue y diga hombre me hace falta esto hay que concertar decisiones y es que ya estoy de acuerdo con el Concejo a los pinos hay que sentarnos a tomar decisiones planificadas y concertadas porque si esto no seas así señor radio posiblemente vamos a poder cumplir la finalidad social que tiene una función social que tiene el estado a través de estas empresas y cuando asumen la postura de tener un contrato de cualquier modalidad de selección con cualquier privado porque al privado no se puede olvidar eso porque hay que tener empatía solidaridad con la gente porque yo quiero que me explique quién le va a responder a las personas que recargan sus tarjetitas de Transmetro 15 días un mes y llegó el martes anda Ya ahora que sí es que yo todo lo recargué aquí para no gastármelo porque era lo que quedaba Ahora yo en que me voy usted sabe cuánta gente Doctor OSPINO me llamó a mí a prestarme porque no sabía cuánto era el tiempo que iba a durar este tema de Transmetro y entre otras cosas lo repito para mí lo que hicieron fue tomarse las vías de hecho yo lo veo así como un mecanismo de presión algo así como cuando uno quiere algo y le dice al papá a No papá es que tú o me das esta plata o hago yo tal cosa o me voy de la casa porque será la de antes Doctor RADI no sé si usted le hizo yo me voy estoy aburrido me voy de esta casa o por él para que papá se viera qué pena el papa el papa y el papá la repostería que tiene o sea yo quiero este papi si tú no me das esto que pena es que a mí no me interesa que usted me quiera sino que me respete porque esto es un silogismo como si fuera la familia aquí a nosotros nos interesa no que los señores operadores de Transmetro incluso quieran a Barranquilla hay que pedirselo pero si no la quieren que no la quieran pero que la respeten que la respeten que respeten la ciudad que respeten la autoridad que respeten el alcalde y que repente lo que ellos mismos suscribieron en algún

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

contrato aquí no pueden coger ese Arre la culpa al señor del área metropolitana al señor ISAZA qué trata las cosas lo único que yo tengo que recargarle o sugerirle al Doctor ISAZA es que por favor si bien aquí el tema de la interventoría no es el mecanismo la herramienta Doctor ISAZA que usted tendría para poner porque veinte estamos en algún contrato a Concepción y las derivaciones jurídicas que son distintas oiga por favor yo le sugiero gentilmente yo quiero que me certifique a ver si en verdad yo me gasto 6200 millones en la operación sería chévere que nosotros conozcamos en detalle no solamente en el secado cuadro general quienes expusieron dónde nos están diciendo de manera muy puntual que se gastan en qué cosas pero a mí no me están destrozando nada camisa me están hablando denominada combustible mantenimiento de impuestos de pólizas de gastos laborales pero ella digamos segregan en el presupuesto como le decían a mano en contabilidad en el colegio y ajá y eso 300000000 laborales cómo se gastan y eso sí vamos a hacer un llamado con todo respeto y una solicitud para el Doctor ISAZA entonces vamos a revisar porque es que yo no puedo estar todo el tiempo diciéndole a mi papá que me hace falta unas medias Doctor OSPINO para el colegio y mañana me faltan unos zapatos y pasado mañana otras medias en fin toda la vida me falta algo ajá y ese hueco cuando se va a cerrar cuando vamos a terminar con eso y repito Con todo el respeto que le tengo a los seres humanos porque eso le dijo claro ese un debate de control político este es un tema laboral no personal es un tema de la ciudad hoy sino tal si un negocio déjalo y no te metas en eso y otras cosas cuando uno lo ofreció de un negocio Doctor OSPINO uno saca cuenta uno revisa uno mira uno determina si realmente tiene o no tiene importancia que yo participe en ese negocio jurídico y si no pues yo no lo tomo pero yo no me puedo pasar que es andar toda la vida que muera la existencia del contrato de que me está yendo mal y encima que me quejo otro paga los platos rotos y yo no asumo mi estabilidad que pena con eso y listo si hay un déficit de más de 100 millones de peso yo le entiendo pero la ciudadanía no lo puede pagar no puedo pagar las consecuencias de eso y ahí sí también llamó al Doctor alcalde a que existe una mesa de trabajo concertada para resolver este tema porque el asunto aquí no es solamente sale la culpable alguien para que sólo ocupa yo no creo en las culpas yo creo en las soluciones entre otras cosas puedes hacer es acepción para que aquí salgan solución yo sí llamó el señor alcalde y también llamó a la empatía la solidaridad de dos señores transportadores porque Vuelvo y repito si es que perdí en el Transmetro pero van en el sistema colectivo cuál es la queja ayudan a la ciudad apoyen a la ciudad sean solidarios con la ciudad y al Doctor ISAZA por favor vamos a revisar vamos a verificar de manera puntual en que se están invirtiendo su recurso en lo único que tendría para decirle al Doctor ISAZA al Doctor LIBARDO No tengo absolutamente nada qué decirle porque como dije ahorita mi queridos amigos ya el hombre lo que tenía que hacer lo hizo totalmente lo que tenía que hacer lo hizo y creo que de manera gallarda salió esta semana a resolver un problema que no creo él y que no es de su resorte porque ese resorte es el resorte del operador el resorte del que recauda es del resorte del Transmetro es el resorte de la entidad gestora o como bien lo quieran llamar eso no es del resorte del área metropolitana entonces ya siquiera para finalizar señor presidente que tomemos conciencia y los señores transportadores tomen conciencia de que ellos no puede trasladar ese riesgo financiera el distrito y más cuando el distrito hoy nos está viendo beneficiado de esa negociación y más cuando el distrito tiene como finalidad como fin esencial satisfacer una necesidad de transporte a los ciudadanos que hoy se fue brutalmente interrumpida por la decisión arbitraria temeraria canalla que se tomó el día martes y si cierro con eso por favor pensemos en la ciudadanía porque es que aquí los concejales no están porque somos los más bonitos de Barranquilla aquí estamos por dios a través de la voluntad de la gente el señor alcalde también igual y evidentemente bajo Z mandato del alcalde está el

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

señor ISAZA y el señor y LIBARDO y siguen aquí la operadora hacen parte del sector privado no puede ser posible que siga moviendo perjudicados todos los que toman Transmetro hoy por ese tipo de decisiones vamos a llamar a la gordura vamos a llamar a que las personas por favor que están en estos cargos tomen conciencia nosotros no podemos perjudicar al ciudadano a pie y yo sí quiero ver cuáles son los compromisos que se van a asumir frente a las personas que están perjudicadas hoy porque incluso y con estos cierro Doctor RADÍ le tiró una perla ahí empresas y yo también lo entiendo que algunos estaban utilizando su posición dominante para amenazar aquellas personas que llegaron tarde a su trabajo porque salieron a tomar sus rutas

INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE

Doctora por favor tengamos la idea de que todavía hay cuatro oradores más y ahora tienen que dar respuesta también la contraparte

CONTINUACIÓN DE LA CONCEJALA HEIDY BARRERA


Sí señor ya voy a terminar Doctora no se preocupe usted sabe que yo no me entiendo a menos que sea necesario yo no habla a menos que sea necesario creo que eso lo tiene claro entonces para cerrar yo quiero ver cómo se le va a responder a la gente quiero que se le responda a la gente quiere que salga a clara la gente y que esto no se convierta en que una pelea coloquialmente Doctor JUAN OSPINO de marido y mujer que pelean en la mañana y en la noche duerme y se levantan y aquí no pasó nada y los pobres pelados fueron que visionarios la pelotera todo el día quién le quitó el daño a la cabeza esos pelados si se le quita el daño que se hace causó y quién lo ASUME eso era todo señor presidente

PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS


Muchas gracias (INAUDIBLE) Doctor ANTONIO BOHORQUEZ tienes el uso de la palabra

TIENE EL USO DE LA PALABRA CONCEJAL ANTONIO BOHÓRQUEZ


Gracias presidente reiteró mi saludo respetuoso a quienes están concurriendo esta sección a este debate de control político y público a los citados invitados concejales y concejales miembros del equipo de trabajo el Concejo agente del Ministerio Público bueno señor personero y contralor gracias por las soluciones que constantemente ha hecho con sea la Barrera gracias por las que las sanciones que constantemente ha hecho concejala BARRERA sabes que escucho esas historias tan edificantes te conoce construido le admiro más Usted lo sabe bueno hasta ahora decepcionado supremamente decepcionado porque creo que volvemos a los lugares comunes volvemos a las frases reiteradas en la historia y de la sustancia de la almendra de esta discusión de ciudad muy poco creo que la razón de ser no sé si soy epígono del concejal citante pero creo que la razón de ser es que pasó como no vuelve a pasar cómo resolvemos eso y hasta ahora lo que escucho son algunas críticas entre las partes entender entonces entre concesionarios y ente gestor algunas interpretaciones jurídicas sobre qué contiene el contrato de concesión sobre quién es responsable pero de lo sustancial de qué pasó y cómo se evita que vuelva a ocurrir y cómo resolvemos de fondo un problema como éste escuchado buenas intenciones otra vez estamos aquí tenemos intención es esto hay que tirarlo palante hablando de los servidores públicos no de mis colegas concejales lugares comunes otra vez no hay horas no hay usuarios claro no hay usuario porque no hay hora cuento del gallo capón la pandemia vino a evidenciar o a profundizar lo que ya ha existido es una especie de tragicomedia en varias etapas la pandemia lo que dio fue a colocar la cereza en el pastel cuando utilizando le como excusa aquí se paraliza un servicio

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


esencial a la dignidad de la gente Pero qué es un acumulado de regularidades de contiendas de disparidades de desacuerdos incluso de efectos que produce la mala formulación de un negocio yo soy amigo del transporte público lo defiendo transporte público masivo lo tengo claro mi proyecto de Ciudad lo incluye cabalmente necesitamos tratar a mi amigablemente al ambiente necesitamos mejorar la calidad de vida de la gente pero Transmetro ha sido distante de ese sueño y lo remató hace unas horas ya con eso yo creo que terminó de pelar el cobre como se dice no sectores populares yo creo que es válido enunciar mis puntos de vista sobre cada uno de los actores si se quieren contienda porque acabo de percibir hay una contienda y no es nueva es que desde el momento mismo que se fórmula del negocio cuando aparece los concesionarios pda historias y no se pueden ocultar demandas acciones jurídicas constantes no se pueden ver Transmetro concesionarios demandó acaba de ganar una demanda en el mes de diciembre salió la sentencia de parecer incluso gravísimo que eso se haya dado Transmetro tiene que pagar 8979 millones de pesos al consorcio grandes proyectos y aquí a cada prestar el director un punto de vista su interpretación sobre lo que dice el articulado o el cláusula G respectivo y por supuesto enseguida salió alguien y no hay término no intervino directamente pero dijo que lo iba a hacer por parte de unos de los concesionario de qué sobre son las la interpretación qué es en la como la razón de ser un poco del debate el distrito de Barranquilla ha entregado lo que les corresponde incluso sacrificando el bolsillo del contribuyente es mi primera conclusión mire el distrito de Barranquilla acompañado por los concejales del momento no sólo pone a disposición del negocio para prestar el servicio de las vías infraestructura a través de un acuerdo de 2013el compromete vigencia futura del recaudó de autos retrasa de la gasolina y Predial o sea la ciudadanía barranquillera contribuyente a través de la alcaldía entrega lo que corresponde para negocio por eso no tengo mayor reserva incluso ante propuesta como por ejemplo se llega a pensar que se pueda convocar por parte de la Administración aquel Concejo crea un tributo nuevo que haya más compromiso de renda comprometida del distrito o que haya una sobre tarifa a la misma tarifa perdóneme desde ya les anuncio en mí no encontré esto no vamos a sacrificar más el bolsillo barranquillero por una apetencia de un negocio por más disparidades que interpretativas que hay y vamos por partes entonces el distrito creo que ha cumplido el Concejo de la ciudad como institución en varios años ha cumplido entrega los recursos paga lo que tiene que pagar para efectos de que haya cumplimiento del convenio de financiación ya lo ha pagado se sacrifica mire lo expuse cuando discutimos el presupuesto del distrito lo que dice AFAS entidades como Transmetro le han significado una presión muy fuerte al déficit fiscal del distrito de Barranquilla con otras como dice su informe entre afp y Transmetro y Edward presiona dicen los expertos que no se han mostrado lo más de 451000 millones de peso que están en cabeza de estos entes y que se reflejan deberían hacerlo directamente en la dificultad financiera que tiene el distrito hoy endeudado y eso no lo voy a decir ahora razones que estoy de acuerdo ya lo expuesto varias veces sobre mi skin pase al tema bastante suma derecho Entonces yo creo que por ahí no es la forma Entonces ahora vamos a mirar papeles Transmetro Yo y no entiendo la razón de ser de Transmetro en este momento e incluso desde hace bastante tiempo Transmetro no es la autoridad Transmetro no es le manda órdenes a nadie ahí celo perra pero los transportadores Transmetro lo recauda Transmetro es el ente gestor que por cierto no nos ha explicado ni a los concejales y concejalas ni a los barranquilleros y yo no sé si a la gente de contra no les ha explicado dónde se mete toda la plata que recauda por esta operación miles y miles de millones de pesos Y aclaro no soy enemigo de los trabajadores de Transmetro siempre honra compromiso Siempre busco encender pero Transmetro yo no le veo ninguna razón de ser creo que pesa y al final diré que pienso que sugeriré

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


para la solución que debe hacerse y bien entiendo que Transmetro le ha tocado cumplir una tarea y es que yo sí estoy como medio arte de que cada que hay una confrontación cómo está un conflicto cuando que no es nuevo no me vengan a decir que la pandemia es la responsable de no esto desde el momento mismo de la concepción del negocio es crítico yo ahí tengo por eso me encanta hacerlo recordar la historia yo tengo aquí un computador baja una página donde elegir entre Transmetro del año 2011 decía hay que reformular el tema de los operadores de transporte y hablaba de que tenían una competencia ya esto no es nuevo esto es inherente al mismo proceso entonces por como dicen algunos Árbol que nace torcido entonces el gerente de Transmetro no nos ha entregado jamás las cuentas que tenía que entregar los sólo hemos pedido de Mil maneras hubo un primer intento debate el año pasado hace poco más de un año no nos entregó la información palabras vagas concejales yo he cogido al plata de éste y la gastado lo que corresponde esto no lo ha dicho y hace poco el Concejo de la ciudad no tuvo otra opción que después de un debate ajio serio tuvo que decretar una moción de servicio y lastimosamente ni siquiera allí nos hizo avistar lo que venía con la operación y deja Aquí tengo las cuentas por la pandemia que no nos puede decir que la pandemia lo hago todo porque es que se borraron los compromisos para Transmetro con todos sus componentes desde el otro sino número 10 hasta el otro sismo número 18 otros sí otro número 10 hasta el 28 de abril del 2020 hasta él número 18 donde yo nunca estaba acuerdo con esa palabra a mí no tiene asidero jurídico pero la voy a repetir porque así nos estamos entendimos podría decir Gabriel García Márquez es la actitud del hablante 21 de abril de 2001 qué terminó con el llamado crédito de Findeter en este tiempo entre abril de 2020 y abril de 2021 según los informes respectivos Unión temporal sister obtuvo dice 16189 millones \$567496 metro Caribe s a 10793 millones 592428 recaudos Cid que ya voy a hablar de lo que creo hasta el silencio de recaudos Cid 3853 millones \$33670 pesos y Transmetro 5236 millones 432 77 pesos para para 36072 millones de pesos ósea recursos habido la pandemia para la operadores pero ahí es donde yo cuestionó la gestión general de Transmetro bueno se cumplió con todo esto el otro sin número 18 con Findeter se utilizó y en eso yo no voy a ser defensor gratuito de nadie pero creo que si los particulares se meten en un negocio con el distrito con Winter creado por el distrito debe haber garantías No estoy defendiendo a nadie sólo estoy diciendo eso porque esa seguridad jurídica claves inclusive hasta para discutir la clave de buen parecer oscuras o tener varias interpretaciones entonces aquí se me dice que con eso dos mil millones que se entregaron es para compensar el desequilibrio entre 31 de diciembre y el 31 de enero el 31 de diciembre de 2020 31 de enero del 2021 el déficit de ingreso o sea por un lado habido recursos para negar eso que algunos dicen la pobre viejecita no ha recibido nada pero también es que pasó después del 31 de enero cuando en abril se cubren esa esos compromisos se hace el sacrificio pero la gestión gerencial se acabó por eso la responsabilidad que yo le envío al gerente que pasó por lo menos hubiese gestionado el discutir el tema por lo menos recurra a la autoridad respectiva por lo menos anúncialo a la ciudadanía para mi parte de la responsabilidad de esto está en manos de quién gerente no genésico y por eso he dicho que no estoy de acuerdo con su gestión frente al tema y creo que también tiene un porcentaje mínimo no sé de responsabilidad frente a esta problemática pero frente a la parálisis gravísima que hubo hace unas horas en Barranquilla pues para mí Transmetro tiene que dar explicaciones ahora cuáles son los límites de Transmetro porque si sus límites son competencias o contractuales son tales que no permite ni siquiera llamar la atención requerir armarme ese trabajo gestionar los recursos e y no lo hagan miren lo quieren hacer van a parar si eso no lo pueden hacer cuál es la razón de ser de Transmetro y de la gerencia qué leyes se hace particulares operadores concesionarios como lo dije ahorita yo creo debieron realizarlo con sus equipos

