


|   |  |                                |
|---|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|   | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|   |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

|             |  |
|-------------|--|
| NO DE ACTA. | 10                                     |
| FECHA:      | BARRANQUILLA, MARZO 27 de 2023         |
| HORA:       | 08:30 AM                               |
| LUGAR:      | RECINTO CONCEJO DISTRITAL BARRANQUILLA |
| PRESIDENTE: | LEYTON BARRIOS                         |
| SECRETARIO: | JOSE DE LIMA                           |

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**

Buenos días, compañeros de las gradas, los estudiantes de la Universidad del Norte acompañados por la doctora PAOLA RUIZ, que nos acompañan en el día de hoy. Señor Secretario sírvase hacer el llamado a lista para conocer el quorum, para dar inicio a la sesión ordinaria del día de hoy 27 de marzo del 2023.

**SECRETARIO: JOSE DE LIMA**

Buenos días señor Presidente Honorables Concejales, persona que nos acompañan en las gradas, personas del Gobierno, estudiantes personas que nos acompañan de manera virtual

ALVAREZ VEGA JULIO

PRESENTE

BARÓN OROZCO FREDDY

PRESENTE

BARRERA VERGARA HEIDY

PRESENTE

BARRIOS TORRE LEYTON

PRESENTE

BENAVIDES MORENO ZAMIR

PRESENTE

BOHORQUEZ COLLAZOS ANTONIO hola buenos días saludos mil disculpas por no estar en el justo momento estaba atendiendo algo de fuera, saludos a Concejales Concejales, equipos de trabajo de jóvenes, invitados especiales citados para el debate de hoy comunicadores sociales, periodistas amigos de la fuerza pública amigos de la barra

PRESENTE

CRISSIEN BARRAZA ERNESTO

DIAZ INSIGNARES OSVALDO

FERNANDEZ BARRAZA RICHARD Bueno días para todos a los invitados especiales que se encuentran hoy aquí en el recinto del Concejo a los Honorables Concejales colegas a los invitados de la Administración Distrital a la mesa directiva Richard Fernández

PRESENTE

FUENTES PUMAREJO JUAN

GALAN ESCALANTE OSCAR

HENRIQUEZ QUINTERO MARIA

PRESENTE

MARINO ANGULO SAMUEL

ORTIZ HERNANDEZ ANDRES

OSPIÑO ACUÑA JUAN

PRESENTE

PEREZ RECCER LEE

RADI CHEMAS SAMIR

PRESENTE

RENGIFO LEMUS ANDRES

TROCHA GOMEZ JOSE

PRESENTE


VERGARA DÍAZ JUAN

PRESENTE

VILLAFANEZ JABBA MAURICIO

PRESENTE

Señor Presidente (13) Honorables Concejales han contestado el llamado a lista hay quórum.

|   |  |                                |
|---|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|   | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|   |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**

Muchas gracias señor Secretario sírvase leer el orden del día propuesto por la mesa directiva

**SECRETARIO: JOSE DE LIMA**

**ORDEN DEL DIA CORRESPONDIENTE A LA SESION ORDINARIA DEL  
HONORABLE CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA DE FECHA 27 DE  
MARZO DE 2023**

1-LLAMADO A LISTA Y VERIFICACION DEL QUORUM

2-HIMNO A BARRANQUILLA

3- INVITADOS Estudiantes del Programa de Ciencias Políticas y Gobierno de la Universidad del Norte coordinado por la doctora Paola Ruiz Ayerdi intervención del estudiante Camilo Costa

4- sesión de control político tema infraestructura vial en el Distrito Barranquilla invitados y citados la doctora Diana Mantilla Secretaria de Planeación el doctor Rafael La Font de Sales secretario de Obras Públicas y el doctor Alberto Salah Gerente ADI del Distrito Barranquilla


Ha sido leído el orden del día señor Presidente

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**

Se somete a consideración el orden del día, queda cerrada señor Secretario sírvase llamar a lista y conocer la intención del voto de los Concejales respecto al orden del día propuesto por esta mesa directiva

**SECRETARIO: JOSE DE LIMA**

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| ALVAREZ VEGA JULIO         | POSITIVO |
| BARÓN OROZCO FREDDY        | POSITIVO |
| BARRERA VERGARA HEIDY      | POSITIVO |
| BARRIOS TORRE LEYTON       | POSITIVO |
| BENAVIDES MORENO ZAMIR     | POSITIVO |
| BOHORQUEZ COLLAZOS ANTONIO | POSITIVO |
| CRISSIEN BARRAZA ERNESTO   |          |
| DIAZ INSIGNARES OSVALDO    | POSITIVO |
| FERNANDEZ BARRAZA RICHARD  | POSITIVO |
| FUENTES PUMAREJO JUAN      |          |
| GALAN ESCALANTE OSCAR      |          |
| HENRIQUEZ QUINTERO MARIA   | POSITIVO |
| MARINO ANGULO SAMUEL       |          |
| ORTIZ HERNANDEZ ANDRES     |          |
| OSPIÑO ACUÑA JUAN          | POSITIVO |
| PEREZ RECCER LEE           |          |

|  |   |                                       |
|--|---|---------------------------------------|
|  | <b>FORMATO DE ACTA.</b>   | <b>CODIGO: F-APA-09</b>               |
|  | <b>SESIÓN PLENARIA<br/>CONCEJO DISTRITAL DE<br/>BARRANQUILLA.</b> | <b>VERSION: 001.</b>                  |
|  |   | <b>FECHA DE APROBACION: 25/5/2016</b> |

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| RADI CHEMAS SAMIR         | POSITIVO |
| RENGIFO LEMUS ANDRES      |          |
| TROCHA GOMEZ JOSE         | POSITIVO |
| VERGARA DÍAZ JUAN         | POSITIVO |
| VILLAFANEZ JABBA MAURICIO | POSITIVO |

Señor Presidente, le informo que el Orden del Día ha sido aprobado con 14 votos positivos.

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**

Muchas gracias señor Secretario, continúe con el siguiente punto del orden del día Secretario

**SECRETARIO: JOSE DE LIMA**

Sí señor Presidente

## **2- HIMNO DE BARRANQUILLA(ESCUCHADO)**

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**

Señor Secretario, sírvase registrar la presencia del Honorable Concejal Andrés Ortiz del Partido Conservador continúe con el siguiente punto del orden

**SECRETARIO: JOSE DE LIMA**


Registrada señor Presidente

3- invitados estudiantes del Programa de Ciencias Políticas y Gobierno de la Universidad del Norte coordinado por la doctora Paola Ruiz Ayardi intervención del estudiante Camilo Acosta