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

económicos y financieros cómo está redactado encontrado loto de Concepción si no lo hicieron no nos pueden hoy a saltar con una difusión sobre un tema que debieron discutir en tiempo prudente en tiempo anterior y no pueden resultar ni parecer una presión indebida frente a la autoridades por la necesidad de la gente gestionar los recursos, hey, no lo hagan, hey lo quieren hacer, van a parar; si eso no lo pueden hacer, entonces cuál es la razón de ser de TRANSMETRO y de la gente que es la que sufre. Yo les voy a decir con mucho respeto, soy un convencido de que en algunos escenarios el Estado debe prestar servicio con sensibilidad, pero en otros es posible, válido y hasta plausible que aparezcan particulares en ese propósito del cumplimiento de los fines esenciales. Yo a esto le he venido haciendo seguimiento como más ciudadano que como Concejal, yo le empecé a hacer toda la reserva al tema, cuando por ejemplo, el 5 de Junio de 2012, esto no es nuevo, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales "ANLA", le resuelve a ustedes, Sistema Integral de Transporte Urbano S.A, SISTUR Barranquilla S.A, lo hice en Bancolombia, Compañía de Financiamiento del Banco de Bogotá, le resuelve un recurso de reposición porque le negaron a ustedes la garantía que existe en el Estatuto Tributario, de conseguir la eliminación, el perdón, el beneficio de no cobro del IVA por los chasis, y fue para mí un gesto desleal con la ciudad, porque presentaron automotores que consumían diésel más contaminantes y los quisieron mostrar como que estaban en la línea de los combustibles no contaminantes en la línea europea. ¿Y qué les dijo ANLA? Que no era cierto, y que por lo tanto debían pagar ese 15% por cada chasis; eso para mí empezó a enredar, ahí había unos recursos, para mí era la obligación de entregarle a la ciudad un producto que no afectara mayormente al ambiente. Entonces, a mí me toca tener un papel lo más equilibrado posible, porque en últimas a mí me interesa es que esto se resuelva y no vuelva a ocurrir, que no se sacrifique al ciudadano barranquillero y a los entes territoriales del área metropolitana en su movilización, pero así las cosas como las veo hoy, con las apreciaciones de los operadores de transporte y de TRANSMETRO, estamos cerca que un mes volvamos a tener una parálisis, me parece gravísimo, y se sumará a la larga lista de acciones jurídicas, esas que han ido hasta el Consejo de Estado y que en algunos casos salen mal librados unos y otros. Vamos por parte: ¿Qué pasa con la concesión de recaudo? Ustedes me van a perdonar, pero yo no le veo razón de ser a que un concesionario con un esquema tan crítico en términos económicos financiero, haya un concesionario que se quede con el 17% de recaudo porque sí, eso desbarata cualquier esquema financiero, incluso, los recursos que recién se giraron según un informe que nos remitió hace poco el señor gerente de TRANSMETRO dice, aquí está reflejado, cómo en todo éste tiempo, ojo, en todo éste tiempo de pandemia donde no se movilizó un solo automotor y donde no hubo ventas, para recaudar en éste año, el recaudo sí se queda con todos los otros sí, con 3.853'336.070 pesos, ¿hay razón de ser? Si nosotros vamos a revisar de fondo el tema, éste es un elemento clave para revisar, sé de esquemas de otras partes del país donde sí existe un concesionario para el recaudo, pero que no golpea tan duramente el negocio, 1.5, 4.5, estamos hablando del 17%, es una cosa impresionante, entre TRANSMETRO y la recaudadora se quedan con más recursos que en algunos casos que uno de los operadores del transporte, claro, en un momento crítico que además viene de una coyuntura, que sonará contradictorio, que las coyunturas que se vienen presentando; entonces, usted le dice eso a un experto y le dice: El solo hecho de que se pague el 17% golpea duramente, compromete muy gravemente la estabilidad de un negocio, y más como éste, donde algunos están buscando lucro, pero donde debe primar un interés general del bienestar de la población, la citación del Artículo 24 de la Constitución y todos lo que ustedes quieran como medio constitucional y legal, protegido, incluso, con normas transnacionales; por supuesto, que éste tema está mal, porque arrancó mal, porque

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

se le colgaron elementos que no deberían colgarse, porque se comprometen sumas que no deben comprometerse, porque se espera que el Estado Distrital resuelva, porque la Nación debe resolver y no lo va a hacer y arrojamos el resultado que hoy tenemos. Yo quiero que revisemos, pero no en este debate, porque hay que volver a citar, yo creo que quienes han dicho que debe haber una especie de prolongación, yo estoy de acuerdo. Yo sí quiero que revisemos el marco fiscal a mediano plazo de TRANSMETRO de 2019 a 2020, vamos a encontrar cosas interesantísimas: Aumento de gasto de personal, ¿Qué pasó con el proceso de chatarrización cuando se está hablando de un crédito de 61.000 millones de pesos? Cosas que deben ser revisadas, porque si nosotros no tenemos las cuentas claras aquí venimos a medias, se lo dije hace un año. Perdonen por lo que pasó con Carnaval, venían a tirarnos carreta y como nos explicaban, un paréntesis para llamar la atención, que se gastaron 19.000 millones de pesos para armar los palcos, éste es un tema neurálgico que hace transversalidad por todos los temas sociales de la ciudad y del área metropolitana. Hace unos días propuse que lleváramos a cabo un debate de control político, y ese también es otro paréntesis pero se inter relaciona, Barranquilla es la ciudad con la más alta tarifa de la carrera mínima en taxi, y ahora con la concesión, yo no sé si ya la entregaron, va a haber 520 pesos adicionales por cada carrera, o sea, destrucción del taxista y destrucción del bolsillo del usuario, cierro paréntesis; por eso éste tema tiene enorme importancia, pero hay que meterse en la coyuntura, en la minucia, ¿dónde están los dineros? Por eso he venido sosteniendo, es una vena rota. Después de haber escuchado la interpretación que tiene el gerente de TRANSMETRO, sobre el tema de los concesionarios, porque tienen que soportar esta carga por virtud del contrato que suscribieron, entonces digo: estamos más lejos que cerca de la solución. Término haciendo unas proposiciones claves: Para que esto no vuelva a ocurrir debe tomarse unas medidas, esas medidas nos las tiene que decir hoy mismo tanto el director del Área, como el gerente de TRANSMETRO, como los concesionarios. No puede volver a pararse el servicio bajo ninguna circunstancia. Si los jóvenes marchantes pacíficos se hubieran atravesado el TRNSMETRO, les estuvieran dando con todo, dos días de parálisis, golpeada la economía, golpeados los derechos de los ciudadanos y no he escuchado siquiera, vamos a abrir una investigación. Lo único que recibí fue una carta colectiva donde dice que ellos no cumplieron con el debido proceso y requisito para poder paralizar. ¿Ante eso no hay ninguna conducta oficial? ¿No hay una sanción para eso? ¿Dónde están las voces que deben hablar defendiendo a la ciudad? No solo para tener unas burocracias en sus cargos, ¿Dónde está el director del Área? ¿Qué va a hacer con ellos? ¿Qué dice la Secretaría de Movilidad frente a eso? Es que esto es lo más grave que nos ha pasado en estos años, la parálisis terminó de reventar este proceso, terminó de golpear la confianza que se tenía en el sistema, ¿O no se han dado cuenta citados invitados? La confianza legítima aquí sufrió un duro embate, esto no se le puede hacer a una ciudad, perdone lo que voy a decir, si otro lo hace son vándalos. Entonces, invito a que hagamos una reflexión. Primero, que hoy salga el compromiso, no puede volver a pasar, discutan sus interpretaciones jurídicas del contrato de concesión; invito a que, con la Oficina Jurídica, con Hacienda y con todas las dependencias competentes revisemos el tema, la razón de ser de TRANSMETRO también queda en entre dicho de ésta parálisis, ¿Para qué sirve? No recauda, no dirige, no sanciona, es un gestor que recibe plata, ¿Y por qué no pensar en una profunda cirugía, en una reestructuración y que TRANSMETRO pudiera ser una dependencia del nivel central de la Alcaldía? Respetando a los trabajadores, su estabilidad, ¿Por qué tener que seguir soportando el San Benito de una concesión de recaudo que se queda con el 17% de todo lo obtenido y que produce un hueco importante? ¿Por qué no negociarla o por qué no entonces, terminar asumiendo el nuevo ente de la nueva dependencia o si se conserva TRANSMETRO, sea la que

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

recaude? También tiene que revisarse la relación con los operadores, hay elementos jurídicos para en este momento intervenir frente a ese tema, los operadores a mi manera de ver y entiendo su preocupación y su dolor de pensar que se pierdan sus inversiones, por eso dije que también hay que revisar el tema de esa estabilidad jurídica, pero los operadores jamás debieron llegar a este punto, la vez pasada lo anunciaron, en esta ocasión asaltaron a las 4 de la mañana a la ciudad. Hay elementos jurídicos para revisar la contratación después de esa conducta, no fue un día, fueron dos días de parálisis. También coincido para terminar con esto: Siendo que la ciudadanía barranquillera, en un porcentaje no tan alto como el de Soledad, se valen del servicio, lo utilizan, entonces sí hay que crear una dinámica para que estas autoridades de los entes territoriales del Áreas Metropolitana intervengan en el tema si queremos salvar el transporte público masivo, con la figura de TRANSMETRO o no, igual hay que salvarlo. Esa discusión también la dimos en el Plan de Desarrollo, yo la recuerdo muy bien, miremos, auscultemos. 1) Hoy deben hacer un compromiso de que no vuelve a haber parálisis. 2) Soluciones de fondo en el tema, intervención inmediata, alta cirugía, revisión administrativa, reforma si es necesaria, para dar paso a la solución definitiva. Gracias Presidente.

PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS

Gracias doctor ANTONIO BOHORQUEZ. Propongo que nos declaremos en sesión permanente. Señor Secretario, llame a lista para conocer la intención de voto de los Honorables Concejales, teniendo en cuenta que llevamos transcurrido.


SECRETARIO: OSCAR BARRIOS

ALVAREZ VEGA JULIO	POSITIVO	
BARÓN OROZCO FREDDY	POSITIVO	
BARRERA VERGARA HEIDY	POSITIVO	
BARRIOS TORRES LEYTON	POSITIVO	
BENAVIDES MORENO SAMIR	POSITIVO	
BOHORQUEZ COLLAZOS ANTONIO	POSITIVO	
CRISSIEN BARRAZA ERNESTO	POSITIVO	
DÍAZ INSIGNARES OSVALDO		POSITIVO
FERNÁNDEZ BARRAZA RICHARD	POSITIVO	
FUENTES PUMAREJO JUAN	POSITIVO	
GALÁN ESCALANTE OSCAR		POSITIVO
HENRIQUEZ QUINTERO MARÍA	POSITIVO	
MARINO ANGULO MARÍA	POSITIVO	
ORTÍZ HERNANDEZ ANDRÉS	POSITIVO	
OSPINO ACUÑA JUAN		POSITIVO
RADÍ CHEMAS SAMIR	POSITIVO	
PÉREZ TORRES RECER LEE	POSITIVO	
RENGIFO LEMUS ANDRÉS	POSITIVO	
TROCHA GÓMEZ JOSÉ		POSITIVO
VERGARA DÍAZ JUAN	POSITIVO	
VILLAFÁÑEZ JABBA MAURICIO	POSITIVO	

Señor Presidente, la declaratoria de sesión permanente ha sido aprobada con 14 votos positivos.

PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS


Gracias señor Secretario. Vuelvo a insistir que seamos lo más conciso posible como acaba de mencionar el Concejal VILLAFÁÑEZ, teniendo en cuenta que la ilustración ha sido suficiente, pero de igual manera es muy importante escuchar algún dato

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

adicional que algún Concejal quiera presentar, porque éste es el espacio ideal para que todos lo hagamos. Así que tratemos de ser eficientes en el uso de la palabra.


TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL ANDRÉS RENGIFO LEMUS:

Gracias, señor Presidente. Un cordial saludo a todos los ciudadanos que a esta hora nos escuchan, a los funcionarios de Metro Caribe, Sistur, Gerente de Transmetro, Secretario de Hacienda, Gerente del Área Metropolitana, Personero, Contralor y todos los colegas. Señor Presidente, trataré de ser conciso, pese a que sí debo manifestarme a fondo al tema, que como ciudadano barranquillero me duele, me siento perjudicado por todo lo que está sucediendo y a viva voz los ciudadanos una y otra vez nos han puesto estas quejas recurrentes. Hoy una ciudad grande como Barranquilla, una ciudad que se proyecta como la ciudad líder en el Caribe y que a nivel nacional está a la vanguardia, ha amanecido desde el inicio de la pandemia por vez reiterativa, si el servicio de transporte masivo esta semana. En esa nueva parálisis del sistema de Transmetro, se ha dado en esta ocasión por decisión de los concesionarios, estas empresas que anunciaron de manera irresponsable, a nuestra manera de ver, insensible, en horas de la madrugada, no sacar a circular los buses, perjudicando a más de 50.000 usuarios, causando caos en la ciudad como si esto fuera el lejano oeste. Esta situación nosotros la advertimos hace más de un año en el Plan de Desarrollo, cuando por escrito hicimos un llamado a la Administración a través del Plan de Desarrollo para que se buscaran salidas concertadas a ésta problemática que no es nueva en Transmetro; situación que lamentablemente algunas propuestas fueron tenidas en cuenta y otras no, en su momento lo dijimos por escrito y además es de conocimiento público, que en condiciones normales Transmetro movilizaba alrededor de 150.000 pasajeros diarios, y por efectos de la pandemia obviamente, se afectó el año pasado la demanda se redujo a 26.000 pasajeros diarios y el déficit que ocasionaba era no despreciable, 1,600 millones a la semana, que proyectado a fin de año de 2020, esto podría calcularse en una suma de 50.000 millones, se le advirtió oportunamente a todos los actores inmersos, así como se le dijo en ese informe que enviamos, que en esa situación iba ser inminente el cierre del transporte masivo, como ocurrió éste martes 15 de junio de manera lamentable con el aviso previo de los operadores, y tristemente sin el conocimiento de Transmetro se afectaron tantos usuarios que no pudieron hacer vida comercial, desplazarse a sus sitios de trabajo, citas de salud, las repercusiones son inimaginables y prácticamente incontables, un año después nos encontramos frente a ésta misma situación, no es nueva, data de muchos años atrás, desde la planificación y concepción inicial del transporte masivo para Barranquilla; a nuestro modo de ver respetuoso, estos diseños no tuvieron la rigurosidad necesaria, los estudios serios de factibilidad técnica y económicas, que entre otras afectaciones acabó con muchos negocios ubicados en la Calle Murillo, en la Avenida Olaya Herrera y todos en su momento le seguimos el juego, que desde el Estado se promovió el sistema de transporte masivo, pensado en un bien mayor que unos bienes particulares, pensando que esto iba a repercutir en bienestar social para los ciudadanos. Esto no es la administración del Alcalde JAIME PUMAREJO, esto viene de otras administraciones atrás, y ningunas de las administraciones ni los sucesivos gerentes que han pasado por esta entidad han resuelto de fondo ésta situación, a mi modo de ver las cosas Transmetro nació en cuidados intensivos, en coma, y con la pandemia se agudizó, prácticamente ha estado vegetal, la situación evidentemente se ha agravado, para mí la gestión que ha cumplido el Área Metropolitana, sin embargo, ha sido de las más destacables en toda ésta situación, para mí el doctor LIBARDO, es como quien dice el estandarte que representa un férreo defensor de la tarifa de estabilización y siempre lo veo dispuesto, y fue quien frente a éste desastre, que éste es el nombre que hay que ponerle a ésta situación: “desastre”, salió a


	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

ponerle el pecho a la brisa desde el Área Metropolitana, a ver cómo solventaban y cubrían la prestación de servicio de transporte a los miles de usuarios afectados. Llama la atención por otra parte, que los representantes de las empresas, que aquí están presentes, afirmaron y han expresado públicamente, que sus peticiones no han encontrado eco en el gerente de Transmetro FERNANDO IZASA. Voy a permitirme leer: “Por el contrario, la negligencia en la búsqueda de soluciones y sus continuas dilaciones nos han llevado hasta donde estamos, en una situación insostenible”, han manifestado los operadores. Así mismo han calificado: “de pésima la gestión administrativa actual del sistema de transporte de Barranquilla”, y han señalado que se ha agravado la crisis que se arrastra con el déficit histórico a lo que se suma todo este impacto de la pandemia. Ellos también han culpado la falta de una buena gestión y proyección financiera por parte de la gerencia de la empresa, el hecho que los bancos hayan aplicado a ellos mismos medidas drásticas, activando las provisiones establecidas de cortos intereses y capital, dejando a los operadores sin recursos para la operación, a Sistur, desde el mes de Abril, Metro Caribe desde Marzo, según ellos han expresado, y por eso es que no tienen para cubrir los gastos mínimos. Yo tampoco voy a ser aquí defensor gratuito de nadie, pero todo esto me parece grave desde todo punto de vista, más porque estos señalamientos muestran y evidencian sin lugar a dudas, un divorcio prácticamente irreconciliable entre la gerencia de la empresa del distrito y los operadores, allí el teléfono está roto, ahí no hay diálogo, ahí no se puede administrar ni diligenciar ninguna empresa, menos la empresa sobre la cual recae la responsabilidad en los hombros de transportar, movilizar, brindar el servicio básico a miles de barranquilleros que se desplazan a sus sitios de trabajo buscando el sustento diario, muy grave para nosotros esta situación, la responsabilidad de los operadores es innegable, pero también para nosotros la responsabilidad que hay que buscar en ese teléfono roto que no ha sabido articularse con el gerente de Transmetro, también es evidente en todo esto. Señores operadores, sin embargo, ustedes no pueden pretender venir a lavarse las manos como Poncio Pilatos, ustedes son los dueños de los buses señores de Sistur y Metro Caribe, ni más faltaba, es que como es sabido por todos, difícilmente hay un transporte masivo de éste tipo a nivel mundial que sea lucrativo, que genere negocio, que sea auto sostenible, la mayoría siempre ha requerido de las intervenciones de los subsidios estatales para que haya sostenibilidad y operatividad; a ustedes además, se les plantearon unas condiciones de juego, por decirlo así, unas reglas, unas especificaciones contractuales antes de empezar, requisitos para ser escogidos como operadores y entre cualquier persona medianamente, con conocimiento en este tipo de negocios, se sabe que este tipo de sistemas no son estables, ni generan dividendos económicos, sino a lo largo de muchos años, diez años en adelante, se necesita tener entonces un músculo financiero muy importante para operar, no se puede pretender señores operadores, estar al amparo y a la sombra exclusivamente del auxilio del gobierno nacional y del distrito, que siempre ante una emergencia tenga que venir el Alcalde a solucionarles, me perdonan, pero es inadmisibles que a modo de chantaje que pareciera amenaza, paralizan el sistema cuando queremos que papá gobierno o el Alcalde resuelva o giren recursos debajo de la mesa como si eso fuera así no más, porque si no, guardamos los buses, como en un partido barrial de futbol el dueño de la pelota se molesta, la recoge y se la lleva y se acabó el partido, nos llevamos la pelota.

Me perdonan, pero al César lo que es del César, sean serios señores, ustedes tampoco son la pobre viejecita de éste cuento de Transmetro, porque así como lo traía a colación la declaración pública actualizada en el día de ayer por Pro transparencia, vale la pena señalar, aquí tengo también los datos específicos que el 27\$ de cada pasaje vendido va a los bolsillos de unos concesionarios, la empresa que maneja el recaudo por ejemplo, se está quedando con el 17%, en otros sistemas

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

masivos del país ese porcentaje es mucho menor, no supera siquiera el 4% y Medellín lo hace de forma directa, hoy cada pasaje en Barranquilla que vale 2.500 pesos, de esos 2.500 pesos, 675 pesos se van al bolsillo de unos privados, así es imposible sostener cualquier sistema señores, (INAUDIBLE), sin mencionar las quejas constantes de los usuarios por el servicio que son recurrentes, el estado de los articulados, luego entonces, ustedes tampoco son víctimas, ni son los afectados, acá las víctimas son los miles de usuarios barranquilleros y la ciudadanía en general, que sufre cada vez que el Transmetro se va a pique. Es imposible que nosotros siendo una urbe, de la estirpe que somos de progreso en muchos aspectos, amanezcamos un día sin previo aviso, sin sistema de transporte masivo; yo solamente quiero que nos imaginemos qué pasaría si esto sucede en una ciudad capital de Latinoamérica, Lima, Quito, el escándalo sería desastroso, se buscarían responsables de inmediato, yo estoy seguro que esto no pasaría de agache en una de estas grandes ciudades, todo lo contrario, tendría que tomarse medidas urgentes e inmediatas, porque este no es el cuento de tirarse la pelotica entre todos y quién tuvo la culpa, nadie tuvo la culpa, no puede ser así. En lo estructural, estamos seguros que Transmetro necesita cambios de fondo, estamos seguros que esto no se resuelve aumentando el 100% de la capacidad de aforo y poniendo a riesgo la salud de los ciudadanos, esto no se puede pretender resolver con salirle al paso a la marea, nosotros nos declaramos simplemente sorprendidos igual que los usuarios, burlados ellos mismos, esta no es una respuesta a la altura e irresponsable. Doctor FERNANDO IZASA, tampoco es responsable señores operadores, enviar un comunicado, un correo a plena madrugada, como ladrón en la noche, ¿Qué falta de seriedad es esa? Si ustedes no están a la altura de lo que necesita Barranquilla, pues den un paso a los costados todos, y que venga gente seria, una administración, una gerencia a la altura de lo que necesita la ciudad. Señores SISTUR y Metro Caribe, señor IZASA, no podemos ser inferiores al reto que demanda nuestra ciudad de tener un sistema eficiente y eficaz de transporte masivo como las grandes capitales de Latinoamérica, Transmetro debe replantearse, no más pañitos de agua tibia, sí a las medidas de fondo que permitan reestructurar todo el sistema para volverlo eficiente. Es por eso, que con mucho respeto, yo en mi condición de Concejal, propongo que se cumpla con lo establecido en el Plan de Desarrollo "Soy Barranquilla", que todos aprobamos acá, Proyecto Transmetro fase dos, en el cual acompañábamos o nos planteamos acompañar la gestión y diseño de una propuesta de conexión para la segunda fase de Transmetro; ésta segunda fase para nosotros debe comprender el resto de municipio del área metropolitana como Malambo, Puerto Colombia, Galapa, articulando de esa forma el sistema con todos los buses de transporte intermunicipal y además identificar y consolidar fuentes de financiación que garanticen esa operación, nosotros concordamos con los estudios de temas que hace la economista y especialista en finanzas FRANCISCA PUPO OROZCO y proponemos las siguientes soluciones: 1) Como lo decía también Pro Transparencia, reestructurar totalmente el sistema masivo. 2) Liquiden esos contratos a las concesiones actuales que no han servido, que no han dado la talla, que han demostrado su incapacidad, sus fracasos, convirtamos a Transmetro en operador del sistema, alquilemos los buses a los multinacionales fabricantes y que Transmetro asuma el propio recaudo de costo de mantenimiento de la operación. Yo siempre he dicho que los momentos de crisis, son los momentos en que se deben convertir grandes oportunidades, y creo que es un momento de gran oportunidad para replantear todo éste modelo de negocio; me preocupa que la única estrategia y propuesta que escucho en medios, no de parte de los Concejales, que hoy han estado a la altura de lo que necesita Barranquilla, pero me preocupa que lo que escucho sea que hay que aumentar el volumen de pasajeros, porque con la velocidad que llevamos de vacunación estamos frente a otra tragedia, crónica de una

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


tragedia anunciada con otro pico de pandemia por Covid 19 en Barranquilla, es que ni siquiera los escenarios culturales deportivos que tienen un mayor control, hoy tienen un aforo 100% habilitado, mucho peor Transmetro que en hora pico va a reventar, esa no es una solución. Finalmente, doctor IZASA, usted estuvo acá en el Recinto del Concejo el pasado mes de Marzo, cuando este cabildo lo citó para dar explicaciones por los recursos invertidos por el distrito, porque el Alcalde ha sido correspondiente y responsable con los recursos que necesita Transmetro, ya sabemos que son más de 40.000 millones y hay que decir las cosas como son, sin pelos en la lengua, usted se rajó en ese debate de control político, el Concejo se declaró insatisfecho. Hoy volvemos al Concejo, pero ahora con los operadores y en una situación muchísima peor que la anterior, yo diría en el argot popular, éste es un resultado sacatécnico, porque aun cuando destaco que en su gestión ha habido cosas muy notorias, como decía el Concejal ANDRÉS ORTÍZ, éste es como un 6 a cero en el futbol, y por ello debe buscarse los responsables y debe tomarse soluciones; por eso en defensa de estos 50.000 usuarios afectados, yo le decía a una periodista que nos preguntaba ayer, de un periódico muy prestigioso en Bogotá, El Espectador:

¿Qué cree usted que deben asumir responsabilidades?


Yo decía, aquí hay gente que tiene que dar un paso al costado, aquí hay gente que esto le quedó grande, aquí hay gente que venía haciendo las cosas bien, pero que luego de un seis a cero esto es insostenible y esto es con resultados; así que de nuestra parte nos declaramos insatisfechos, a espera de soluciones profundas y que realmente no volvamos a este recinto a llorar sobre la leche derramada en unos meses. Señor Presidente, honorables colegas, medios de comunicación barranquilleros, nosotros sí creemos que éste debate debe seguir abierto y que Transmetro debe replantearse y reestructurarse de manera definitiva. Muchas gracias, señor Presidente

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS


Yo también solicité el uso de la palabra para hablar de este tema de importante trascendencia. De verdad estoy muy agradecido de igual manera con todos los funcionarios que hoy hacen parte de este debate por la premura con que se le solicitó, con las partes de este debate, en el caso de los concesionarios por asistir a él, lógicamente muchas cosas ya fueron dichas. Les agradezco a los Honorables Concejales que hicieron uso de la palabra previo a la que realizo en este momento, agradezco las reseñas históricas, agradezco los datos financieros, agradezco las proporcionalidades que se están manejando, creo que es momento de seguir hablando de lo que se viene y lo que se plantea, seguir hablando de esas famosas mesas técnicas. El Concejal que me acaba de anteceder en la palabra, que es una pena no aprovechar una buena crisis, eso es completamente cierto, estamos en una crisis en todos los sectores, estamos analizando los sectores del transporte masivo, y no reconocerlo lógicamente es un error de cualquiera de las partes que se quiera ver, yo creo que no es solamente reconocer la crisis, sino entrar en revisión. Como Concejo Distrital hemos tomado la batuta de este debate, porque es un debate ciudadano y es un debate que realmente nos corresponde dar a nosotros, porque el Concejo dio previamente una autorización, tuvo unos sueños, generó unas misiones, y misiones que inicialmente no han logrado cumplir a cabalidad. Hay algo que me causa impresión: Cómo en su momento, los concesionarios que eran los que conocían del sistema del transporte masivo a nivel distrital, desconocieron una brecha tan grande como la 150.000 pasajeros, me causa bastante impresión, cómo, dicho por ellos mismos, se dejaron engañar, pero si ellos eran los que también conocían, yo creo la responsabilidad es de todo el mundo, desde el que hace la proyección hasta el que la analiza, porque en el sector privado debió haber análisis

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA	VERSION: 001.
	CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

teniendo en cuenta la afluencia de personas que ya ellos sabían que movía la ciudad y las proyecciones que estaban. La reestructuración del sistema no solo es la reestructuración financiera, sino también del sistema, muchos Concejales lo mencionaron, aquí los colectivos dan la información que les da la gana con respecto a los pasajeros que transporta, ellos se acogen a un promedio (INAUDIBLE), aquí tiene que haber una mesa técnica, no solamente para aprobar un acuerdo, sino girar a un Acuerdo en Bogotá hace 21 años, porque yo no voy a aprobar un acuerdo si no me dicen cuál es el operador en éste sistema, porque los sistemas masivos de transportes de eficiencia y alta optimización a nivel mundial sí son subsidiados (INAUDIBLE), yo no voy a firmar un cheque en blanco en el que sencillamente se va a cumplir con el déficit de años anteriores y déficit proveniente, aquí tienen que explicarme cuáles son esas responsabilidades a que se comprometen los concesionarios, para decir que ese dinero que quieren que salga del distrito se va a comprometer, porque si no sería firmar un cheque en blanco y sería sencillamente fijar una tarifa técnica a lo que les convenga, yo sé queso no debe ser así, yo tampoco apoyo que eso sea así, aquí tiene que haber una responsabilidad de Transmetro como el ente gestor y yo sé que hay disposición del director FERNANDO IZASA, porque aquí tenemos que buscar soluciones de ingresos, no solamente que el distrito y el gobierno diga que aporta, que sí tienen que aportar, pero ¿dónde están las otras consagradas en las leyes 1756 de 2015 y 1955 de 2019? ¿Por qué no las analizamos? ¿Por qué no las proyectamos? ¿Por qué no las pensamos? ¿Dónde está el tema de los parqueos? ¿Dónde están los ingresos de la publicidad? ¿Dónde están los ingresos que se fijan en esas leyes que finalmente se pueden compilar para ser un poco más sostenible este sistema? Yo creo que tenemos que pensar fuera de la caja, no solamente tirarnos la pelota, de ver quién se ve mejor en cuanto a su intervención en el Concejo Distrital, si los operadores, si la AMB, si Transmetro, no se trata de eso, porque tirarse la pelota no beneficia a nadie y perjudica al ciudadano, como lo dijo el doctor OSVALDO DÍAZ y todos los Concejales que me han antecedido en la palabra; aquí culpables somos todos, los que tienen que dar soluciones tenemos que ser todos, (INAUDIBLE), siendo una operación que tanto déficit ha tenido y nunca ha habido dentro de los actos que se han tomado... a mí también me causa impresión cómo los operadores nunca han presidido del contrato con unas obligaciones financieras, porque difícilmente es notorio, estamos hablando de casi 100.000 millones de pesos entre todas las partes, me causa mucha gracia el hecho de que sea tan alto el porcentaje que se va a recaudo, yo creo que todos los Concejales han mencionado el famoso 17% que se va, cuando nosotros en Barranquilla hace más de 12 años estábamos sometidos a las concesiones, que nos quitaban gran cantidad de impuestos en recaudo, yo no sé por qué todavía tenemos un sistema de éste estilo, pero también me gustaría saber finalmente, ¿Ese 17% cómo se ve reflejado en la buena prestación del servicio? ¿Qué valor diferencial tenemos en nuestro sistema de transporte por estar pagando un 17% en la tarifa? Esa son las preguntas que yo me hago. Este es un debate constante, porque la movilidad es un tema tan complejo y tan trascendental en una ciudad que se tiene que generar con los 26 operadores del transporte colectivo que queremos que mejoren su sistema, porque cuando ellos, que en éste momento sí tienen la capacidad en infraestructura para cubrir la ruta de Transmetro y mucho más en el déficit de personas que están en la rutas, retrocedimos 20 años con esos buses y que todavía le deben mucha información a la ciudad, porque las reglas tienen que ser claras para todos, tampoco vamos a decir que los de transporte colectivo son los salvadores de la ciudad, no, ellos también tienen unas responsabilidades que tienen que cumplir. Entonces, yo creo que esa mesa técnica (INAUDIBLE) constante y permanente, no es que ahora como hubo un paro, hacemos una mesa por 10 días, no llegamos a ninguna conclusión y seguimos en el déficit, en un servicio precario,

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

seguimos teniendo mil reclamaciones de la ciudadanía, seguimos velando (INAUDIBLE), no, yo creo que esa no es la solución, la solución es una mesa técnica permanente, y si hubiera un CONPES que quiera solucionar éste problema, ¿cuáles son las condiciones que tenemos que cumplir y cómo queda Transmetro y los concesionarios ahí ¿Cómo queda la tranquilidad jurídica como también lo mencionaron... (INAUDIBLE) entidades financieras a largo plazo. Y yo como parte de la junta directiva, yo sí soy partidario que se reestructure las proyecciones en demanda con respecto a lo que se quiere proyectar, en cuanto a los pasajeros que van a hacer uso de este transporte masivo, a esta red integrada de transporte metropolitano, yo si digo que aquí también los alcaldes que hacen parte de esa junta de las ciudades colindantes con Barranquilla y su área metropolitana también tienen una responsabilidad, porque si queremos ampliar las rutas a Malambo, si queremos mejorar el servicio para Soledad, si queremos ampliar una ruta a Puerto Colombia y Galapa, ellos tienen que decir algo aquí y aportar, porque Barranquilla no es el único distrito o municipio que hace parte del área metropolitana, tiene cuatro más y aquí todo el mundo se quiere lavar las manos, aquí todos somos unos pobrecitos cuando somos colindantes con Barranquilla, y así no puede ser, yo considero que ellos también deben hacer parte de ésta conversación y a qué se comprometen en esas nuevas condiciones para con el sistema, porque yo sé que los ciudadanos de Soledad son los grandes beneficiados de ese transporte, son los más costosos para el sistema, son los que más kilómetros recorren, con un pasaje que es bastante beneficioso para ellos, pero para el sistema no, yo creo que aquí tiene que haber de todo un poco, pero el rediseño de las rutas es que Barranquilla en los últimos 12 años, en cuanto a sus vectores de movimiento ciudadano ha cambiado tanto, que aquí tiene que replantearse las rutas y se tienen que optimizar, yo considero que no somos la misma ciudad, que éramos hace 15 años, con los mismos movimientos, con las mismas necesidades de rutas, somos una ciudad dinámica, las ciudades son organismos vivos y dinámicos y por eso nosotros tenemos que ver hacia dónde va la ciudad, (INAUDIBLE). Yo pienso que ésta mesa no solamente es para cómo financiar, que es de la manera más importante de la misma, aquí tiene que haber compromiso de todo el mundo, compromiso de los municipios que hacen parte del área metropolitana de Barranquilla, pero también tiene que haber un compromiso de una transparencia de transporte colectivo en cuanto a los datos que entregan (INAUDIBLE)... créanme que es un sistema ineficiente, porque sencillamente si eso llegara a pasar así, a los concesionarios no les importa mejorar el sistema ¿Por qué lo mejoraría? Si yo tengo la plata que necesito para operar ¿Por qué lo mejoraría? Yo también tengo que optimizar mi sistema y con el subsidio de distintos entes tanto nacional como territoriales, ahí es donde tenemos que ver cómo optimizar el gasto y el costo de este sistema y cómo revaluar estos porcentajes. Entonces, yo creo que están consignadas estas formas de financiación y creo que en estas mesas esa tiene que ser la temática principal, pero también cómo replantear la demanda del sistema, ya todos sabemos que son en su mejor momento 150.000, ahora tenemos que plantearnos cuándo vamos a llegar a esos 150.000, que todavía falta mucho para llegar a esos 150.000, yo calculo que por lo menos en un año y medio, muy seguramente los expertos que hablen del tema, dirán que algo similar a esto, tiempo faltará para que lleguemos a esos 150.000; entonces como hacemos para esos 150.000, no van a ser auto sostenibles seguramente, pero que sean más sostenibles. Entonces, Concejales, yo creo que está consignada en los argumentos, gracias a todos los que me antecedieron en la palabra, y por supuesto, ahora que acabo de terminar mi intervención, gracias por su atención. También los Concejales TITO CRISSIEN y RICHARD FERNÁNDEZ, solicitaron el uso de la palabra. Estemos presto como Concejo Distrital, para que esta mesa se genere de cara a la ciudadanía y aquí todos seremos responsables que esto salga adelante. Muchas gracias.