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**

En el día de hoy siguiendo esa línea que tiene el Concejo de Barranquilla de querer integrarse con la sociedad y de convertirse también en una institución de puertas abiertas, para ayudar a que aquellos estudiantes que empiezan en sus carreras de Derecho o en este caso de Ciencias Políticas, puedan conocer de primera mano cuál es el funcionamiento de la Corporación como realiza la Corporación uno de sus misiones fundamentales como es la de ejercer el control político hacia la autoridad que regenta la dirección del Distrito de la Alcaldía en este caso el Alcalde y sus funcionarios. en ese orden de ideas hemos recibido con agrado la solicitud que nos hace la profesora doctora Paola Ruiz Ayardi que es docente de la Universidad del Norte en el programa de Ciencias Políticas el cual trae aquí al interior de la Corporación a un grupo de estudiantes que de segundo semestre del programa de Ciencias Políticas, para que conozcan cuál es el desarrollo de una sesión y en este caso será una Sesión de Control Político, programada días anteriores y que fue acogida en el seno de la Corporación en ese sentido queremos darle el uso de la palabra al joven Camilo Acosta estudiante Ciencias Políticas quien quiere expresar unas palabras a la Corporación y a los medios de comunicación, al igual que a los funcionarios de la Alcaldía que hoy nos acompaña joven Camilo puede pasar al estrado señor Secretario pregúntenle esta plenaria si quiere declarar Sesión informal para que el joven pueda expresarse ante la misma quiere la plenaria declarar sensación informal

**SECRETARIO: JOSE DE LIMA**

|   |   |                                       |
|---|---|---------------------------------------|
|  | <b>FORMATO DE ACTA.</b>   | <b>CODIGO: F-APA-09</b>               |
|   | <b>SESIÓN PLENARIA<br/>CONCEJO DISTRITAL DE<br/>BARRANQUILLA.</b> | <b>VERSION: 001.</b>                  |
|   |   | <b>FECHA DE APROBACION: 25/5/2016</b> |

Si quiere la plenaria declararse en sesión informal señor Presidente

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**


Muchas gracias señor Secretario tiene el uso de la palabra el joven Camilo Acosta estudiante del programa de Ciencias Políticas de la Universidad del norte

**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL JOVEN CAMILO ACOSTA ESTUDIANTE DE LA UNIVERSIDAD DEL NORTE**

Primero que todo pues saludar a la Honorable Mesa Directiva de la Corporación saludar a todos los Honorables Concejales, para mí y bueno en general para nosotros como estudiantes de la Universidad del Norte es un placer estar aquí agradecemos a al Presidente por abrirnos las puertas del Concejo de Barranquilla recordarles también que para nosotros esto es lo que representa y dignifica la democracia, agradecemos a cada uno por estar aquí por abrirnos las puertas nuevamente y yo creo que como estudiantes reconocemos la importancia de que el fortalecimiento de las instituciones tiene que darse de la mano de la ciudadanía pues somos nosotros quienes a través del voto, los tenemos en esas curules somos nosotros quienes a través del voto también ejercemos todo el tema de los procesos democráticos, esta actividad pedagógica se da en el marco de la asignatura de partidos y sistemas de partidos en cabeza de la docente Paola Ruiz y yo creo que así como ya lo han mencionado otros Concejales también esto fortalece nuestra democracia en la ciudad, fortalece nuestra democracia en el departamento, que las instituciones se solidifiquen a través del diálogo, a través de la escucha a través también de un trabajo mancomunado, no solo con los adultos, sino también con los jóvenes, somos nosotros quienes hoy tenemos un papel trascendental en las grandes transformaciones que viene teniendo el país, que viene teniendo la ciudad que viene teniendo el departamento y yo creo que esta visita que hoy estamos teniendo aquí responde a esas nuevas dinámicas, que hoy se dan en la sociedad que a partir de los diferentes contextos que han que ha sufrido nuestro país hoy los jóvenes estamos de alguna u otra forma teniendo una mayor incidencia no solo social, sino también política, entonces agradecemos mucho abrirnos las puertas de esta Corporación para nosotros siempre será un placer conocer al interior las dinámicas que se dan en el Concejo de Barranquilla. cómo es esa relación entre la Corporación y la Alcaldía, sus diferentes dependencias la secretarías y yo creo que además de eso también nos llena de motivación a nosotros como estudiantes de Ciencia Política ver que hay personas que hoy se preocupan por las principales problemáticas que tiene la ciudad, que tiene el departamento y un ejemplo de ello es el control político que hoy están ejerciendo en materia de infraestructura vial en la ciudad, entonces para nosotros también es motivante como politólogos en formación saber y reconocer que necesitamos y que y que tenemos unos retos en la ciudad y que debemos enfrentar no solo ustedes como nuestros representantes sino también de la mano de la ciudadanía muchas gracias por el espacio y aquí estaremos pendientes de todo lo que acontezca durante la sesión

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**

Muchas gracias a ti Camilo la profesora quisiera dirigir algunas palabras o no ella se sintió bien representada a través de Camilo, la verdad reiteramos lo que dijimos inicialmente no es la primera vez ya el Concejo de Barranquilla ha acogido reiteradas solicitudes de docentes de instituciones prestigiosas en la ciudad de Barranquilla, para que sus estudiantes puedan tener contacto directo con el funcionamiento de la Corporación Concejo de Barranquilla que ellos sepan que hacen los Concejales en

|  |   |                                       |
|--|---|---------------------------------------|
|  | <b>FORMATO DE ACTA.</b>   | <b>CODIGO: F-APA-09</b>               |
|  | <b>SESIÓN PLENARIA<br/>CONCEJO DISTRITAL DE<br/>BARRANQUILLA.</b> | <b>VERSION: 001.</b>                  |
|  |   | <b>FECHA DE APROBACION: 25/5/2016</b> |

qué consiste cada uno de los debates que los Concejales y la Corporación desarrolla, hoy como dije el debate que vamos por la Sesión que se está desarrollando en el día de hoy tiene como misión fundamental la expresar una de las naturalezas propias del seno del Concejal que es ejercer control político sobre la Administración este debate fue propuesto por el Honorable Concejal del partido Cambio Radical SAMIR RADIS CHEMA además de ser integrante de Cambio Radical también fue estudiante de la prestigiosa Institución Universidad del Norte así como ustedes estuvo en un salón de clases recibiendo toda información y conocimiento y después le picó las ganas de inmiscuirse en los temas políticos y hoy lo tenemos aquí como uno de los Concejales revelaciones del período 2020-2023 mayor publicidad no te puedo hacer papá bueno entonces para continuar y que ustedes sepan en qué consiste y cómo es la dinámica en primera forma es los debates inician producto de una muy buenos días queda registrada la asistencia del Honorable Concejal OSCAR DAVID GALAN del Partido Liberal y el doctor OSVALDO DIAZ también del partido Cambio Radical, les comentaba que la iniciación del debate se da a través de un mecanismo o una solicitud que nosotros que se denomina como Proposición el Concejal que está y que quiere iniciar el debate presente una proposición a la plenaria, esa proposición tiene que ser sometida a votación para ver si los Concejales de su mayoría aprueban la proposición en la medida de que los Concejales aprueben la proposición mayoritariamente, esta pasara a la presidencia se enviará el cuestionario solicitado por el Concejal ponente ante la autoridad que ha sido citada y esta tiene conforme al estatuto del Reglamento Interno del Concejo 5 días, para dar contestación a dicha proposición y posteriormente a la al recibo por parte de secretaría del cuestionario tiene cinco días también la plenaria para citar a debate, aquí en la plenaria al funcionario citado en este caso lo que nos acompañan hoy son los doctores Diana Mantilla Secretaria de Planeación el doctor Rafael La Font de Sales secretario de obra pública y el doctor Alberto Salah Gerente del Distrito de Barranquilla entonces vamos a empezar en la dinámica del debate se le hará el uso de la palabra primero al Concejal citan te para que ponga explique y haga la presentación del debate posteriormente se le dará el uso de la palabra a cada uno de los funcionarios del Distrito citado para que entreguen la respuesta del cuestionario que constituyó la proposición y posteriormente los Concejales tienen el uso de la palabra para ser intervenciones y puedan anunciar si están de acuerdo o no con la respuesta que presentaron los funcionarios de la Administración por último el debate se recoge en una gran proposición y se toma una decisión en plenaria si nos encontramos satisfechos o no nos encontramos satisfecho a las respuestas entregadas por la Administración y se declarará abierto el debate o se declara cerrado el debate dependiendo de la satisfacción o insatisfacción del mismo. levantamos entonces la sesión ordinaria y continuamos la sesión forma informal y continuamos con la sesión ordinaria

#### **TIENE EL USO DE LA PALABRA CONCEJAL JUAN OSPINO ACUÑA**


Muy buenos días nuevamente Presidente, simplemente tiene que hacer el mismo procedimiento, pasamos nuevamente a sesión formal

#### **PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**

Señor Secretario sírvase, conocer la intención del voto de los Concejales sin considera pertinente pasarnos a sesión formal

#### **SECRETARIO: JOSE DE LIMA**

Aprobado señor Presidente volver a sesión formal por parte de la Corporación


|   |  |                                |
|---|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|   | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|   |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**


Muchas gracias señor Secretario en ese orden de idea, tiene el uso de la palabra el Concejal citante

**TIENE EL USO DE LA PALABRA CONCEJAL SAMIR RADI CHEMAS**

Muchas gracias señor Presidente, ante que nada un saludo muy especial a usted a los Honorables Concejales que hoy no están acompañando a la prensa a los asesores, a las personas que de manera acostumbrada nos acompaña en la barra y por supuesto los Estudiantes de Segundo Semestres de la Universidad del Norte de mi arma mate en la carrera de Ciencia Política, tengo que decir que hoy empecé el día bastante nutrido en materia de juventud y formación con el Concejal JUAN OSPINO, JOSE TROCHA tuvimos la oportunidad de presenciar las palabra de una joven en una posesión de Personera de la Institución la Salle en una bastante intervención y proceso esa Institución que además tiene bastante historia para la ciudad de Barranquilla y hoy nos encontramos en el Recinto del Concejo a borde de un debate de urgencia me atrevería a decir yo para con la ciudad de Barranquilla y tener enfrente a estos estudiantes habidos de conocimientos y por supuesto bastante curiosos con la misma es bastante para todos los Concejales por parte de esta Corporación, mire cuando nosotros nos elegimos Concejales, son grupos que al final hace parte de una estructura que eta curul pueda verse representada por muchas personas y nosotros determinamos que una de las posesiones principales para llegar hacer un debate de Control Político, no era únicamente nuestra perspectiva frente a urgencia de la ciudad que mejor conocer los problemas de urgencia dichos por los mismos ciudadanos y por las distintas plataformas que nos comunicamos con los mismos, no es un secreto que las plataformas de redes sociales han jugado un papel muy importante para la ciudadanía de ese control vial para dejar en evidencia distintas cosa que está sucediendo en distinta ciudades se han mejorados cosa cuando se usan de manera argumentada y de manera seria han servido mucho esas plataformas para evidenciar muchas cosa y este debate que estamos trayendo hoy a pesar de que yo lo vivo y también recorro estas dos troncales que hoy están en cuestión en este debate tanto la vía 40 como la Circunvalar que incluso se conectan haya en las Flores, muchas persona no habían comentado que era lo que estaba sucediendo con las misma es muy responsable de manera imprecisa querer uno dar algún tipo de respuesta y de fecha, de informes sin que los mismos funcionarios que son los responsables de esta vías y de la consecución del objetivo que es la terminación de la misma y que vengan aquí al Recinto del Concejo siempre nosotros hemos tomado, como oficial las palabras inicial que se dicen aquí en el Recinto del Concejo, no es bueno a través de correo de bruja señor Presidente querer informar o mal informar a la ciudadanía y por eso es bueno comentar quien fue el que dijo x o y frases para que así podamos nosotros avanzar en un debate y una solución, como le acabamos de comentar hoy nos encontramos a puerta de un informes que fue previamente enviado y revisado que a la vez subsista una cantidad de preguntas y que hoy están los funcionarios respectivos aquí el Doctor ALBERTO de la ADI y el doctor LAFONT Secretaria pública y la doctora DIANA MANTILLA de Planeación de manera coordinada tienen como intención principal terminar estas vías Troncales de la manera como fueron concebida y proyectadas y por supuesto soñadas, la circunvalar señor Presidente yo creo que no tengo que describir es una de esas vías que a sus alrededores no solo conecta decenas de barrios, a lo largo de toda la ciudad de Barranquilla conecta vías Nacionales, estamos hablando desde la vía 40 hasta la murillo, jurisdicción de

|  |  |                                |
|--|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|  | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|  |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