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


TIENE EL USO DE LA PALABRA EN CONCEJAL ERNESTO CRISSIEN:

Muchas gracias, señor Presidente. Me disculpan, voy a apagar la cámara, porque tengo problemas con el equipo y no quiero quedarme sin señal. Un cordial saludo a todas personas invitadas en el día de hoy, doctor LIBARDO, doctor ISAZA, Contralor, Personero, los señores transportadores, los concesionarios y Concejales. Señor Presidente y todos los asistentes, lo que está claro es que éste es un modelo que nació mal estructurado y mal diseñado, a pesar de que se planteó que eran 300.000 usuarios, pero las personas que iban a ser parte tenían la obligación antes de aceptar hacer parte de esto, haber hecho una investigación de todo lo que le habían planteado y no tragar entero, tenían que haber hecho un estudio previo. Aquí lastimosamente el doctor ISAZA llegó tarde al baile y le tocó la menos bonita, porque ya él coge este problema que viene de años atrás con ese déficit. Yo sí voy a ser muy breve señor Presidente: Esa trifa técnica de la que ellos hablan de cinco mil y pico, a mí me gustaría que cuando hicieran esa mesa de trabajo nos invitaran para desglosarla, para que no digan “así la recibieron ellos”, ¿pero cuál sería esa tarifa ideal para que éste sistema se volviera no solo auto sostenible, sino que generara recursos para el distrito, no tiene que ser el distrito el que tiene que estar haciendo aportes para ir tapando esos huecos de dinero, hay que hacerle un reconocimiento al distrito, porque tengo entendido que es de las pocas ciudades del país que se hace aporte a éste sistema para poderlo mantener, eso también hay que reconocerlo, porque el distrito hace un esfuerzo para que él siga, hay que revisar esos contratos de concesiones como todos lo han dicho. ¿Cuál es la invitación en el día de hoy? Porque también hay que llamarles la atención a los señores concesionarios, porque suspender sin avisar, sería bueno que comentaran, ¿Qué los llevó a hacer eso? Pienso que hay otras formas de actuar sin que afecte a la ciudadanía. Termino haciendo una invitación a esas mesas de trabajo para que hagamos parte activa del Concejo; ojalá el doctor ISAZA pudiera encontrar cuál sería ese número ideal de la tarifa, para que el sistema no solo se volviera auto sostenible, sino que generara recursos para la ciudad. Muchas gracias, señor Presidente.


PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL RICHARD FERNÁNDEZ:

Gracias, señor Presidente. Muy buenas tardes para todos los Concejales, invitados y los que se encuentran aún en esta sesión. Yo quiero hacer una breve intervención y recoger cada una de las exposiciones de mis colegas, exaltando algunas que sí me llaman la atención y felicitar al doctor JOSÉ TROCHA por éste importante debate, el cual se inició en una plenaria del período anterior, donde yo solicité al doctor Fernando Isaza todo lo que tenía que ver con el estudio financiero de la empresa, las partidas presupuestales que habíamos estudiado en su momento y que lamentablemente no fue algo satisfactorio para el concejo de Barranquilla y más que todo porque no cumplía de pronto con lo que nosotros estábamos en el momento analizando yo sinceramente en ese momento lo dije públicamente esta empresa bien arrastrando un déficit financiero por muchos años y que de verdad yo allí me di cuenta que se venía a ver un gran problema se venía un humo negro y qué hoy es reflejo de lo que sucedió en 10 anteriores con el sistema integral de transporte en la ciudad de Barranquilla por eso cuando uno bien analizando una situación de cualquier empresa que sea privada o pública es porque hay que saber si eso es tenido o no es sostenible o auto sostenible como el Transmetro de Barranquilla fíjese como en su momento la carga administrativa que tenía en el mes de marzo abril porque era como yo decía la contratación que se hacía cada tres meses viendo el

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

flujo que tenía en ese momento no era viable para que pudiera seguir avanzando si no para seguir avanzando y una situación que pasó en ese momento y yo hago un llamado y me pronuncié ante estos operadores que responsablemente y abruptamente lo que hicieron fue hacer una parálisis pero no contra la ciudad sino contra la ciudadanía Y esto no lo podemos permitir nosotros los concejales porque lo dijo él con el doctor Ortiz ese día nos muchas personas, muchos usuarios muchos problemas iban a tomar felizmente su medio de transporte que es de la ciudadanía Qué es la los barranquilleros y no fue ni siquiera no Se tomaron el trabajo de socializarlo lo que estaba pasando y a Puerta escondida al día siguiente toman por sorpresa la suspensión Y esto no lo puedo permitir nosotros Porque ahí es donde empezamos la falencia y es porque nosotros tenemos que tener el control político de una empresa que realmente viene desangrando la parte presupuestal y financiera y que también los agradaba porque hoy el distrito de Barranquilla la alcaldía de Barranquilla viene soportando esa carga de esa empresa y es todo es porque para mí la responsabilidad más que todos de los operadores porque así lo dijo el doctor Osvaldo Díaz es el yo con yo y si estábamos yo con yo tenemos que unirnos para sacar adelante Entonces eso era muy inconformismo Por qué operadores tenía que avisar antes la comunidad a esta problemática Barranquilla lo dijo el alcalde que ya lea fraccionado 37,000 sps Y ustedes saben De dónde son esos 37,000 en el peso de los impuestos de los barranquilleros de las personas del común y de esos dineros el distrito muy gentilmente hace el giro no tiene nada que ver con la nación son dinero del distrito de Barranquilla y de los barranquilleros entonces No podemos decir tampoco que esta empresa va a decir que es la pobrecita Cenicienta de Barranquilla no esto es una empresa que yo siempre vengo diciendo que entre todos podemos sacarla adelante pero sacarla adelante como es darle soluciones hacer una reingeniería para qué puedo hacer auto sostenible a veces he pensado mirar De qué forma ser un impuesto o hacer algo que para que esté empresa sea de los barranquilleros netamente y del distrito y que los operadores que va a pasar financieramente tamil usuarios Sierra desde las mesas técnicas son importantísimos loto radio y lo dijo usted es muy importante que está mesas no sean de plásticos ni alquiladas sean mesas permanentes y conozco esta situación real que los operadores, los operadores están pasando por una verdadera crisis la doctora ministra de transporte dice que también hace un transporte pero nosotros no podemos seguir siempre gota a gota tenemos que hacer algo integral algo que realmente soporte este músculo financiero descargar Gran empresa porque en su momento yo en la sección de las plenarias anteriores del período pasado yo solicita el doctor Isaza el plan y correctivo y me enviaron otra información me enviaron la carta de un taller donde llevan a los vehículos pero no me especifico Cuál es el plan que hacen a ellos mensualmente Y cómo está el parque automotor porque si me provoca el índice de accidentalidad porque yo he ido a la secretaría movilidad y hecho un estudio y estamos hablando un porcentaje bastante alto Entonces cuál es el plan que estamos haciendo con los conductores del manejo defensivo porque éste que cuidarlo esto es un bien que es de todos y a mí como barranquillero como ciudadanos y yo como concejal me duele y a todos nos tiene que doler Por eso cada uno de los concejales expone cada uno de sus sentires de esta situación que está pasando soy un convencido soy un convencido de que la empresa Transmetro y si los operadores tienen su voluntad y sentido de pertenencia podemos sacarla adelante y podemos seguir el tema tarifario qué hay que reponerlo y que todo los concejales queremos que salga de la mejor manera para el bien de la ciudadanía lo vamos a hacer aquí nadie se está poniendo y aquí nadie está jugando porque el doctor Fernando Isaza viene con un déficit cuando él llegó pero no podemos tampoco decir como cuando uno ASUME un cargo te importante como ese es que yo le encontré así yo lo encontré pero lo mejore yo lo encontré pero lo encontré solución

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


yo la encontré y ayude a todas las personas estas son respuestas que hay que dar la ciudadanía y sacar adelante esta gran empresa que realmente lo necesitamos porque hay que ser competitivos con otras ciudades Hay que ser competitivo con todos los inversionistas porque Barranquilla hoy es una ciudad vista a nivel nacional como una de las mejores por eso no permitimos que ese sistema general del transporte está en decadencia y está en crisis Hay una ciudad como Cartagena Cómo Bogotá que tiene el mismo problema pero nosotros caribeños barranquillero estamos seguros de que podemos afrontarlo pero si me preocupan los 23000 millones de pesos creo que el doctor Trocha hizo un estudio hizo un estudio minucioso y que yo lo revisa y el doctor Trocha lo felicito porque es amplio y uno se da cuenta de las situaciones de los concejales Hoy que estamos hablando porque nos preocupa pero resulta que cuando hablan de los 2000 y pico de millones para llegar a los 3000 picos de millones eso es lo que más me asusta es que eso nada más va a durar para 15 días Entonces yo digo cómo Así que nada más que 15 días acaso lo dijo el doctor radio estamos en una ciudad donde estamos mirando es para adelante estamos en una ciudad donde vienen grandes cosas y no podemos hablar a corto plazo hay que hay que proyectarse los flujos financieros y presupuestales se Ejecutan y se proyectan a muchos años no nada más a 15 días yo no voy a coger pañitos de agua y le voy a decir a la gente te voy a prestar a la gente el servicio por 15 días pero eso sí Yo te aviso si la pagó o no la pagó no podemos ser irresponsable como lo fueron los operadores en su momento cuando lo suspendieron si avisarle a la ciudadanía yo no quiero extenderme como lo dijo el doctor RADI, yo solamente quiero decir que de ahora en adelante hagamos equipo trabajemos juntos invitó al Señor contralor distrital de Barranquilla para que también asume una responsabilidad donde él nos entregue un informe haga una auditoría interna y externa a esas empresas a esa empresa y esos operadores lo dejo de tarea para que el consejo Lo pueda recibir y el señor personero felicitarlo por su acompañamiento siempre en las sesiones y hoy en esta sesión del Transmetro quiero que también nos acompañe a que todo lo hablado y a todo lo que el doctor Troy que expuso se los entregue cabalmente, yo particularmente me he quedado esperando la respuesta del doctor Isaza en la sesión anterior a su respuesta Que él dijo voy a hacer nuevamente el informe y se lo enviaré y aún estoy esperándolo por eso hago el llamado al contralor para que por favor esto no quede así y también sea persona esta situación y que nos entregue su informe Muchas gracias señor presidente por el uso de la palabra.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Muchas gracias doctor Richard Fernández, tiene el uso de la palabra el doctor VILLAFÁÑEZ y con eso concluimos la intervención de los concejales para dar paso a las intervenciones de los concesionarios del ente Gestor y de los otros actores que fueron citados en nuestras intervenciones.

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL MAURICIO VILLAFÁÑEZ

Trataré de ser claro y conciso, muchas gracias presidente, primero que todo no podemos echarle la culpa a un gerente que recibió una entidad totalmente quebrada Y qué haciendo el trabajo para que unos concesionarios, unos operadores hicieran todo el trabajo de manejar el transporte público de operarlo y que cada vez que quisieran y llamarán al gerente y le dijeron que necesitamos plata entonces hay que darle una plata, no es común que el gerente que tenemos hoy sí se dio cuenta que cómo estarán manejando los operadores del sistema y no le Resuelve la plata inmediatamente Entonces ya van a hablar mal del gerente y no aquí la embarrada la tienen ellos e hicieron una falta de respeto con la ciudad porque ellos no pararon la

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


operación de un Transmetro, pararon operación de una ciudad de Barranquilla, entonces La pregunta es que yo me hago, es que está malo es el negocio si está malo el negocio de la operación del Transmetro Entonces qué hacen ahí en tren entre celos porque tantos años manejando y operando claro cuando tenía plata para ver si la plata se está yendo donde se tiene que ir, entonces tenemos que mirar bien qué es lo que pasa con los pecadores porque hicieron una falta de respeto una ciudad y con nosotros no podemos estar permitiendo ese señor presidente, pero si el negocio No es bueno, no entiendo que hacen allí, muchas gracias señor Presidente.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Muchas gracias concejal Mauricio, en este orden de ideas así finalizaron las intervenciones de los honorables concejales así explícitas y argumentadas es momento de que los que iniciaron el debate, Los concesionarios también el Transmetro también contraloría y personería ahora tienen el uso de la palabra para dar sus precisiones y posteriormente el concejal Trocha y con una conclusión del debate y una proposición que los concluya.

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL SEÑOR JUAN CARLOS CALDERÓN

Muy buenas tardes a todos los concejales de nuevo, importante que sea la primera vez que nosotros estamos en este periodo sentados una virtual para poder expresar las siguientes respuestas y puntualizar algunas situaciones a cada uno de ellos y no es por polemizar ni mucho menos, porque como han dicho mucho Aquí no se trata de echarle la culpa a nadie si no Buscar soluciones, es muy importante que entiendan que los estados financieros de los operadores siempre están en Transmetro, cada trimestre Se entregan que son públicos y visibles para que pueda entregárselas dudas de que se hacer con los recursos y cuánto cuesta la operación de cada uno de los operadores de Transmetro, ya el gerente de Transmetro tendrá la disposición de entregarle o no al concejo esta información. Número dos nosotros no paramos señores honorables concejales, nosotros no dejamos de operar sería muy importante el señor Fernando qué les comenté Cuántas veces le hemos informado y personalmente le informe la última semana cómo estaba la situación más que todo el primero de marzo después del mes de junio no teníamos un peso porque los bancos tuvieron la razón o su necesidad de cerrarle a los operadores los recursos de esta operación y que no lleva eso a no tener \$1 para poder operar, esto lo sabías desde el primero de marzo del 2021 y la gerencia el señor Fernando para que ustedes lo sepan, Esto no fue una decisión unilateral para, poder conseguir el combustible y este sistema nosotros le hemos inyectados 56,000 millones de pesos dónde nos han llevado a una situación financiera en el caso de m Caribe s.a. y una situación financiera para Sistur no pueden llegar a una situación financiera porque lo único que han puesto plata ahora es el estado y no se acuerda que nosotros también hemos apostado el señor Fernando de la historia porque él lleva Algunos años del año 2016 al febrero 2020 se venía bien las crisis desde el año pasado no se conocía la pandemia Esta generación no sabía le pedimos al Señor gerente del Transmetro que nos sentaremos a revisar esta situación, Pues cómo le parece que este año de enero al mes de mayo Sólo nos podemos sentar dos veces, no se pudo más si pedimos una mesa de trabajo y la volvemos a ratificar donde esté sentado el Ministerio de transporte Por qué el estado de responsable, el estado de responsable y el Ministerio tiene que sentarse aquí en alcaldía de Barranquilla en que una persona en cabeza y que sea representante del señor alcalde Jaime Pumarejo esta mañana vi unas declaraciones que qué mi parecer era equivocadas, porque le estaban dando mal el mensaje se siente para que vea Cuáles son las problemáticas y podamos salir

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

adelante, el área metropolitana como única para el transporte, lo transportadores, el Transmetro, porque el Transmetro tiene que estar porque es, el ente Gestor y los operadores para sentarse y dar una solución porque los únicos afectados ahora mismo son los usuarios y a nosotros nos duele y nos duelen la familia porque tenemos operadores y empleados Y tenemos más de 2000 personas que se van a quedar sin trabajo donde paremos y no queremos esta situación,, también quiero decirle señor es que nosotros hemos buscado la solución por todos lados hemos buscado quien los acompañe para dar una solución definitiva y no volver a esto pero el oxígeno Se nos acabó, Se nos acabó, si ustedes no sabían señores concejales los voy a manifestar así causa ronchas el sí alcalde con el señor del Transmetro se sentaron con las entidades financieras para buscar una salida y no lo hicieron y le voy a decir cuál es la razón señores concejales, los bancos como lo hemos pedido nosotros como las estamos pidiendo que nos sentemos para buscar una estructuración para que poder ellos no sabrán la llave, Buscar cómo vamos a pagar toda esta situación y poder seguir trabajando y no ha sido posible estar en esas mesas técnicas por favor ustedes que son los concejales, Ayúdanos a centrar esta mesa de trabajo para salir adelante y algo más es importante que los recursos que nos entreguen que los expliquemos bien Cuántos son, porque los números no nos están cuadrando ni 42,000, ni 5.000.000.000 del gerente de Transmetro mencionó en la publicación de los comunicados de hace 3 días ni en la participación en algunos noticieros y estas cosas porque hoy esta mañana recibimos 3,887 millones de pesos para ser repartidos en cuatro personas, que son señores concejales los dos operadores Sistur y metro Caribe, el recaudador y Transmetro, también estará y es por eso que es importante que explique dónde está ese dinero porque nosotros también la opinión pública y ustedes mismos como la manifestado en su intervención es quieran las cuentas claras como nosotros en el sector privado También queremos, entonces muchas gracias, le doy dos minutos al Picón que quiere puntualizar algo, muchas gracias.

PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS

CONCEJAL: ANTONIO BOHORQUEZ


Yo creo que este tipo de cosas que se dicen así tienen que ser detalladas y estamos hablando de un porcentaje que nadie da cuenta de eso, yo pido por favor exijo que el interviniente nos de detalles sobre ese asunto, porque es que hablan de ciento y pico de 1000 por favor es clave este punto del debate, pido por favor lo explique a detalle.

PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS


Estupendo concejal doctor picón usted sí puede ampliar la información que se está necesitando para que haya más claridad en el debate por favor hacerlo y sin caso tal necesita una interpelación del doctor Calderón también la pueda usar para que quede claro el tema y exponga sus apreciaciones con respecto al tema.

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DOCTOR JOSÉ PICÓN

Correcto presidente, mire primero sobre los temas de los porcentajes se refiere a que por contrato Transmetro tiene una participación sobre el 7% de los ingresos, pero que pandemia de manera unilateral y digamos en contra de todos los aspectos que consideramos legales se viene liquidando el 15% de todo lo que ingresa para repartirlo entre los concesionarios y entes gestores del recaudador se aplica el 15% cosa que nosotros hemos solicitado explicaciones y hasta el momento no ha sido

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016


posible, agradecemos a José Trocha por la situación de este debate como el mismo lo comentó estuvo acompañándonos en la creación del fet y ha sido un estudioso del tema con varios concejales y por eso quiero resaltar sus aportes y la apreciación que la hace primero basándonos en los temas de sostenibilidad y yo me sumo algún concejal que propuso un foro abierto y nosotros estamos también en la construcción de un foro donde participe la ministra, donde participe la superintendencia, donde participen expertos y de los mismos entes gestores de las otras ciudades, Para que vean que están trabajando, los sistemas masivos lo hemos dicho son sistemas que no son sostenibles, por eso Quién toma la responsabilidad de hacer un sistema tiene que saber sus costos, tiene que saber lo que constituye esto, por lo menos el gerente de Transmetro y al lado de los riesgos del contrato y es de verdad muy irresponsable desinformar a la ciudad con un tema tan crítico como los riesgos del contrato, nosotros como concesionarios participamos en un valor por kilómetro. Hoy en día los ingresos más otras fuentes que no existen solo el fet, están cubriendo porcentaje del 45% y los riesgos nuestros como concesionarios es la programación del menor número de kilómetros. Este es la discusión el riesgo del sistema el riesgo del sistema los usuarios y no hay usuarios al sistema el sistema de ver cómo lo hace, pero este tipo de discusiones lo podemos debatir en un foro donde exista un representante del ministerio, un representante de superintendencia y un experto que le digan a la ciudad la realidad sobre lo que está pasando, porque aquí todo se queda que los malos son unos que los malos son otros y Bueno hay una desinformación total en este asunto que requiere un conocimiento de lo que es una concesión de transporte cómo está haciendo Bogotá, como está haciendo Medellín, que está pasando en Cartagena, cuando traemos al alcalde de Cartagena para que nos diga todos los sábados con concejales, concesionarios, con el ente gestor, con las veedurías, se sientan a trabajar Cuál ha sido la conclusión en Cartagena tienen que buscar la Fuente tienen que buscar la Fuente, porque señores nosotros estabilizamos el sistema el señor TROCHA colaboró en ese proceso en el primer mes de operación del sistema los ingresos del año 2010 sólo cubría en el 45% de Los costos del sistema y fuimos trabajando de la mano de la alcaldesa ELSA NOGUERA, se quitó la infraestructura, la tarifa estaba cargada, la chatarrización se quitaron, se fue liberando, se fue optimizando el sistema y lo llevamos a que los ingresos cubrían un 80%, los ingresos solo de los pasajes que venían del usuario, faltaba un 20% y nosotros con el apoyo del señor TROCHA y en ese momento del señor VERDUGO, establecimos una propuesta al Alcalde que fue aprobada y fue apoyada que fue apoyada por el Concejo, la creación de un subsidio cruzado que venía del transporte público la cual cubría ese 20%, ustedes no escuchaban del problemas del sistema desde principio del 2007 hasta la fecha, porque en ese tiempo logamos estabilizar que los ingresos daban para cubrir sus costos, y allí empezamos un proceso de recuperación lento del sistema porque venían siete años de déficit acumulados y empezamos en poder ir cumpliendo, en el caso de los concesionarios empezamos atender la deuda, las deuda que tenemos del año 2010 para comprar la flota todavía no hemos pagado ni el 20%, porque son problemas estructurales antiguos que traemos, por eso cada ciudad tiene que reunirse alrededor del sistema y todos entender de qué se trata, mira en Bucaramanga hay una situación compleja donde una de las alternativas es definir si el transporte masivo se acaba y los buses pasan a los transportadores, el ente gestor se acaba, ellos están trabajando en un memorando como una alternativa si la Alcaldía no activa los temas financieros con los concesionarios, por eso nosotros estamos en plena disposición de mirar toda las alternativas, si creemos que es necesario el sistema, si creemos que la ciudad se merece un sistema masivo tenemos que saber cuáles son las responsabilidades de esto y que hablar con la verdad, para eso existen una leyes que dicen que los transportes masivos no son sostenibles, que los valores de los tiquetes sumados con

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

otras fuentes de financiación no con el FET nada más, que están hablando en Cartagena, en Bogotá, en Medellín pellizcar fuentes para poder soportar los sistemas sobre todo en esta etapa, les aseguro que en un año si nosotros apalancamos el sistema y logramos a la movilidad de 150 mil pasajeros que movíamos antes, no vamos a tener esta coyuntura tan grande que tenemos hoy, esa diferencia de lo que está ingresando por tarifa y las necesidades del sistema, ya lo hicimos en el pasado si nosotros llegamos a 150 mil pasajeros vamos a tener un hueco del 20%, que no es el hueco hoy del 55% que tenemos, esto hay que verlo como un tema coyuntural, no hay que desconocer los esfuerzos que ha hecho la ciudad, los Concejales, el Ministerio para sacar los sistemas adelante, pero aquí hay que reconocer que la responsabilidad recae en las Alcaldías, eso lo ha dicho la Ministra, ahí es donde tenemos que ser sensatos, será que merecemos un sistema masivo cada vía tiene una forma de enfrentarlo y para eso son las mesas de trabajo, nosotros hicimos un foro el 14 de diciembre del 2020 donde participo la Ministra y muchos de ustedes, en ese foro quedo claro que la solución de FINDETER ese crédito era finita, eso iba a cubrir unos meses de operación, hoy se ha cumplido el tema, y lo decía CALDERON hace un momento venimos diciendo desde principio de año que vamos a hacer cual es el plan B, y no, y ahí vamos resolviendo, esa es la respuesta de la gerencia de Transmetro, y hoy estamos en esta situación que ya se sabe, este es un sistema es lo que hemos dicho, si hemos fallado hemos fallado todos, y como sistema somos la persona que le deban pagar por un valor de kilómetros y no corresponde a hacer subsidios, nosotros no podemos salir a subsidiar porque ese pasajero que debería pagar 5.600 hoy esta pagado 2.500, y en la exposición que yo hice al principio de la mañana de hoy, ese acuerdo de Transmilenio a eso se refiere, respétese la tarifa técnica dice el Alcalde le dice a Transmilenio, pero si por laguna a razón el Alcalde considera una tarifa diferente pues tiene que pasar esa diferencia porque hay unos costos asociados a las condiciones que pido Transmetro a los concesionarios cuando eran proponentes de la licitación, aquí no se dijo que se moviera en unos buses viejos, pidieron unos buses articulados con aire, con unas condiciones de operación, que los conductores debían tener tantas horas, una cantidad de cosas que hace onerosos el sistema, ni Transmilenio que mueve millones de personas es sostenible, que tienen que hacer las ciudades o toman la decisión como Bucaramanga de ver si esto se va a acabar, o sino como se apoya entre todos sobre todo en el tema coyuntural, porque nos quedamos proyectando miles de años cuando estamos en una coyuntura llamada Covid, y allí es donde ha faltado ese liderazgo que nosotros decimos, aquí se requiere un liderazgo de la ciudad, del Alcalde sentado entiendo él no lo que le dicen al oído, aquí las cosas no se están diciendo como son, hay que decirlo como son para buscarles soluciones puntuales, para que armemos y retomemos el rumbo de recuperación que llevaba el sistema, Barranquilla se merece eso, hoy escuchaba en una emisora que van a comprar unos buses, unas soluciones dios de donde la sacan, o sea cuando tenemos el sistema complejo, una cantidad de situaciones que no se cumplieron incluso en los estudios, por ejemplo la integración de los irtermunicipales al sistema, e4sos son 60 mil pasajeros que en el año 2008 con un estudio que había la universidad del norte decían que se iba a integrar 60 mil, los temas de informalidad, que se iba a hacer medidas, pero todo eso se trabaja en conjunto, en mesas de trabajo, con todas las fuerzas vivas de la ciudad, con tránsito, con movilidad, con temas sociales etc., pero aquí hay que sumar, y no dejar a que el sistemas no son los concesionarios ellos verán hicieron un mal negocio, por eso proponemos nos sumamos .

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

TIENE UNA INTERPELACION DEL CONCEJAL JUAN OSPINO

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

Perdón que le interpele, pero tampoco escuche ningún Concejal plantearlo de esa manera, para que no quede esa sensación, todos planteamos al final eventuales soluciones, pero no queremos salir como regañados que el Concejo es culpable, estoy muy de acuerdo con la primera exposición suya pero ya la segunda no me gusta

PRESIDENTEN: SAMIR RADI CHEMAS

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DOCTOR JOSÉ PICÓN.

Disculpe si trato de decir cuáles son las situaciones que se están presentando que las demás ciudades no son ajenas de esto y como lo están enfrentando, retiro lo dicho.

PRESIDENTEN: SAMIR RADI CHEMAS

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL (NO DIJERON NOMBRE).

Coadyuvo lo del doctor OSPINO no pude quedar la sensación de que los operadores tienen el tema absoluto, porque si no fuera negocio porque están metidos en él.

PRESIDENTEN: SAMIR RADI CHEMAS

TIENE UNA INTERPELACION DEL CONCEJAL JUAN OSPINO

Presidente la moción va dirigida que pondere la intervención que iba muy bien en la parte inicial, no acepto regaño ni irrespeto contra el Alcalde, ni contra ningún Concejal.

PRESIDENTEN: SAMIR RADI CHEMAS


TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DOCTOR JOSÉ PICÓN.

Pido disculpas a todos los Concejales si interprete o comente algo que no debía, simplemente me sumo a la necesidad de sentarse en una mesa donde exista un conocimiento de todos y unificado de cuáles son las soluciones, el Concejal TROCHA en su intervención fue claro en los temas de sostenibilidad y en ese tema es donde nosotros queremos que se insista para buscar las soluciones en conjunto, muchas gracias.

PRESIDENTEN: SAMIR RADI CHEMAS

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DOCTOR SANTANDER CASTILLO.

Buenos días a todos, señor Presidente yo también me sorprende cuando dicen que el recaudador se lleva el 17% de la tarifa, y en aras de aclarar y preocupado porque sobre esas cifras se están haciendo diagnósticos, quiero decir que recaudos recibe 240.84% pesos por pasajero, la cual significa que es el 9.634% de la tarifa que es 2.500 pesos, no existe ni nunca hemos recibido el 17% y eso lo podara certificar el doctor ISAZA, Y Honorable Concejal BOHORQUEZ la naturaleza del trabajo que hace recaudos significa que si se transporta un pasajero o un millón de pasajeros los costos siempre van a ser los mismos, en esta pandemia lo único que nosotros tuvimos con el descenso de los pasajeros fue una disminución de los ingresos, eso

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

era lo que quería puntualizar porque me preocupa que se hagan diagnósticos sobre una información que no sé de dónde salió pero se puede demostrar que nosotros recibimos 9,634%, apoyo las palabras del señor Presidente.

TIENE EL USO DE LA PALABRA PARA UNA INTERPELACION EL CONCEJAL JOSE TROCHA

Precisamente en mi intervención yo le dije que me explicara cuales eran los componentes algunos dicen el 17 otros dicen el 12, pero a mí lo único que me determina es que desglose los componentes, cuáles son los componentes es lo que nosotros queremos, así como también no le contestaron, lo único que dijeron los señores ahorita es que todos los balances estaban dispuesto en TRANSMETRO pero los componentes de la tarifa técnica (inaudible) parece mentita doctor Ospino pero a mí me interesa en el consto variable cual es el costo del combustible, el tema del personal , ahora me interesa, en el costo financiero hay que revisar (inaudible), porque yo ahora no se en cualquiera de los tres operadores tienen unos sueldos exorbitantes, eso yo no lo sé, ahora me exalta una duda, como aquí yo no estoy planteando un debate en contra de nadie, yo estoy cansado que mí me vengan con espejitos (inaudible), el espejito brilla pero no sé si es espejo, plata, oro o que, esto es un debate estructural, yo aquí no le estoy haciendo la tarea a nadie que quede claro, es un tema de ciudad, les pido el favor explíqueme lo que le pedí, gracias.


PRESIDENTEN: SAMIR RADICHEMAS

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DOCTOR SANTANDER CASTILLO.

Con mucho gusto, nosotros como concesionarios prestamos los siguientes servicios el recaudo que significa tener las taquilleros, el manejo del efectivo, y los equipos que permiten el ingreso a las estaciones y el ingresos a los buses, sistema de control de flota, nosotros suministramos los equipos en buses, los mantenemos y acompañamos a Transmetro en la programación, el sistema de control de flota es el que permite programar y controlar el cumplimiento de esas programaciones, además de generar los reportes para la liquidación semanal de cada uno de los concesionarios, y tenemos sus sistemas de apoyo, que son información al usuario, somos los que contestamos un call center todos los reclamos de los usuarios y suministramos la información de tarifas, rutas etc., su sistema de circuito cerrado de televisión con 120 cámaras que están instaladas en cada una de las estaciones, con la policía, y con el centro de control, su sistema de centro de control tiene 14 puestos de trabajo en donde los funcionarios de Transmetro controlan y revisan todo el desenvolvimiento de la operación, su sistema de potencia ininterrumpida tenemos los sistemas de ups y la alimentación de las estaciones para que en el momento en que se suspendan el fluido eléctrico se pueda permitir seguir operando, esos son básicamente y en grandes rubros sin mucho detalle todo lo que significa nosotros son solo hacemos el recaudo, todas esas cosas están colgadas del contrato

TIENE EL USO DE LA PALABRA PARA UNA INTERPELACION EL CONCEJAL JOSE TROCHA

Le voy a pedir un favor, como los sistemas de recaudos centralizados en el país están normados y reglados y la autoridad competente es Transmetro yo quiero las reglas y además las consignaciones financieras, ayúdenme, yo lo que necesito es que revisemos estructuralmente, porque aquí ni siquiera el problema es en

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

Transmetro, el problema se llama SITP es una cosa diferente, Transmetro es uno de los elementos.

PRESIDENTEN: SAMIR RADI CHEMAS

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL ANTONIO BOHORQUEZ PARA UNA REPLICA

El interviniente plantea, más que una réplica voy a solicitarle que me explique cómo es ese cuento que según el contrato puede ser uno o un millón de usuario igual su ingreso está determinado.

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DOCTOR SANTANDER CASTILLO.

Según el contrato no, lo que dije es que los costos de operación nuestros son los mismos entre un usuario o entre un millón porque yo tengo que tener un taquillero que reciba ese usuario que le recargue la tarjeta y los equipos en las estaciones y los buses puedan validar, tenemos una operación de costos fijos, si lo usuarios bajan, pues nos bajan los ingresos, los costos no bajan, no es contractual.

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL ANTONIO BOHORQUEZ

¿Contractualmente como está planteado la concesión de ustedes?

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DOCTOR SANTANDER CASTILLO.