Barranquilla desde varios kilómetros de progresos por supuesto se han visto truncado, porque al no haber una movilidad constante y responsable pero obviamente no puede florecer muchos comercios que a su alrededor se quieren establecer, muchas relaciones entre barrios que alrededor se quieren florecer por ejemplo cuantos barrios conectarían, puentes peatonales que están proyectados que se hagan dentro de la circunvalar, no le sirve a la Estrella, que por ejemplo con la Pradera se pueden conectar y esos 5 puentes peatonales que están proyectados y se deben hacer y tiene una fecha concreta hoy también queremos que se le diga a la ciudadanía señor Presidente, a lo largo de todos estos tiempos cuales han sido las dificultades con las que no se habían contemplado inicialmente el Proyecto que hacían que la circunvalar todavía no se haya podido terminar, dificultades Topográficas, Jurídicas, Financieras, Meteorológicas, que tipo de dificultades porque Barranquilla es una ciudad que estaba acostumbrada hacer obras gigantes de cuantiosas sumas económicas y bien estructuradas, esas es una pregunta que a todos subsista ha habido accidentes en la circunvalar por falta de señalización de los contratistas ese es otro tema, que también queremos aquí denunciar y que eso que quede consagrados para obra de mejora inmediata, sobre toda la noche voy al Aeropuerto a la 2:30 de la mañana y voy con las luces alta porque lastimosamente hay falta de iluminación, y eso es algo que el contratista debe hacerse cargo y yo creo que aquí lo haga de manera inmediata y no queremos dejar por supuesto la vía 40 que ese corredor industrial de la ciudad de Barranquilla, que bastante progreso y que una vocación no únicamente industrial sino turística con el Malecón y la Avenida del Rio que está pasando con la vía 40 también es un proceso de año en estos periodos y por supuesto si es del ámbito Nacional los recursos pero que la final del día, también somos los afectados nosotros no en Bogotá, Medellín, Cali somos los Barranquilleros los afectados y esa incorporación de esas Redes y subterráneos de la misma es la que nosotros queremos también que se nos diga el año pasado le hicimos un debate de Control Político en plaza de San Nicolás señor Presidente que presidía el doctor OSPINO a los mercados y ya esa fecha están llegando y hay que volver hacer ese debate, entonces lo importante de estos debate es que se repitan todo el tiempo porque le hacen un seguimiento a estas obras importante mire yo confié plenamente en la labor de los funcionarios y sé que ha habido dificultades pero la ciudadanía debe estar bastante informadas de estos que es lo que se está llevando acabo, siempre de esta curul señor Presidente encontrará debates constructivos, informados, argumentativos, pero obviamente no tenemos las respuestas la tiene los funcionarios, contratista y el contexto que estamos viviendo para ser responsable con la información que decimo no extenderme más señor Presidente creo que es pertinente para avanzar con este debate para que los funcionarios expongan todo este proceso como se ha llevado y la respuesta más esperada para todos los ciudadanos que más le falta a estas obras, obviamente son proyecciones con unos argumentos y contextos claro yo creo que hoy muchas personas escuchan y se conectan para saber bueno cuando se va terminar esta obra, estamos hablando de dos como un kilómetros señor Presidente que esperamos que tenga los 10 carriles en algunos sectores donde la amplitud lo permita y que sé que va cambiar para bien la dinámica todos estos barrios alrededores y de la ciudadanía de Barranquilla, nunca le han quedado grande estos Proyectos señor Presidente y hoy le estamos haciendo seguimiento a un Proyecto que va generar mucho progreso al final del día, y como dice una vaya las molestias son momentáneas pero las obras finalmente quedan, yo quiero que hoy existan los compromisos pertinentes y que podamos avanzar en un debate constructivos que si le genera soluciones a la ciudadanía Barranquillera muchas gracia señor Presidente


|   |   |                                       |
|---|---|---------------------------------------|
|  | <b>FORMATO DE ACTA.</b>   | <b>CODIGO: F-APA-09</b>               |
|   | <b>SESIÓN PLENARIA<br/>CONCEJO DISTRITAL DE<br/>BARRANQUILLA.</b> | <b>VERSION: 001.</b>                  |
|   |   | <b>FECHA DE APROBACION: 25/5/2016</b> |

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**


Muchas gracia a usted Honorable Concejal, reiteramos el tema del día de hoy es Infraestructura Vial en el Distrito de Barranquilla, los citados son la Doctora DIANA MANTILLA Secretaria de Planeación, el doctor RAFAEL LAFONT SALES Secretarios de Obras Públicas, doctor ALBERTO SALAH Gerente de ADI, en ese orden preparamos las intervenciones, doctores para tratar de ser ágil en el debate y podamos contar con la intervención de los Concejales vamos a regular el tiempo 7 minutos por intervención de la Administración, secretario sírvase tomar el tiempo y anunciarles al Secretario cuando falten 2 minutos para que redondea la idea

**TIENE EL USO DE LA PALABRA DOCTOR RAFAEL LAFONT SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS**

Gracias señor Presidente, un saludo muy especial para la mesa directiva, Honorables Concejales, Periodista, compañeros del gabinete y Estudiantes que hoy están aquí acompañándonos, en respuesta a los planteado por el Concejal SAMIR vamos hacer una pequeña presentación y después hacemos una explicación sobre esta presentación, aquí tenemos una panorámica de lo que va ser Eco Parque Mallorquín en dos unidades funcional, unidad funcional uno y unidad funcional dos eso simplemente es una portada en ese cuadro nosotros tenemos las vías en ejecución o sea en el año 2023y esto con la contratación se hizo el año anterior y quedaron pendientes esta ultimas vías con la cual se nos acaba estos contratos y son alrededor de 1.600 metros y tenemos 3 mil millones de pesos, hay barrios en José Antonio Galán, vías en la Esmeralda, Palma, Lipa ya, en los Ángeles dos, n pedro Alejandrinos, varias Vías en Villa flor, y en Villa San pedro estas son vías que a fines de este mes ya algunas están terminadas y otras están por terminar este es del programa barrios a la obra, es infraestructura vial sobre todos en los barrios del sur, los tramos viales propuestos para este años entre otros tenemos alrededor de unos 3 kilómetros de vías con un costos de 11 mil millones de pesos, tenemos vías principalmente en sur oriente y nosotros sabemos es una de las localidades que nos hemos demorados más en intervenir porque ya sabemos cómo están las redes de acueductos y alcantarillado en esta localidad siempre que vayamos a pavimentar una vía tenemos que cambiar las redes de acueducto y alcantarillado eso lo sabemos hace rato pero también se incrementa un 30% el valor de un pavimento normal sobre una vía que se haga en la localidad sur occidente, aquí por lo menos tenemos en la Ciudadela 20 de julio, Kennedy, Chinita, Luz, Revoló, Simón Bolívar, Nieves y en el barrio Boyacá, el tema de la Circunvalar el tema que está en cuestión el doctor SALAH ahora en su momento hará la explicación del caso yo me voy a referir a la parte de re parcheo que requiere la Circunvalar, que empecemos en la glorieta de la vía 40 con la Circunvalar se hizo aproximadamente unos 4 años un tramo entre la glorieta y la ventana al mundo y ahí se re parcheo y está en buen estado, tenemos del año pasado y ejecutamos un tramo similar pero mucho más largo desde la glorieta de la ventana hasta pasando la carrera 46 estación de policía hay también en ambos carriles, se le hizo un raspe de 5 centímetros de reparcheos las partes que estaban en mal estado y se le ha hecho una carpeta totalmente nueva está en buen estado también, tenemos unos huecos que si está considerando la carrera 46 hacia murillos que esta frente a la puerta brava que ya lo hicimos, tenemos también los tramos frente el puente peatonal 20 de julio y cordialidad que esos es lo que vamos a iniciar ahora en el mes de abril, es la parte que yo considero junto la que pega con murillo, recordemos que la parte que nos compete al Distrito de Barranquilla es desde murillo hacia la vía 40 ese tramos que sabemos que va hacia la calle 30 pertenece a Soledad y en su defecto podría ser intervención

|  |  |                                |
|--|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|  | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|  |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