Es una concesión donde nos pagan un precio por pasajero, hoy es 240. 84 por cada pasajero validado siempre y cuando se cubran todos los costos, hoy en día estamos recibiendo el 4% del pasaje que paga el pasajero, que llega a 90 pesos, por la disminución de los pasajeros, el tope máximo es 9. 634 % y a medida que el número de pasajero disminuya de manera que no se cubran los costos ese porcentaje va disminuyendo hasta llegar a 3% o 4% en el peor de los escenarios durante esta época de pandemia, nosotros recibimos en pandemia alcanzamos 15 millones de pesos semanales y está en nuestros libros y estos libros están abiertos, 60 millones en un mes para cubrir una nómina de 180 personas, nosotros siempre hemos trabajado nunca hemos dejado de trabajar

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL ANTONIO BOHORQUEZ

El objeto central de la concesión no lo cumplen, ¿no hubo pasajeros como lo hacen? es de lógica. Taquilleros que no trabajaron porque estábamos en pandemia.


TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DOCTOR SANTANDER CASTILLO.

La operación nunca estuvo en cese en pandemia, eso que lo responda el doctor ISAZA todos los días trabajamos.


PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Esto va a un debate más profundo


TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DOCTOR FERNANDO ISAZA

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

Voy a tratar de condensar un poco todas las inquietudes de todos los Honorables Concejales y de los concesionarios de operación de flota y de recaudo, en principio contarles que las competencias y facultades del gerente de Transmetro y del ente gestor en general están ceñidas a lo dispuesto en el contrato de concesión y los estatutos de esta entidad, bajo ese entendido se realiza la supervisión de los concesionarios y se está surtiendo el procedimiento sancionatorio que se establece en los contratos y la ley para este tipo de situaciones, adicionalmente se les dio a conocer esta situación al área metropolitana de Barranquilla como autoridad de transporte para que iniciara las acciones que considerara pertinentes dentro del ámbito de sus competencia, fue ella quien los habilito para operar, recordemos que so nos tomó por sorpresa a todos, incluso cuando ellos deciden no operar a las cuatro de la mañana, en ningún momento el ente gestor fue notificado de manera formal, ni siquiera con anticipación, por otra parte el fondo de estabilización tarifario FET destinado a la sostenibilidad del sistema fue suspendido por la junta metropolitana mediante el acuerdo 002 del 2020 desde el 27 de marzo del año pasado hasta el 31 de diciembre del 2020, por lo tanto no se recaudó la suma que en ese momento estaba estipulado que eran 200 pesos por pasaje pero que aportaban las empresas del TPC y que era necesaria para la sostenibilidad del sistema y que todos los actores del sistema pudiéramos tener recursos para solventar nuestros costos de operación, estoy hablando de los operadores, de la empresa recaudo y del ente gestor, somos parte del sistema, es evidente al no contar con estos recursos el ente gesto no se estaba viendo beneficiado con los aportes del FET, a partir del 1 de febrero del 2021 se inicia el aumento de la tarifa e inicio el área metropolitana a recaudar ese FET, tanto así que los aportes no se vieron reflejados enseguida sino que empezaron a verse reflejados muy disminuidos a partir de una semana, esta situación la falta de ingresos el Transmetro se vio en la obligación de tramitar a través de la alcaldía toda la gestión que hicimos con el ministerio de transporte, para que nos ayudaran a modificar el decreto 575, todos los dineros que están dentro del convenio son dineros que en principio están contemplados en usos para infraestructura y para inversión, no se podrían utilizar para la sostenibilidad del sistema, en ese sentido la ministra con el gobierno determinaron y por la umus la que nos hace apoyo de vigilancia adicional de ustedes de contraloría y demás, se emitió ese decreto ley 575 del 2020 que facultaba, perdón, facultaba no, permitía que aquellos entes territoriales que tuvieran recursos pendientes por entregar basados en el convenio de cofinanciación a los entes o a los sistemas masivos, los Alcaldes pudieran tomar créditos, que fue la línea de créditos, vuelvo y repito que habilitó el gobierno nacional donde por intermedio del fondo de emergencias nutrieron a FINDETER y la Alcaldía de Barranquilla adquirió ese crédito con recursos y con compromisos para poder cancelar, para poder entregar esos dineros al sistema y se habilitó un uso adicional temporal y transitorio para cubrir costos de operación de los actores del sistema. En ese sentido, entregados esos recursos recibidos de dicho crédito y proporcionalmente se ha entregado a cada uno de los operadores y al de recaudo también y obviamente a la participación de Transmetro en la distribución de los mismos, ¿con cuál es el objetivo? el objetivo era hacer sostenible la operación del sistema por eso fue una de las razones de que el sistema prácticamente no paró sino hasta esta semana, o sea estuvo funcionando todo el tiempo incluso en los peores momentos de la pandemia teniendo en cuenta que en un momento dado llegamos cuando estábamos en la primera etapa crítica que fue alrededor del mes de junio, estaba cerrada toda la ciudad solamente podían movilizarse y utilizar el sistema los del sector salud y los del sector de la cadena alimenticia ¿para qué? Para que pudieran llegar a sus lugares de trabajo, contractualmente desde julio de 2.020 se acordó con los concesionarios de operaciones y recaudo una mayor participación para Transmetro ¿para cubrir qué? Para cubrir los costos asociados a la operación

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

integral del sistema, ante las medidas obviamente excepcionales que se implementaron con ocasión a la pandemia, también a fin de dar cumplimiento a las medidas, a las medidas expedidas por el Gobierno Nacional recordemos que tuvimos restricción del aforo, en principio fue del 35%, después pasamos al 50%, después pasamos al 70%, hoy en día estamos en el 70%, ya el Alcalde de Barranquilla empezó gestiones hace más de 15 días con el Gobierno Nacional para que se pueda aumentar del 70 al 100% el aforo dentro de los buses y de esa manera poder optimizar mucho más el servicio, entonces, en ese sentido digámoslo que eso vendría a beneficiar de alguna forma al poder tener más personas como se llama el sistema, el sistema se llama masivo, al ser masivo a diferencia de la tipología de los buses del TPC tienen menos sillas y tienen más personas de pie, por ponerles un ejemplo y ponerles en contexto el bus articulado tiene 48 sillas pero de pie pueden llegar, o sea para llegar a la capacidad de 160, entonces me da una cantidad de 112 de personas de pie a diferencia del TPC que hay buses que tienen más sillas que las personas que pueden ir de pie, entonces de alguna manera eso afectó los ingresos también del Transmetro y de todos los actores del sistema. Por otro lado, también podría hablar, este, bueno todo era con el fin de mejorar la calidad de la prestación del servicio, recordemos que se presentaba de manera permanente, continua, ininterrumpida, el sistema nunca se detuvo hasta el día, hasta esta semana como lo dije. Por otro lado también es importante contarles mientras que los operadores de buses tuvieron disminución en sus costos por menores kilómetros recorridos, porque había menos flota, el ente gestor por tener una estructura fija de costos, la disminución de nuestros ingresos nos afectó grandemente, o sea, totalmente o completamente, entonces este es un tema, yo pienso que la invitación es más a que trabajemos en equipos, unamos esfuerzos entre todos, la función del ente gestor es coadyuvar para buscar alternativas las cuales hemos trabajado no se alcanzan a imaginar innumerables propuestas que le hemos hecho al Gobierno Nacional, hemos hecho gestiones a todo nivel, Gobiernos locales, Gobiernos del área Metropolitana para que entre todos apoyemos el sistema, teniendo en cuenta que el sistema es un sistema de transporte público y que está movilizándolo a la fuerza laboral y más en estos momentos que Barranquilla está como modelo piloto a nivel del país de reactivación, yo pienso que eso no podemos detener ese trabajo en equipo entre todos, esto no es echarle la culpa a los concesionarios ni al ente gestor ni a nadie, yo pienso que esto nadie lo tenía presupuestado, es más la tercera ola del mes de abril nadie la tenía en los libros, nadie lo tenía en los presupuestos, en las proyecciones, veníamos con un ritmo muy acelerado donde arrancamos el año por debajo de, menos de 50 mil usuarios y ahí vamos llegando nuevamente a lo que terminamos el año pasado casi fue 73 mil usuarios obviamente en tiempos de pandemia, entonces en esa idea necesitamos seguir buscando alternativas, no nos podemos quedar en la situación que estamos que eso no nos conlleva a nada, si todos nos unimos, todos buscamos alternativas pedimos el apoyo yo creo que considero y pienso y yo creo que ustedes también lo han dicho muchos de ustedes los Concejales, el Gobierno Nacional yo creo que es el momento que apoye y ayude a los sistemas de transporte públicos masivos del país, si veníamos complejos con el tema de la pandemia, esto se profundizó, los concesionarios han tenido una predisposición, los accionistas de esas empresas han tenido buena voluntad le ha invertido, nosotros hemos venido trabajando en pro de eso, el Alcalde de Barranquilla nos ha apoyado y nos ha ayudado hasta donde ha podido con el fin de mitigar la situación que estamos teniendo, yo pienso que es la hora de invitar también al sector financiero, no es el momento de un momento dado restringir esos recursos que ellos están respondiendo por parte de la tarifa, yo pienso que debemos unirnos con ellos, si bien es cierto tuvimos una reunión esta semana con todos los gerentes corporativos y nacionales de los bancos de los concesionarios con el señor Alcalde, y el señor Alcalde les

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

plasmó la situación que estábamos teniendo y los invitó a coadyuvar, a unirse, a apoyar el sistema porque en estos momentos cualquier, cualquier parte del sistema que no apoye se termina esto y terminamos perdiendo todos, pero independiente de perder todos, los que más pierden son nuestros ciudadanos, más de 58 mil usuarios,


55 mil promedio en estos días se van a ver afectados y eso no conllevaría a nada, entonces mi invitación honorables Concejales, unamos esfuerzos, apoyemos, coadyuvemos, alcemos pues un llamado al Gobierno Nacional, ya la Alcaldía de Barranquilla nos ha ayudado y nos ayudado de manera bastante digámoslo importante, muchos, muchos hablan del crédito FINDETER y yo les quiero comentar a ustedes que el único Alcalde o la única Alcaldía que tomó ese crédito fue Barranquilla, esos recursos y esa línea de crédito quedó ahí, no hubo nada, entonces ahora hablan de una segunda etapa de FINDETER pero con cual condición si a la final lo termina pagando es la Alcaldía de Barranquilla y lo terminamos pagando todos nosotros, porque a la final el crédito no está diciendo el Gobierno que esa plata nos la va a dar, no, señores hay una línea de crédito y de esa línea de crédito les vamos a dar los recursos pero se tiene que terminar endeudando la Alcaldía, hay que mirar a ver si la Alcaldía puede, eso es un tema ya que habría que revisarlo con los responsables de eso pero yo lo veo complejo entonces la idea o la invitación es que unamos esfuerzos, vamos a unirnos, vamos a volvernos más creativos, yo creo, yo les puedo mostrar todas las alternativas que hemos trabajado con los concesionarios, con el Gobierno Nacional, con la HUMO, con Ministerio de Hacienda, con el fondo de emergencias e incluso con BANCOLDEX con FINDETER, Banco Mundial, o sea hemos hecho todas las alternativas buscadas, pero desafortunadamente esto es un tema de recursos y si no hay recursos el sistema no va a poder seguir funcionando y de verdad es preocupante la situación y como lo dijo el señor Alcalde esta mañana, esto es plata de los Barranquilleros que han venido entrando al sistema y hay que apostarle a una integración del sistema donde todos, todos estemos unidos y que mientras tanto con el aumento del aforo, el aumento de la reactivación, que se aumente la demanda de los usuarios, mientras que el TPC apoye el FET y el FET entre al ente gestor y se le entregue a todos los actores del sistema, no va a, no vamos a poder tener sostenibilidad, yo pienso que ese va a ser el enfoque, el enfoque claro, directo, tenemos que trabajar en ese sentido de unirnos para que entre todos salvemos el sistemas, necesitamos salvar el sistema, está beneficiando a muchos usuarios como si sabemos que son pocos los Barranquilleros pero todos somos parte del área metropolitana, y en ese sentido pues yo creo que señor Presidente termino mi intervención, quedo muy pendiente y vuelvo y repito espero con estas aclaraciones que he hecho, precisiones, ya bueno SANTANDER acaba de comentar que esa precisión la quería hacer pero ya él lo hizo que era que el porcentaje no es el 17 sino es el 9.6 y que de los 2.500 ellos reciben 240 pesos de la tarifa, entonces señor Presidente y honorables Concejales muchas gracias por haberme dado la palabra y bueno quedo pendiente.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS


Muchas gracias Director FERNANDO ISAZA por su intervención, tiene el uso de la palabra el Doctor LIBARDO GARCÍA.

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DOCTOR LIBARDO GARCÍA (Director Área Metropolitana de Barranquilla)

Gracias Presidente, digamos que es muy importante resaltar la pertinencia de este debate y agradecer a todos los Concejales por esta invitación, definitivamente es un tema de primer orden de interés de ciudad por lo que representa, estamos hablando de un servicio público esencial que tenemos la responsabilidad como instituciones de

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

coadyuvar esfuerzos para garantizarlo y esa debe ser la prioridad en todo momento. Se han notado muchos temas de la situación del contexto, yo pienso que queda absolutamente claro por parte de la intervención de todos los actores y así como queda clara la necesidad esbozada por algunos de los participantes de este importante debate, de precisar unas mesas técnicas en donde el Gobierno Nacional debe ser el principal actor, aquí no podemos, no podemos olvidar que la política de transporte público viene definida por unos lineamientos del Gobierno Nacional enmarcados en leyes, enmarcados en unos decretos reglamentarios y ahí es donde tenemos que también tener esa participación activa por parte del Gobierno que si bien como mencionaba el Doctor TROCHA ha venido cambiando y flexibilizando parte de la política al permitir cambiar de concepto de auto sostenibilidad a sostenibilidad pues si se requiere materializar eso en soluciones audaces que permitan salir de estos fantasmas de crisis que vivimos cada tanto y aunados pues con la situación de la pandemia, aquí lo que hay que ser es muy francos y digamos que aceptar realidades y no buscar culpables y la realidad es que los sistemas necesitan de la manera como están estructurados unas fuentes alternativas que hoy en día no están claras de donde salen, hoy en día no hay recursos suficientes y eso lo anticipamos desde hace más de un año cuando inició la pandemia, en ese momento en mi condición de Presidente de ASOAREAS lideramos pues desde la asociación como autoridades de transportes, sendas comunicaciones al Gobierno Nacional resaltando de que esto iba a pasar y eso no había que ser muy inteligente para anticiparlo, conociendo pues los antecedentes de la crisis, los Alcaldes también en su momento levantaron la voz ante las invitaciones del Gobierno Nacional de señalarlos como únicos responsables de la operación de los sistemas en donde además de solventar situaciones de pandemia tenían que inyectarle recursos a la operación y los presupuestos de ustedes que son digamos los coadministradores de las ciudades, tienen toda la claridad que son limitados y que digamos que hay que tener una serie de priorizaciones y en este caso la priorización por parte del Distrito de Barranquilla fue la salud y otros elementos que estaban por encima de digamos otro tipo de servicios que no en el caso de transporte funcionó de la misma manera porque el Distrito como se ha mencionado también hizo un gran esfuerzo en viabilizar ese crédito de FINDETER que hasta el día de hoy nos ha dado posibilidades de seguir operando, pero lo que queda claro es que el futuro próximo es el que nos agobia, el que nos ocupa y el que nos debería juntar en esa mesa para buscar soluciones que permitan pues darle la sostenibilidad que requieren estos sistemas. Hoy en día las fuentes están sobre la mesa, no son suficientes, se ha hablado mucho del FET hemos hecho toda la parte que nos corresponde para mantener viva y vigente y activa esta fuente pero esta fuente pues tampoco es suficiente para las necesidades que está teniendo el sistema si lo miramos en la perspectiva de inmediato plazo, es decir, si nos retrotraemos en el tiempo ya vimos que en condiciones normales, en condiciones de demanda normal en donde el colectivo moviliza 500 o 600 mil pasajeros y el masivo moviliza 145 mil pasajeros pues el FET es una solución perfecta y es una solución que ya demostró que le garantiza parte de sostenibilidad al sistema, pero hoy en día el colectivo también con su sistema ha tenido los impactos de reducción de movilización de pasajeros al igual que Transmetro y hoy en día el FET también tiene unas limitaciones en ese sentido, así que lo que hemos insistido desde un primer momento entendiendo las limitaciones presupuestales del Distrito de Barranquilla y el gran esfuerzo que ya hizo es que las miradas deben estar hacia el Gobierno Nacional y hacia esa necesidad de que cambie la política, la política pública y pueda cambiar esa posición de que como ya el Gobierno invirtió en la infraestructura del desarrollo de estos sistemas pues ya eso es suficiente para que los sistemas anden solos, y no es así como lo están demostrando no solo Barranquilla sino las diferentes ciudades, allí pues entonces

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

honorables Concejales creo que ese debería ser el rol y es la sugerencia que siempre he planteado en las diferentes intervenciones que he realizado en las invitaciones que ustedes me han hecho y si va a ser muy importante pues esa participación del Gobierno Nacional que desafortunadamente también hablando de realidades no son soluciones rápidas y la necesidad que tiene el sistema de encontrar recursos y fuentes reactivas si es inmediata, hablábamos hace unos días por parte de comunicaciones que nos enviaron los transportadores tanto del Transmetro como del Alcalde de Barranquilla, del área Metropolitana que este nuevo esfuerzo que hace el Distrito pues alcanzará escasamente para 10 o 15 días más, eso sí es una pregunta importante ¿qué va a pasar después de esos 10 días? Entendiendo también lo que mencionan aquí los operadores que no es una actitud caprichosa, sino que es se quedaron sin oxígeno, que es que ya también sus socios no dan, no dan más para seguirle inyectando al sistema y que en el evento que tengamos un FET pleno nuevamente pues también va a ser insuficiente y es un esfuerzo que invitamos siempre a los transportadores a buscar también solidaridad por parte de las empresas que no aportan recursos al FET, no es el caso de las grandes empresas que representadas en JUAN CARLOS CALDERON, representadas en JOSE LUIS PICON que son absolutamente solidarias con la situación contextual que vivimos, pero si dentro de los transportadores que están cobijados bajo los acuerdos de organización que ellos dirigen, hay empresas que no están cumpliendo la tarea y sobre las cuales estamos adelantando acciones administrativas como lo dije al inicio de la intervención y que necesitamos que ese recurso que es del usuario, destinado a la sostenibilidad del masivo llegue oportunamente y llegue en las cantidades que están determinadas pero aun así repito, en ese escenario de perfección en la recaudación o en la reducción de la evasión de esta fuente, sigue siendo insuficiente y es donde tenemos que insistir en que hay que seguir insistiendo y desde mi perspectiva como lo he dicho, la mirada está en el Gobierno Nacional porque ni los operadores ni el Distrito ni el FET es suficiente para darle sostenibilidad a estos sistemas y de otra manera pues vamos a vernos abocados es a una parálisis definitiva del masivo en la ciudad de Barranquilla.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Muchas gracias, Doctor LIBARDO GARCIA por su intervención, en este momento bueno acaban de hablar los operadores, acaba de hablar el Director de Transmetro, ente del área Metropolitana de Barranquilla también fueron mencionados con distintos informes solicitando reportes de la Contraloría Distrital y de parte de la Personería. Tiene el uso de la palabra el Contralor Distrital ¿se encuentra en la sesión? Ok no veo, señor Secretario por favor preguntarle si tuvo de pronto un error de conexión, la sesión no ha terminado, yo sé que ha sido bastante larga y extenuante, pero es de vital importancia para la ciudadanía Barranquillera este debate y con la profundidad que se ha llevado, así que no veo que se encuentra, para no atrasar más a las personas que si están aquí presentes y que si han estado en debate hoy seguimos con el Concejil JOSE TROCHA que es el Concejil proponente.


INTERVENCION CONCEJAL OSVALDO DÍAZ INSIGNARES

Señor Presidente yo le había pasado una nota antes del Doctor TROCHA para hacer una anotación señor Presidente y lo escribí.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Listo Concejil.

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL OSVALDO DÍAZ INSIGNARES

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

Si tiene la amabilidad.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Por favor con mucha brevedad teniendo en cuenta que ya estamos terminando.

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL OSVALDO DÍAZ INSIGNARES

Si ya, así es y se lo agradezco señor Presidente. Es que yo quería hacer una anotación en lo siguiente, nosotros en el Concejo de Barranquilla vimos el nacimiento de esta entidad para dignificar a la ciudadanía Barranquillera, aquí quiero decirle a los amigos que están presentes que tenemos que buscar una solución al problema, este es un problema inmediato y quienes tienen que darle solución es la administración no Nacional sino la administración del Distrito de Barranquilla junto con el Concejo de Barranquilla y las entidades que le competen, entonces yo le pido a no sé si fue al Doctor PICÓN o al Doctor SANTANDER o al Doctor CALDERON que haya un poquito más de respeto cuando atacaron al Concejo de Barranquilla, yo que fui ponente desde el inicio de esto en el año 2.003, en el primer proyecto de acuerdo recién salió hasta el último que se ha hecho le pido por favor que nos dé un poquito de respeto al Concejo de Barranquilla porque la solución la tenemos no para ellos, la solución la tenemos para que nuestra población, nuestra comunidad, siga teniendo un transporte merecido, amable, cariñoso pero sobre todo con calidad por eso le pido por favor que tampoco hable de algo que no ha hecho el señor Alcalde, porque también la solución no la van a hacer los demás lo van a hacer el señor Alcalde con nosotros y que busquen la forma de ellos también darle algo a la ciudad porque están recibiendo pero no están cediendo, lógicamente y como ellos dijeron una obligación de dar en parte un subsidio ligero a las personas de a pie, a las personas que tiene que coger, tomar los buses para que Barranquilla siga creciendo y desarrollándose, eso es lo que quería hacer la anotación, muchas gracias.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS


Muchas gracias Concejal OSVALDO DÍAZ. Doctor BOHORQUEZ veo que está solicitando para una pregunta yo entiendo que ha sido de pronto un debate bastante enriquecedor en muchos aspectos y que obviamente hay muchas más dudas que están suscitando, voy a permitir que haga la pregunta, pero para que quede en el aire, porque yo considero que este en un debate abierto, entonces por favor corto, conciso y prosequimos a la conclusión que yo sé que va a ser un debate abierto en ese sentido.

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL ANTONIO BOHORQUEZ COLLAZOS

Presidente gracias, no, la pregunta que hice al comienzo la vuelvo a hacer, aquí están las autoridades competentes, aquí están los operadores, aquí están todos, ¿va a haber una nueva parálisis? ¿La gente, debe prepararse, el Concejo, ¿la Ciudad debe prepararse para una nueva parálisis? ¿O tienen la capacidad de garantizarnos en este espacio que no va a haber parálisis en el movilizar a la gente los próximos días, en los próximos meses? Gracias Presidente.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Doctor JOSÉ PICÓN tiene usted el uso de la palabra de una manera muy breve para responder esa última pregunta que se acaba de realizar, que es de mucho interés para la ciudadanía Barranquillera o Doctor JUAN CALDERON si se encuentra conectado.

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DOCTOR JUAN CARLOS CALDERÓN (Gerente de Metro Caribe- operador de Transmetro)

Presidente nosotros estamos trabajando para eso, en mi intervención le pedí al señor de Transmetro que buscáramos la mesa urgente, él la semana, o esta semana me informó ayer que el día miércoles tenemos una mesa de trabajo, esperemos se cumpla para buscar una solución porque lo que más nos importa a nosotros es seguir operando, eso es lo que sabemos hacer nosotros, operar buses, no sabemos más, no sabemos de debates del Concejo y para el Doctor OSVALDO si de pronto mi intervención o de alguno de nosotros de pronto fue entendida, también le presento disculpas porque nosotros ni más faltaba queremos irrespetar al Concejo que nosotros queremos que sean parte de nosotros, que seamos los amigos para poder sacar la ciudad adelante que en últimas señor, Doctor OSVALDO DÍAZ es lo que nos debe importar a todos, a ustedes como Concejales porque fueron nombrados por el pueblo y nosotros que somos también parte de ellos buscar una solución a eso, entonces le pido disculpas, nosotros vamos a trabajar con el ente gestor, con la autoridad y con las personas que tienen que estar sentadas especialmente con la Alcaldía de Barranquilla para poder sacar esto adelante, eso es, damos nuestra fe, nuestra palabra que los primeros interesados en seguir operando a no ser de que pasó alguna cosa diferente y que se nos salga de las manos a todos, pero estamos confiados en que nosotros le estamos apostando, le voy a decir algo señor Presidente y con la venia suya, hoy no tenemos un peso en las cuentas, los proveedores nos dieron combustible para poder seguir operando hasta que lleguen los recursos que Transmetro supuestamente nos va a girar la próxima semana, ese es el interés y esa es la manera de mostrar a la ciudad y a ustedes como Concejales que estamos interesados en seguir operando y no seguir ni afectar mucho menos a los ciudadanos, muchas gracias.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Muchas gracias, Doctor JUAN CARLOS CALDERÓN, bueno yo creo que ya hay suficiente ilustración con respecto al tema.

INTERVENCION CONCEJAL HEIDY BARRERA VERGARA


Presidente, yo le dije 30 segundos porque quería hacer una sugerencia puntual a usted.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Si Doctora, pero 30 segundos.

TIENE EL USO DE LA PALABRA LA CONCEJAL HEIDY BARRERA VERGARA

30 segundos, evidentemente nos hace parte de nuestro resorte pero sería bueno de que nos pudiesen dar la oportunidad de manera muy respetuosa, se la solicito a los señores operadores y al señor Gerente de Transmetro de que, o ya sea en cabeza suya o en cabeza de una comisión accidental, pudiésemos estar, tener representación en esa reunión donde se va a definir algo tan importante para la ciudad, entiendo que no hacemos parte de la Asamblea de accionistas como Concejo Distrital pero sería importante que en esta coyuntura que se está presentando señor Presidente, así sea en cabeza suya en esa comisión pudiésemos tener de primera mano esta información, porque me ha quedado más que claro que todos los problemas que se han suscitado hoy no han tenido respuesta, sería bueno que pudiésemos conocerlo, eso era todo.


	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS


Muchas gracias por la sugerencia, seguramente será tomado Doctora BARRERA y aquí de ahora en adelante la plantearemos a esta Asamblea para que pueda ser tenida en cuenta y ser ejecutada, así que Doctor JOSÉ TROCHA tiene usted el uso de la palabra.

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL JOSÉ TROCHA GOMEZ

Muchas gracias señor Presidente, yo voy a reiterar señor Presidente, el espíritu de este debate era única y exclusivamente auscultar, entender, interpretar, de verle a fuentes primarias que son los agentes por la actual situación del sistema, pero no mirándolo desde el ladrillo, no, no mirándolo desde arriba, desde toda su dimensión. Me voy preocupado, quedo supremamente preocupado y este Concejo debe quedar muy preocupado, yo hice unas preguntas que eran de carácter estructural y no se me contestaron, no se contestan, se habla, de que aquí se ha repetido que el Gobierno Nacional tiene que asistir y concurrir con más vehemencia porque es su responsabilidad y estamos totalmente en lo cierto, yo le pregunté aquí al señor Gerente de Transmetro sobre el anuncio de la Ministra en diciembre, la Ministra habló de la posibilidad y se comprometió en liberar 254.000 millones de pesos de los cuales 26.000 millones serían para la operación y los otros restantes iban a ser tomados para infraestructura sobre todo para resolver algo que usted dijo, 25.000 usuarios deben aportar al sistema en caso de que tuviésemos la infraestructura adecuada solo el Municipio de Malambo, la responsabilidad ¿cómo se tiene que ver? ¿Cómo la veo yo? ¿La miro en la inmediatez y la miro desde la rigurosidad legal o lo miro desde el punto de vista misional de la administración pública? yo creo que debo de verla desde el punto de vista misional, le pregunté al Doctor LIBARDO, Doctor LIBARDO, y ahora mencionó algo de eso, ahora mencionó, había que hacer unos esfuerzos en la evasión con respecto al FET, yo le pregunté explícitamente que me contestara dos cosas y no me contestó, le dije hábleme sobre los contadores y como va a resolver el problema del conteo de los pasajeros en el TPC porque no tenemos las cosas claras, algunos dicen que solamente el 40% del FET se recogen, otro dicen el 60, otros dicen el 80, otros dicen el 90, otros dicen el 100% pero hasta que nosotros cuantitativamente no tengamos claridad, eso se realiza solamente cuando los contadores que están habilitados los usen, pasen la información en tiempo real y se pueda entonces saber con qué contamos, y con respecto a esos 254.000 millones que vuelvo y repito según la información que tengo, según la información que tengo, voy a terminar de validarla hemos tenido nosotros deficiencias, claro que tampoco al Ministerio se le puede creer todo, así que señor Presidente dentro de las conclusiones yo le voy a solicitar y voy a someter a consideración, aquí tenemos que invitar al Ministro, a este Concejo tenemos que traerlo, para que entonces nosotros podamos develar toda la posición del Gobierno Nacional, cual ha sido la posición del Gobierno Nacional porque tampoco estamos para que nos hagan anuncios INAUDIBLE o saber si efectivamente si es o ha sido lo suficientemente prudente y diligente para rescatar esos 254.000 millones que implican una liberación accionaria del 10% según lo planteado en diciembre y que según mis fuentes en el Ministerio me están diciendo, cosa que también hay que verificar, que es que ha faltado gestión y diligencia para sacar adelante ese convenio de cofinanciación. Totalmente de acuerdo con mis colegas no es suficiente que los operadores nos hayan enviado, nos hayan mandado ese listado que nos entregaron porque yo si estuve atento a la presentación, ahí relatan todos los comunicados que le mandaron a Transmetro pero no por eso dejó de ser que nos atacaron a mansalva a los Barranquilleros, señor Presidente el debate debe ser estructural y el Doctor LIBARDO nuevamente, yo a él lo quiero mucho y lo aprecio mucho y le voy a decir una cosa Doctor LIBARDO, usted es mejor Director del área Metropolitana que del muchachito verdugo, es un Director

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

lo reconozco como tal, lo quiero, lo aprecio mucho y de igual manera le aplaudo la gestión pero nos falta, y usted a mí me ha dicho a mí en diferentes oportunidades que el estudio del sistema de integración de transporte me lo iba a entregar, que ya estaba casi listo, ya está listo y no me cumplió ¿qué pasó con el estudio? Le pregunté sobre el tema qué estamos, qué vamos a hacer con el tema de la demanda de los municipales, de los intermunicipales, no contestó, si usted decide el día de mañana y Dios todopoderoso ilumina a nuestro Alcalde a buscar una solución diferente o si mantienen la misma solución cuando vayamos a plantear cualquier modelo de transporte del sistema de transporte masivo lo vamos a plantear con las mismas dificultades, con las mismas dificultades mientras nosotros no avancemos en resolver lo estructural y de pronto no será otra pandemia, de pronto serán los bancos que nuevamente nos atacarán como hicieron porque eso es un ataque directo a una ciudad que tanto, que tanta riqueza le genera a los bancos. Finalmente, no se nos plantearon soluciones completas, el Gobierno Distrital ha cumplido con todos sus compromisos, lo aplaudimos, claro que aplaudo al señor Alcalde y lo reconozco y la tiene clara, esta mañana cuando lo escuché en sus intervenciones, la tiene clara pero señor Presidente aquí hay que pensar cómo se tiene que pensar y es estructuralmente, esto no son pañitos de agua, aquí escuché colegas que se contradicen reconocen que los sistemas no son auto sostenibles, lo reconocen, dicen, no los sistemas no son, ningún sistema en el mundo es auto sostenible, todos tienen subsidio del Estado, pero a su vez dicen de que no es posible generar unas fuentes alternativas, o eso entendí yo, de pronto entendí mal, unas fuentes alternativas para el sistema, estén estos operadores o no estén estos operadores, es que así usted elimine los operadores, cambie el recaudador, los problemas van a preexistir mientras no se ejecuten las acciones que tengan que ejecutarse, y sobre eso fue lo que yo le pregunté a los funcionarios y sobre eso le pregunté a los operadores, y con respecto a los operadores, otra cosa, ojo que quede claro no conozco a los operadores, nunca los he visto en mi vida, yo creo que los operadores si tienen que mostrarnos a nosotros porque es momento de hacerlo, los costos reales y minuciosos de la operación, sí nos toca y le pido a la Contraloría que con toda la prudencia y diligencia entre entonces auscultar, a revisar para que nosotros estemos tranquilos señor Presidente, por lo cual señor Presidente, aquí no se me planteó ninguna solución, peor aún, el próximo miércoles se van a sentar en una mesa técnica para resolver un problema que desde sus inicios solamente tiene 10 días, me dicen que yo dentro de 10 días, 12 días voy a volver a cerrar el sistema porque no tengo plata, pues yo la mesa técnica la hago en los siguientes 15 minutos, porque de aquí al miércoles habrán pasado muchos días señor Presidente y finalmente no nos llevamos ninguna solución, no nos plantearon ninguno de los agentes ninguna solución, así que señor Presidente, mi proposición final es, primero, frente a que no nos entregaron ninguna solución, no nos entregaron ninguna garantía de no repetición frente a lo acaecido con el sistema, señor Presidente yo, mi proposición es declararme insatisfecho ante todos, ante todos y a su vez se me adelantó la Doctora HEIDY BARRERA, la comisión que venga aquí al Concejo cada 8 días, cada 10 días, como usted lo determine, venga y rinda informes sobre los avances de los actores del sistema frente a la situación y a su vez señor Presidente, vía proposición concluyente entre la misma proposición le pido que bajo su liderazgo, señor Presidente, invite a la Ministra, invite a la Ministra, señor Presidente, y difúndalo por todos los medios porque hay interés nacional en el tema y que la Ministra venga aquí y nos diga cuál es su posición, y que nos diga si hemos fallado porque eso es lo que le quieren vender a uno o si son ellos los que no asumen la responsabilidad que tienen que asumir con los Barranquilleros, y acojo la proposición del Foro, ojo que al decirlo es que la coadyuvo, la proposición que hicieron, no sé, creo que fue un operador, hay que hacer un Foro liderado por este Concejo bajo su

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

direccionamiento, señor Presidente sobre el tema para que tenga peso específico y que también al mismo nos acompañen el señor Alcalde, nos acompañe la Ministra para que nosotros podamos ver luz en este túnel que se nos prende, se nos ilumina y se nos apaga, ahora está iluminado por unos días, esperemos que esto no se nos apague señor Presidente, muchas gracias señor Presidente.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Muchas gracias Concejal JOSÉ TROCHA, entonces en ese sentido señor Secretario someta a consideración.