ahí en el área metropolitana, tenemos ya prácticamente el lugar el recurso ya en esta semana deben entregaron el otro si de los contratos para que se arranquen las reparaciones de todos esos huecos que tenemos en la circunvalar principalmente llegando a murillo y la parte que esta desde 20 de julio digamos hasta la cordialidad hay un tramo que está en mal estado y se está acelerando su desgaste, ese tramo está totalmente incluido para hacer nuevamente la carpeta en buen estado y carpeta total, re parcheo que están cercano desde la carrera 38 a la carrera 46 eso es con respecto a la circunvalar o sea que tenemos el recursos y tenemos el otro si entre hoy o mañana deben estar entregándolo EDUBAR para arrancar después de semana santa porque cuando es con asfalto no es lo mismos con concretos que lo tenemos más a la mano esto también hay que programar la planta de asfalto pero vamos a trabajarla, es un trabajo que avanza bastante rápido. Con respecto a la vía 40 hay muchas inquietudes con los trabajos que se hicieron en la vía 40 por parte de una empresa eléctrica interconexión, y la otra energía de Colombia o sea son dos contratistas la parte que causo mucho malestar y molestia entre la gente de Barranquilla fue la que hizo Inter conexión Eléctrica esa parte se intervino la calzada sur la que va hacia el Norte hacia el Centro de Barranquilla, se hizo el carril pegado al separador central, hubo mucha demora cual fue el plazo que tenía ese contrato que le dieron 2 años para terminarlo cumplieron los 2 años pero igual la incomodidad de la gente, se nos dañó la movilidad todo ese tiempo hasta que llegaron a la calle 17 y se fuero hacia Soledad hasta donde ellos iban a terminar, hubo mucha incomodidad con la gente porque dicen que la vía la demolieron varias veces, pero yo le hago un a claridad, cuando se iba hacer ese trabajo solamente pensaban hacer la franja por donde iban a meter la canalización o sea la tubería, los cables eléctricos esos pero nosotros al ver que era una vía importante que todavía está cumpliendo sus función y está en buen estado como es la vía 40 le exigimos que tenían que construir el carril totalmente en su ancho de 350, por todo el largo que fue alrededor de unos 4 kilómetros que ellos intervinieron y así se hizo cuando llegaron los Carnavales, tenían abiertos una series de caja grande es donde metían los cables tensaban los cables con una series de equipos, entonces ese fue un trabajo que se demoraron más de la cuenta, entonces como venían los Carnavales tenían que cerrar todos, se cerró esos huecos que eran como unos 10 aproximadamente con una placa de 10 centímetros, no es lo que requiere la vía 40, requiere entre 25 y 30 centímetros de espesor por el tipo de tráfico que tiene y por la importancia de la obra de la vía, y una vez pasaron los Carnavales empezaron abrir eso a demolerlo para hacerlos como es debido, como no podían abrirlas todas al mismo tiempo algunas con el trafico empezaron a fallar entonces la gente decía la acaban de hacer y ya estaba dañándose, pero eso era provisional, todo eso se informó por la radio y la emisoras y la prensa pero algunas persona no se enteran y hacen comentarios a veces, yo lo que si vi malo ahí es que el plazo es demasiado largo y por eso fue el problema que se causó básicamente, la verdad el contratista fue bastante demorado para el trabajo, lo que se está haciendo ahora es la otra calzadas o sea la calzada que pega hacia el rio o sea la que va desde el centro hacia arriba o sea hacia la circunvalar, aquí se llama Energía de Colombia ya nosotros si nos apersonamos más del caso a pesar de que es una interventoría externa que son contrato Nacionales, nos apersonamos más del caso nos reunimos con ellos, nos apretamos ellos tenían un plazo para terminar este año en septiembre y octubre aproximadamente y lo vamos hacer que termine a fines del mes de abril, o mediados del mes mayo en cuestión de dos meses deben estar terminando ya esa obra, ya le falta ellos muy poco le falta un tramo en la calle 75 con vía 40 y los huecos nuevamente ahora que pasaron los Carnavales, ellos también exigió que hicieran el carril completo

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09                                |
|   | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.<br>FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |


o sea que aproximadamente el 33% del área de la vía 40 nos queda 100% nuevo y no tuvimos que gastarnos esa plata y hay que hacer un re parcheó pero por lo menos tenemos el 33% de cada calzada totalmente nuevo y estos Contratistas si han trabajado bien y rápido porque la gente pensaba que era un solo contrato, que ya llevaban tres años, entonces por eso el Concejal SAMIR RADIS por eso hizo esa Proposición y nos hizo toda esa citaciones para que nosotros aclaramos la situación y la gente esté enterada lo que realmente paso y que es lo que se está haciendo. Con respecto a otro trabajo que se han hecho hay un tramo o había un tramo de la vía 40 que estaba en muy mal estado eso si era la parte peor que era desde la calle 85 desde Siapes hasta la Flores, 3 kilómetros donde estaban ambas calzadas en muy mal estado hace muchos años, esa vía se contrató también desde el 2016 a 2019 y se reconstruyo totalmente hasta la calle 85 y hay está prestando un mejor servicio, fue algo que cuando se hizo por halla en el año 86 la vía 40 solamente la hicieron desde de la 85 hasta San Andresito, hasta el Centro la carrera 46 y quedo todo ese tiempo la gente tuvo que sufrir pero la hicimos y la hicimos bien y ahí está normal mente en servicio y ya con esto digamos 33% mas nuevo que tenemos y es muy poco lo que falta, hay que hacer unos re parcheó ya este año el Alcalde nos dio unos recursos, muy pronto vamos a iniciar y posiblemente en el día de mañana vamos a reiniciar el rea parcheó en la carrera 38 llegando a la circunvalar que hay una zona que está en muy mal estado frente Campo Alegre y vamos a iniciar también una parte de adoquín haya en Miramar que quedo pendiente del año pasado porque también haya adelantamos esos trabajos tenemos también vamos a reparar los huecos de la carrera 46 los de la carrera 38 por el barrio Kennedy vamos hacer y la han solicitados mucho tiempo y tenemos sobre el barrio Boyacá, tenemos también la Localidad Rio mar, Sur occidente por la parte de la Ciudadela, por las partes de las vías vamos hacer re parcheó también esto es en concreto rígidos, la parte inflexibles vamos a terminar en la Circunvalar muchos huecos que nos quedaron pendiente, sobre la parte contrato intermedio que esta de la carrera 38 hasta la 12ª Parque Bicentenario hasta el Pueblo el doctor SALAH le ampliara cómo avanzan esos trabajos y que tiene digamos para ofrecerle a la comunidad digamos que día en un mes o en un mes y medio que nueva opción de movilidad le va a brindar el doctor SALAH a la comunidad señor Presidente muchas gracia estoy presto a cualquiera explicación adicional que el Honorable Concejo desee

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**


Muchas gracias a usted doctor LAFONT se resalta la asistencia del Honorable Concejal ERNESTO CRISSIEN, SAMUEL MARINO, JUAN CAMILO FUENTES PUMAREJO del partido Conservador los dos últimos y del partido de la U, CRISSIEN

**TIENE EL USO DE LA PALABRA DOCTOR ADALBERTO SALAH SECRETARIO DE ADI**

Gracias señor Presidente, muy buenos días mi querido Presidente para usted la Mesa Directiva, para los Honorables Concejales acá presentes y sobre todo para esta maravillosa audiencia del día de hoy que son la juventud estos jóvenes que se inquietan por todos estos temas y que han decidido pues estudiar esta bonita carrera de la política, que al final termina muchos de ellos o terminarán muchos de ellos como lo hemos hecho nosotros a lo largo de estos ya 30 años, mi querido doctor Osvaldo de ser servidores públicos, de ser orgullosamente servidores públicos y bueno a referirme también un saludo especial para la barra, para los periodistas que se encuentran en esta mañana y referirme única y exclusivamente mi querido doctor SAMIR RADIS al


|  |  |                                |
|--|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|  | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001                   |
|  |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

tema que me compete y al cual este Concejo en su momento y hay que agradecerlo doctor Juan Carlos Ospino usted que es un gran conocedor de la historia, le entregaron facultades a la entidad que yo dirijo para poder desarrollar varios de los más importantes proyectos en materia de infraestructura vial por allá en el año 2017 cuando se nos asignó la construcción la recuperación y el mejoramiento de Vías tan importantes como el caso de la Vía 40 de la calle 85 hasta la Circunvalar la carrera 38 hasta el sector que conocemos allí en lo que es el voz Colbert es el del arroyo don Juan lo mismo que la calle 30 la cordialidad y la Circunvalar entre la carrera 38 y la 12 a lo cual es a lo que me voy a referir exclusivamente y es tal vez uno de los proyectos que hoy genera más inquietud, más observancia, dudas, controversias, al interior de la comunidad en el Distrito de Barranquilla y sé que incluso en este Concejo también hay muchas inquietudes, también hay mucha preocupación porque de alguna manera y como le decía hace un rato aquí se gestaron y me voy a robar una palabra del Concejal OSPINO esta es la sala de partos de todos esos proyectos, entonces precisamente quiero dar mucha claridad y espero que se me sea comprendida muchas de las razones que hoy tienen a este proyecto, en ese escenario, en ese lugar donde precisamente se presentan toda esta cantidad de inquietudes, este es un tema que hemos conversado en muchos espacios incluso la semana pasada me reunía con la comunidad de la Pradera así como lo hemos hecho con la comunidad de las Estrellas del Rubí de los Olivos uno, dos de la Paz de Los Ángeles uno, dos, tres y el Pueblo que son las poblaciones objetos, de esta contratación y que generan muchísima preocupación y así como les decía el doctor RADIS hoy estas comunidades se ven afectadas y también se encuentran en un riesgo precisamente por la situación en la cual se encuentra la obra y por la cantidad imprudencias que se generan en la misma, ante el mismo caos y el mismo desorden tanto peatones como los usuarios que andan en vehículos y en motocicletas, en esa importante troncal de la ciudad la situación hoy real es que existe un contrato el cual inicialmente fue desarrollado por cerca de sesenta mil millones de pesos,, no vamos a poner 59,000 y tanto y el cual hoy luego de casi cinco años de estar en ejecución tiene cerca de unas 8 o 9 prórrogas no tengo las cifra exacta y perdonen que no les tenga la cifra exacta pero creo que son 8 prórrogas hasta el 30 de junio de este año estoy en lo cierto verdad Marta cerca de 8 prórrogas, hoy todavía se encuentra en ejecución y hoy todavía tenemos en este instante muchas situaciones por resolver por resolver al finalizar el año 2019 voy a tratar de ser lo más breve y lo más preciso y lo más conciso en el 2019 teníamos la totalidad cuando arrancamos el Gobierno de Jaime Pumarejo y el firme propósito que el 2020 fuera el año de la terminación del proyecto de la circunvalar, lastimosamente y a mí no me gusta y creo que todos los que están aquí en especial mis queridos Concejales saben que nosotros no somos llamados a dar excusas ni a buscar justificaciones porque ese tipo de cosas solamente son producidas o son por efecto de mediocridad en el ejercicio de las situaciones que a uno le toca, pero nosotros nos vimos enfrentados en el año 2020 a una situación que nos tocó a todos y que no había Gobernante no había Presidente, no había Ministro, no había Alcalde, no había Gobernador que hubiese hecho un curso en temas de pandemia Administrar en medio de una pandemia pues yo quiero decirles que en el año 2020 a Jaime Pumarejo Alcalde de esta ciudad le tocó tomar una decisión mi querido doctor TROCHA una decisión trascendental e importante teníamos lista la Circunvalar para finalizarla y teníamos los recursos en el presupuesto para terminar la totalidad de la obra y comprar todos los Predios lo mismo sucedía con la Cordialidad y la calle 30 y los predios que allí se requerían y se necesitaban comprar, lastimosamente había que elegir en ese momento tomar una decisión entre vidas o predios hablo claro porque estos son temas de caja no es ni

|   |  |                                |
|---|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|   | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|   |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

siquiera de presupuesto y por qué caja porque todos los abogados doctor BOHORQUEZ saben precisamente que cuando tú estableces una promesa de venta o estableces una negociación para un predio, nadie te entrega un predio si no lo pagas, si no lo pagas; por tanto, había tener recursos de caja disponible para comprar los predios, pagarlos y entregarlos. Ninguno de esos acepto en su momento dicha situación, pero había una necesidad inminente en el mercado en ese momento y se llamaba comprar elementos para salvar vidas, respiradores quien no tenía el billete, quien no tenía la plata, no tenía la caja para comprar los respiradores para salvar las vidas de los barranquilleros, en ese instante ósea no había manera, o salvas vidas o compras predios. Lastimosamente todo este proceso nos llevó a los grandes retrasos que hoy tiene la vía en cuestión, los retrasos que tenemos en la 30, los retrasos que tenemos en la cordialidad, afortunadamente ya vamos saliendo adelante y ahí estamos trabajando doctor Lafont contra viento y marea, a paso lento pero seguro y hoy puedo decirle a los que están aquí si Dios lo permite para circunscribirme a la circunvalar del primer tramo entre la carrera 38 y la carrera 27 debe estar listo en la primera quincena de junio completo. De que consta este tramos, de los famosos 10 carriles, 3 carriles rápidos en ambas calzadas oriental y occidental, dos carriles servicios por cada calzada, incluimos un puente peatonal en la carrera 31 que comunica a la pradera con las estrellas, incluye un puente peatonal a la altura de la carrera 27 que comunica al barrio los Olivos II con la entrada al barrio el Edén, Olivos I, Por Fin, Me que quejo que es ahí en toda la carrera 27, estación de servicio Brio ahí en la 27 va el segundo puente peatonal. Vamos a tener un retorno a la altura de la carrera 28c ahí exactamente donde atraviesa el canal del arroyo el salao 2, vamos a tener un retorno, ese retorno nos va a permitir evitar gran parte del desorden que tenemos en este sector donde vemos atravesándose los vehículos, las motocicletas acabando con cualquier defensa o con cualquier otra situación que allí ocurre que hemos visto situaciones que lamentar mi querido doctor RADI. Así que esa es la primera parte el primer hito, el primer tramo por fin los barranquilleros vamos a ver que el render se va a volver realidad, y espero que todo este Concejo nos acompañe para darle la apertura definitiva. También vamos a tener de una vez por todas, todas las defensas metálicas porque vamos a tener otro retorno al final en la carrera de la 12A a la altura exactamente donde están las bodegas famosas estas después del pueblito vamos a tener otro retorno, entonces con esos dos retornos, el de la 28c y el retorno de la 12 a cerramos toda la circunvalar y se acaba el desorden, solamente vamos a dejar un paso peatonal a la altura de la carrera 13 en la paz, 29 en los Olivos II, esto hay que conocer un poquito jóvenes de la ciudad, resulta que la circunvalar de la calzada occidental hay una dirección y en la calzada oriental hay otra dirección por eso les digo carrera 13 en la paz, carrera 20 en los olivosII, es el único paso peatonal que vamos a dejar porque la idea del señor Alcalde en este momento es que antes del mes de octubre tengamos definido otro puente peatonal en ese sector, porque es uno de los propósitos que tenemos.