INTERVENCION CONCEJAL JULIO ALVAREZ VEGA

Señor Presidente, Presidente, me permite un minutico para hacer una interpelación si me lo permite.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Concejal ya acaban de hacer la proposición, por favor breve en caso de que sea adición a dicha proposición, muy breve.

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL JULIO ALVAREZ VEGA

Sí, no me voy a extender mucho, simplemente quiero decirle que coadyuvo y de una vez doy mi voto positivo por la proposición realizada por el Concejal TROCHA, pero adicionalmente quiero decir lo siguiente, es que yo escuchando las intervenciones de todos los aquí presentes, yo siento que aquí esto es una falta de respeto con el Concejo de Barranquilla, con la ciudadanía porque se tiran la pelotica los unos a los otros, y lo que a mí más me incomoda y es que ya es reiterada la molestia que existe con los funcionarios que aquí dentro de este Concejo se hizo un debate donde también nos declaramos insatisfechos con una rendición de cuentas, con un control de debate, control político que se le hizo al Doctor ISAZA y eso no ha quedado, quedó ahí, entonces yo sí creo que ya es hora de que nosotros tomemos unas posiciones como Concejo porque realmente a mí me preocupa mucho que una persona que de pronto está en una cartera, maneja una cartera que tiene tantos problemas para la ciudad, que no sabe manejar sus finanzas personales está en la cartera o en, manejando las finanzas de la movilidad de la ciudadanía, entonces yo simplemente quiero dejar esa Constancia que ya es hora de que nosotros como Concejales, tomemos las medidas necesarias para que los funcionarios que estén ahí, estén realmente haciendo su labor y su ejercicio que realmente no lo están haciendo como debe ser, muchas gracias señor Presidente.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Muchas gracias Concejal JULIO ALVAREZ, señor Secretario en ese orden de ideas someta a consideración la proposición realizada por el Concejal JOSE TROCHA para conocer la intención de voto de este honorable Concejo.

INTERVENCION CONCEJAL OSCAR GALÁN ESCALANTE

Presidente, OSCAR DAVID.


PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Si Concejal.

INTERVENCION EL CONCEJAL OSCAR GALÁN ESCALANTE

Sí, ¿podría darme la palabra?

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

Concejal ya pasamos la parte de dar la palabra, si quiere en su voto puede exponer algún tipo de extensión que tenga con respecto al mismo.

INTERVENCION CONCEJAL OSCAR GALÁN ESCALANTE

Aja por eso, es como estaba en consideración la proposición pensé que este era el espacio.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

No, ya la vamos a poner en consideración y ahora en el momento de su voto usted explicará de pronto el porqué de su voto.

INTERVENCION CONCEJAL OSCAR GALÁN ESCALANTE

Cuando usted lo indique.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

No se preocupe. Llame a lista por favor Secretario.

SECRETARIO: OSCAR BARRIOS VASQUEZ

ALVAREZ VEGA JULIO

POSITIVO

BARÓN OROZCO FREDDY

Disculpeme, señor Secretario tenía problemas con el sistema, me puede decir que estamos votando si es muy amable señor Presidente y señor Secretario.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Señor Concejal estamos votando la proposición realizada por el Concejal JOSÉ TROCHA en la cual concluye estar insatisfecho con todas las partes, y además expone que se realice un seguimiento constante por parte de un informe de cada 10 días de las partes para ver cómo va avanzando las soluciones integrales con respecto a los problemas hoy planteados.

INTERVENCION CONCEJAL FREDDY BARON OROZCO

FREDDY BARON OROZCO

POSITIVO

Mi voto es POSITIVO, señor Presidente. POSITIVO.

SECRETARIO: OSCAR BARRIOS VASQUEZ

BARRERA VERGARA HEIDY


Señor Presidente, antes de dar mi voto pues yo si quisiera saber que independientemente de lo que sucede aquí, ¿qué va a pasar? ¿Cuál es la solución? Ya en el debate del mes de marzo se declaró el Concejo insatisfecho, pero y ¿qué pasa? Qué viene después porque realmente termina siendo una burla que tengamos más de 5 horas aquí sesionando y no encontremos una, por lo menos una luz, una solución.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Doctora HEIDY hay unas herramientas que usted tiene en el manual del Concejo en caso tal de estar inconforme con algún funcionario y las puede utilizar en caso tal de que eso suceda.

INTERVENCION CONCEJAL HEIDY BARRERA VERGARA

Disculpe Presidente, yo no estoy hablando con los Concejales porque todos tenemos claridad de nuestro manual y de saber cuáles son nuestras funciones, estoy hablando con las personas que hoy el Concejo citó a debate, que sea como especie

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

de una reflexión, ¿qué va a pasar? O sea, de qué sirve lo que acabamos de hacer si no nos están dando una solución de fondo, porque el resto son soluciones o respuestas jurídicas que tendríamos nosotros a las cuales acudir para poder hacer valer pues digamos el funcionamiento estricto del Concejo, pero quiero que se lleven eso, los operadores, el Gerente, el señor del área.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Doctora, todos las 5, las 6 horas que estuvimos aquí, estuvimos pendientes de cada una de las intervenciones, por favor exponga su voto y si al final tiene una constancia para dar.

INTERVENCION CONCEJAL HEIDY BARRERA VERGARA

Mi votación señor Presidente y me da la palabra en constancia, me declaro insatisfecha.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Listo, exponga su voto por favor, estamos votando.

INTERVENCION CONCEJAL HEIDY BARRERA VERGARA

Me declaro insatisfecha, POSITIVO acompañando la proposición del Doctor TROCHA.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Perfecto Concejala, siga por favor señor Secretario.

SECRETARIO: OSCAR BARRIOS VASQUEZ

BARRIOS TORRES LEYTON

BENAVIDES MORENO ZAMIR POSITIVO

Me declaro insatisfecho.

BOHORQUEZ COLLAZOS ANTONIO POSITIVO

ANTONIO BOHORQUEZ COLLAZOS no ha habido respuestas, no hay compromisos, no se habla de cifras, la ciudad quedó en lo mismo, me declaro insatisfecho, acompaño la proposición, voto por ella POSITIVO y aspiro que tomemos decisiones drásticas al respecto, gracias.

CRISSIEN BARRAZA ERNESTO POSITIVO

Disculpe señor secretario

DÍAZ INSIGNARES OSWALDO POSITIVO

Quiero dejar una anotación que ojalá señor presidente usted continúe con esto hoy porque hoy no tomamos una decisión total y acompaño la propuesta del doctor JOSE TROCHA


FERNÁNDEZ BARRAZA RICHARD POSITIVO

vota POSITIVO por la proposición y me siento insatisfecho e igualmente me sumo a las palabras de la Doctora BARRERA.

FUENTES PUMAREJO JUAN

GALÁN ESCALANTE OSCAR POSITIVO

Gracias señor Presidente, bueno yo he escuchado el debate muy atento, bueno la verdad es que ve uno a la desidia administrativa que existe en la ciudad frente a algunos funcionarios, el Gerente del Transmetro hace rato ya se ganó una moción de observación de este Concejo, y yo pensaría señor Presidente que esta Corporación debería utilizar las herramientas que le da la Constitución Política y la Ley para poder censurar la labor que se viene desarrollando por parte del Transmetro que es totalmente ineficiente, ineficaz desde todo sentido, pero creo que hoy no es el

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

escenario para hacer eso ni en estos días, porque tampoco puede ser que el Concejo actúe en respuesta a las presiones de unos señores bellacos que son los gerentes de las firmas operadoras del Transmetro, son unos bellacos, por no decirles otras palabras que me gustaría decirles, pero que mi ética y mi formación no me lo permiten, yo hoy más que cualquier otra cosa les pido inconmensurablemente que no vuelvan a hacer la bellacada de dejar a la ciudadanía tirada en los portales de Transmetro, que después de esto andan llorando cuando les parten los vidrios, cuando les dañan el sistema, pero eso que hicieron hace unos días es una perversidad de estos tipos que fácilmente podían comunicarle a la ciudadanía lo que pensaban hacer, así existiesen todos los problemas que están presentando producto de la ineficiencia y de la ineficacia en la prestación de este servicio y del manejo perverso con que se ha desarrollado el sistema de transporte masivo en la ciudad porque lo han hecho de manera perversa, de mala fe, con una bellaquería, entonces yo hoy les pido el favor a esos señores, que no vuelvan a hacerle esa bellacada a la ciudadanía Barranquillera, que me gustaría decirles lo que la gente muy seguramente les decía cuando iba para su trabajo y no encontrar una forma para movilizarse, eso no se hace con la gente y menos en estas circunstancias es donde la gente lo que está mostrando es la indignación precisamente con las formas en que se dirigen las cosas en el país, y entonces estos tipos salen con esta bellacada de dejar a la gente tirada en los portales de Transmetro, este Concejo no puede tolerar y ser solidario ni de ninguna forma decente con unas personas que actúan de esa manera, eso es una bellacada con la ciudadanía que no tiene la culpa de las estupideces que han venido haciendo los Gobiernos, como estructurar un sistema como ese, la gente, el pueblo no tiene la culpa de eso, y entonces estos bellacos vienen y dejan a la gente que se levanta temprano para ir a sus trabajos tirada en la mitad de la calle, eso es una bellacada.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Concejal entiendo que esto va en dirección de su INAUDIBLE, estamos concluyendo.

INTERVENCION CONCEJAL OSCAR GALÁN ESCALANTE

No voy a ser, INAUDIBLE. Ya voy a terminar presidente, no, ya voy a terminar. Presidente yo por eso no hablé porque es que yo estoy indignado con este tema, y usted sabe cómo hablo yo, pero estos tipos son unos bellacos, y a mí me disculpan el término porque el término que quisiera decirles es otro, no vuelvan a hacer esa bellacada, cuando tengan dificultades económicas sin avisarle a la gente, sean serios, gracias señor Presidente, me declaro también insatisfecho por todo lo que está pasando y el Doctor ISAZA en otro momento le haremos el debate que hay que hacerle, oyó señor Presidente, en otro momento porque tampoco le vamos a dar el gusto a los bellacos estos que han hecho lo que han hecho con la ciudadanía Barranquillera.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS


Muchas gracias Concejal por su voto, continúe Secretario por favor.

SECRETARIO: OSCAR BARRIOS VASQUEZ

HENRIQUEZ QUINTERO MARÍA
MARINO ANGULO SAMUEL
ORTÍZ HERNÁNDEZ ANDRÉS

POSITIVO

Muy buenas tardes, señor Presidente me declaro insatisfecho para con los operadores.

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

OSPINO ACUÑA JUAN

POSITIVO

Me declaro insatisfecho coadyuvando lo dicho por el Concejal TROCHA, porque no se respondieron no solo las inquietudes del Concejal citante sino ninguna de las inquietudes y convido a los entes de control a pronunciarse, nuevamente como lo solicité públicamente frente a este tema y me recojo en las palabras de la Doctora HEIDY BARRERA.

RADI CHEMAS SAMIR

POSITIVO

Señor Secretario, espero que este debate y esas mesas técnicas que se propusieron no sean un saludo a la bandera, espero que realmente si se hagan y lleguen a conclusiones así sea de corto y mediano plazo, pero por ende me declaro insatisfecho y POSITIVO con la proposición del Concejal JOSÉ TROCHA, ojalá podamos encontrar una pronta solución para la ciudadanía y para todas las partes de este gran problema.

PÉREZ TORRES RECER LEE

RENGIFO LEMUS ANDRÉS

POSITIVO

Señor Secretario, me declaro insatisfecho tanto con los operadores como con la gestión del Gerente de Transmetro, coadyuvo la proposición del Concejal JOSÉ TROCHA y muy de acuerdo con realizar esa proposición del honorable Concejal GALÁN de hacer ese próximo debate porque aquí lo que procede ya es esa moción de censura contra esta gestión, insatisfecho.

TROCHA GOMEZ JOSÉ

POSITIVO

Insatisfecho, señor Presidente.

VERGARA DÍAZ JUAN

POSITIVO

Insatisfecho, señor Presidente.

VILLAFANE JABBA MAURICIO

POSITIVO

Mi voto es POSITIVO por la proposición del Doctor TROCHA y me declaro insatisfecho con los dos operadores del sistema Transmetro, los cual les hago una pregunta, para futuro, si el negocio es tan malo, finalícenlo, y lo otro es que no fueron capaces de responderle al Doctor BOHORQUEZ si la ciudadanía debe estar preparada, sí o no, a un nuevo paro, no dieron para responder eso y queda eso en el aire, queda uno preocupado.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS


Muchas gracias Concejal MAURICIO VILLAFANEZ por su voto, Secretario por favor el resumen de la votación.

SECRETARIO: OSCAR BARRIOS VASQUEZ

Señor Presidente, 16 honorables Concejales se han declarado insatisfechos y han acompañado la proposición realizada por el Doctor JOSÉ TROCHA.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Bueno, estupendo señor Secretario, con esa proposición finalizamos el debate, finalizamos este punto del orden del día, entendemos que es una situación muy compleja pero ya el Concejo se ha pronunciado de esta manera en su votación, así que le damos las gracias a todas las personas que hoy hicieron parte de este debate, a los invitados, a los citados y que pronto haremos seguimiento constante de estas mesas de trabajo que se han propuesto a raíz de la crisis que suscitó esta semana por parte del cese de las operaciones en las cuales estuvo inmerso Transmetro, sus operadores y demás partes correspondientes, así que señor Secretario terminamos este punto del orden del día, continuemos con el siguiente por favor y las partes que

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

ya deseen retirarse, que hacían parte de este punto del orden del día por supuesto que lo pueden hacer y muchas gracias.

SECRETARIO: OSCAR BARRIOS VASQUEZ

Si señor Presidente,

5°PROPOSICIONES

PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS

Señor Secretario, ¿hay proposiciones radicadas en la mesa?

SECRETARIO: OSCAR BARRIOS VASQUEZ

No señor Presidente, no hay proposiciones radicadas en esta Secretaría.

PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS

Estupendo Señor Secretario, siguiente punto del orden del día.

SECRETARIO: OSCAR BARRIOS VASQUEZ

6°CONSTANCIAS

Señor Presidente

PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS

Ok, el espacio de constancia para los Concejales que así lo deseen.

INTERVENCION CONCEJAL OSVALDO DÍAZ INSIGNARES

Señor Presidente, señor Presidente,

PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS

Doctor OSVALDO DÍAZ INSIGNARES.

TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL OSVALDO DÍAZ INSIGNARES

Doctor simplemente hacer una propuesta que hoy ese punto lo pasemos porque algunos estamos cansados desde las 8 de la mañana o antes estábamos ya aquí y a esta hora para almorzar, yo pienso, INAUDIBLE

PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS

De igual manera Concejal nadie ha solicitado la palabra en este punto del orden del día, entonces en ese caso señor Secretario, damos por finalizado el punto del orden del día siguiente punto del orden del día Señor Secretario

INTERVENCION CONCEJAL JUAN OSPINO ACUÑA

Señor Presidente, permiso para retirarme, gracias.

PRESIDENTE: SAMIR RADÍ CHEMAS


Listo.

INTERVENCION CONCEJAL

Vamos a reiniciar el debate.

SECRETARIO: OSCAR BARRIOS VASQUEZ

El orden del día ha sido agotado.

	FORMATO DE ACTA.	CODIGO: F-APA-09
	SESIÓN PLENARIA CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA.	VERSION: 001.
		FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

INTERVENCION CONCEJAL

Y agotados estamos todos.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Listo señor Secretario, muchas gracias, bueno a todos.

INTERVENCION CONCEJAL

Gracias Presidente, hasta luego.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Se levanta la sesión el día de hoy.

INTERVENCION CONCEJAL OSVALDO DIAZ INSIGNARES

Bendiciones para todos.

PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Muchas gracias a todos los que hicieron parte de este debate, a todos los que siguieron y por supuesto esperemos que esto tenga una pronta solución y no paños de agua tibia, así que se levanta la sesión, muchas bendiciones para todos y nos vemos en la próxima sesión del Concejo Distrital de Barranquilla. Un abrazo para todos.

INTERVENCION CONCEJAL JOSE TROCHA GOMEZ

Felicitaciones señor Presidente, muy bien dirigida la sesión.

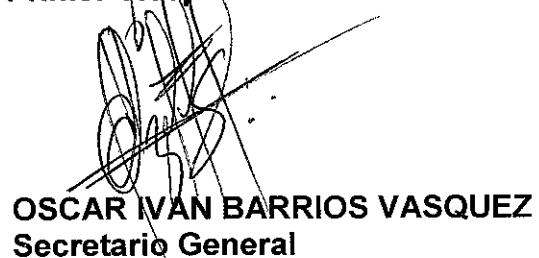
PRESIDENTE: SAMIR RADI CHEMAS

Gracias concejal


SAMIR EDUARDO RADI CHEMAS
 Presidente


RICHARD FERNANDEZ BARRAZA
 Primer Vicepresidente


RECER LEE PEREZ TORRES
 Segundo Vicepresidente


OSCAR IVAN BARRIOS VASQUEZ
 Secretario General