Cuál es el hito número 2 para que sepamos donde estamos listos para llegar precisamente hasta la carrera 20, sector de los OlivosII, ese es el hito número 2, la idea es que en septiembre tengamos eso listo y podamos llegar por el costado occidental hasta la carrera 20 y por el lado oriental hasta la carrera 14, ahí vamos a tener los 10 carriles en el mes de septiembre y la idea es que la obra termine este año completa hasta la carrera 12 a. esperamos contar con el concurso de todos los barranquilleros. Si este es un día para pedirle disculpa este es un escenario propicio y a los primeros que tenemos pedirles disculpas es a este Concejo que nos ha acompañado en toda esta tarea y bueno si hemos cometido equivocaciones siempre han sido con la mejor de las intenciones, si hoy queríamos saber esa razón por la cual


|  |  |                                 |
|--|--|---------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09                |
|  | SESION PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                   |
|  |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016. |

estas obras tienen un retraso hoy la hemos ofrecido una vez más de manera clara, de manera contundente y de la mejor forma señor Presidente y con todo el respeto que se merecen cada uno de los barranquilleros. Así que docto RADI yo espero que usted y que cada uno de los Concejales quede satisfecho con cada una de las explicaciones que hemos dado nosotros como gobierno, si hay alguna inquietud estamos dispuestos a quedarnos hasta el final después de escucharlos a ustedes con todo el gusto del mundo Presidente responderle, la doctora Diana me dice le regale dos minuticos para cerrar esta intervención por parte del gobierno. Muchísimas gracias.

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**

**TIENE EL USO DE LA PALABRA LA DOCTORA DIANA MANTILLA**

Buenos días honorables Concejales, compañeros, periodistas, las barras, estudiantes de la universidad del norte. Solamente concluir después de la intervención de mis compañeros desde la Secretaria de planeación cual es el papel que jugamos dentro de esta programación de obras, la Secretaria de planeación tiene bajo su mando todo el componente del plan de desarrollo distrital, todo el seguimiento de esas políticas, de esos programas, de esos proyectos que se programan en cada una de las administraciones que los Alcaldes proponen en sus planes de gobierno y que se cumplan que en su gran mayoría tengan proyectadas unas metas y unos ejes estratégicos para cumplir dentro de los 4 años que la administración tiene para hacer. Adicionalmente tenemos bajo nuestro mando el plan de ordenamiento territorial, tenemos la formulación y el seguimiento y control de ese plan de ordenamiento territorial, estas obras que se están proyectando circunvalar, vía 40, calle 30 hacen parte de un seguimiento que desde la Secretaria tenemos que hacer y especialmente quería mencionar que cuando se hace una intervención en este tipo de vías desde la Secretaria de planeación tenemos como responsabilidad sacar las licencia de intervención y ocupación del espacio público, cuando son proyecto que están en el plan de ordenamiento territorial, lo que están en el plan de desarrollo, no se requiere este requisito, únicamente se trata de cumplir con los parámetros de construcción de dichas intervenciones tanto para las demoliciones o adecuaciones como reparcho que ya hablaba Rafa en su intervención, cuando estas obras no están proyectadas dentro de estos instrumentos se debe de pasar por la Secretaria de planeación, se debe obtener una licencia de construcción y una vez se emita es permiso, la secretaria de control urbano debe hacer el seguimiento del cumplimiento de esos requerimiento. Igualmente, con la Secretaria de movilidad de tránsito y con la secretaria de obras públicas se hace la verificación para que se tenga un plan de manejo de tráfico y para que las reposiciones del material sobre la intervención de estas vías pues sea acorde a igual o mejor condición de que la que se encontraba antes de la intervención. Dentro del cuestionario se planteaba una pregunta sobre las demoliciones que se hicieron en los separadores en la vía 40 durante la época de carnaval, estas fueron 4 intervenciones que se hicieron a lo largo de la vía 40, la calle 79, la 77<sup>a</sup>, la 77, y la 45 con murillo. Son 4 intervenciones de aproximadamente 48 casi 50 metros lineales de intervención que se autorizaron pero que al momento de autorizar se autoriza la demolición y la reconstrucción de ese espacio público y eso es una autorización que se le da a Carnaval s.a que lo requiere para el movimiento de las carrozas y para el tema del montaje de los palcos pero que la obligación es una vez terminada o terminado el evento esto debe de volver a su condición normal. No son recursos del distrito de Barranquilla no va bajo el presupuesto del distrito estas intervenciones cuando una empresa o una entidad solicita intervenir el espacio público sea introducir redes nuevas, para servicios públicos, para telecomunicaciones que es por lo general

|   |  |                                |
|---|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|   | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|   |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |


las intervenciones de subterranización que nos han pedido sobre estos puntos específicos. Igual que la intervención de intercolombia y la empresa de energía de Colombia están haciendo sobre la vía 40 son recursos netamente del privado, el distrito no tiene ninguna intervención y una vez expedido los permisos, las licencias de intervención van acompañadas de unas pólizas de cumplimiento las cuales deben hacerse seguimiento para que las obras tengan una finalidad luego de realizadas estas intervenciones, quería hacer esa precisión. Gracias.

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**

Se resalta la presencia del Concejal RECER LEE PEREZ y ANDRES RENGIFO.


**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL JUAN OSPINO**

Gracias Presidente, honorables Concejales, señores invitados especiales, señores de la prensa. Desde esta curul Presidente sea lo primero agradecerle al doctor Lafont, al doctor Salah y a la doctora Diana Mantilla por esta intervención en el día de hoy producto de la citación del debate de control político echa por el Concejal de cambio radical SAMIR EDUARDO RADI CHEMAS. Me parece importante Presidente que el Concejo de Barranquilla no solo porque tenga inquietudes o porque tenga requerimientos de la ciudadanía ejerza el control político sino porque además viendo ahorita señalado al doctor Salah el Concejo es la sala de parto de todo cuanto se hace en la ciudad, así lo establecieron las reglas de juego democráticas prevista en el artículo 313 de la constitución política nacional y la ley 136 del reglamento interno del Concejo, ese es nuestro papel, ese es nuestro rol. Muy importante si Presidente tener la foto del antes y del después, estamos hablando de una circunvalar Presidente que duró 39 años sin intervención, 39 años donde está ciudad creció, se triplicó pero la circunvalar era una camino de herradura, recordaba ahorita no se el doctor TOÑO BOHORQUEZ como en esa época el doctor FREDDY BARON como cuando llegaban los buses de colitoral al barrio el pueblito las busetas en épocas de lluvia se volteaban sobre la circunvalar porque era un camino de herradura, hoy la circunvalar es otra, la circunvalar dicho sea de paso doctor GALAN a usted que le gustan los apuntes históricos empezó con un proyecto de ampliación de aquí de Barranquilla en la administración de Guillermo Honiesberg llamado valorización, ahí empezó hablarse de una circunvalar doctor SAMIR RADI, a mí me gusta recordar esto porque a veces creemos que la ciudad se fundó ayer y hoy y es bueno hacer memoria porque una ciudad sin memoria tienden a equivocarse mucho esos elementos tan importantes como son los servicios públicos, como lo es la seguridad, como lo es la convivencia; y estos propósitos de memorias doctor Salah cuando llame su atención de que si estaba aquí, usted sabe que a mí me gusta hablar con usted y me gusta hablar con el doctor Lafont es muy importante que nosotros revisemos algunos aspectos con la doctora Mantilla, mantengo interlocución porque permanentemente vivo preocupado por el ordenamiento territorial, el ordenamiento territorial nos los enseñaron en la escuela de liderazgo en la universidad pedagógica deja siempre una huella insobornable, lo que se hace bien o se hace mal usted que es ingeniero doctor SAMIR queda ahí en la organización del territorio, una ciudad añeja o una ciudad prospera y avanzando, creo que Barranquilla tiene el sano equilibrio del avance pero es importante doctora Diana que no se le olvide que aquí tiene un colaborador pero que también ejerce el control político como se lo ordena la constitución. Esto para decir que cuidado honorables Concejales que dentro de las primeras competencias que tiene el Concejo es además de los servicios públicos y la coadministración es el control del uso de suelo, no nos puede pasar lo del pasado, alguien dijo una vez lo del pasado pisado

|  |  |                                |
|--|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|  | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|  |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

pero no en materia de territorio doctor SAMIR, las instancias deliberativas doctor GALAN que tiene este Concejo tienen rango constitucional por tanto tenemos que recordar que cuidado el Concejo se le pega un brinco doctor Salah porque a veces nos acomodamos y nos gusta debatir con los Concejos que están en la universidades y que son importantes como órgano consultivo pero no nos gusta venir a debatir el territorio con el Concejo que es el órgano que lo tiene que discutir. Yo ahí llamo su atención doctora Diana porque usted es una mujer de debate de confrontación de ideas, pero que sepa que en el Concejo hay más de un Concejal con la estructura y formación suficiente para dar el debate sobre el tema de POT. Estoy muy pendiente sobre lo que pasa en el POT, incluso las cantidades de cosas que hay que resolver en esta ciudad y por eso es importante democratizar la discusión.

En el tema de circunvalar Rafa tengo que decirte que estoy inconforme yo he brindado un respaldo absoluto, lo seguiré brindando, estaré hasta el último día como un modelo de gestión porque soy producto también de quien añorábamos un cambio en esta ciudad hace 16 años y que lo comenzamos a liderar con Alejandro Char, cuando había una ciudad de la 21 para abajo y otra ciudad hacia el norte, una ciudad virtual y una ciudad 400 mil pobres barranquilleros que no tenían acceso a educación, a salud y ni siquiera a algunas posibilidades de desarrollo porque no había pavimentación, no había canalización de arroyos, no había parques y nosotros aquí le hemos cambiado la historia a esta ciudad y este Concejo ha sido con 4 planes de desarrollo y que lo digo orgullosamente he hecho participación activa, le hemos cambiado ese gregor maluco que tenía nuestra ciudad pero le hace falta mucho, Y yo hoy se lo dije a usted doctor SAMIR en este debate estoy inconforme no con el debate, créame que lo voy acompañar declarándome conforme, pero estoy inconforme con los retrasos de obras porque muchos contratos que están allí se iniciaron antes de pandemia doctor Salah y usted lo sabe y es mi hermano y lo quiero mucho, pero entre más amistad más verdad, y lo voy a seguir apoyando porque hombre como ustedes trabajadores no salen todos los días pero es bueno que nos pongamos las pilas, que revisemos que es lo que está fallando porque no todo está bien señor Presidente, mi respeto, mi apoyo irrestricto al Alcalde Jaime Pumarejo joven trabajador de 24 horas por esta ciudad, acompañamos a Jaime Pumarejo en su crisis en el 2020 cuando usted doctor JUAN CAMILO me dio el honor de ser el coordinador ponente del plan de desarrollo y en ese plan de desarrollo es el único Alcalde del país que arrancó con un Billón de pesos de autorizaciones financiera para que el sendero del progreso de esta ciudad continuara; pero estoy inconforme con la inconclusión de obras, creo que la 30 debió terminarse hace rato, creo que la circunvalar debió terminarse hace rato, creo que la vía 40 debió terminarse hace rato, hay inconformidad y eso está deteriorando las cosas bellas que se están haciendo. Estoy haciendo énfasis en la memoria urbano, usted sabía señor Presidente que fue el papá de Jaime Pumarejo quien nos hizo la cordialidad y hoy tiene que ser un orgullo para su hijo estar haciendo las intervenciones, ya con acometidas de agua, alcantarillado, con redes subterráneas de energía, pero Rafa es importante que no concluya el gobierno sin haber terminado esas obras, ya por ahí escuché eso en octubre. Yo quiero salir con esa tarea de aquí, si de aquí somos capaz de salir con fechas pues continuaran contando con una voz de apoyo aquí, pero mientras tengan la seguridad que tengo el legítimo derecho y tengo moral para hacerlo porque he sido uno no el único, uno de los Concejales que más ha apoyado este modelo de gobierno, un modelo de gobierno que les ha tocado todas las cosas duras que ustedes han dicho pero tenemos también como ser más eficientes y tenemos que exigirle más a los contratistas. Nosotros la administración, las interventorías no pueden ser comité de aplausos de los contratistas, los contratistas hay que arrinconarlos, hay que exigirles y

|   |  |                                |
|---|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|   | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|   |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

hay que apretarlos para que cumplan con su deber doctor RECER LEE PEREZ, es muy importante porque el control político real es eso, revisemos que las pólizas se esté cumpliendo, revisemos que las minutas de los contratos se estén cumpliendo porque lo que quieren los ciudadanos es resultados, hemos luchado por una ciudad que quiere bienestar y este Concejo ha puesto la platica el año pasado nos inventamos una figura en mi Presidencia y lo digo con orgullo para resolver el tema de Alameda y para resolver el tema de Caribe Verde, yo quiero estar ahí el día de la foto cuando esa obra comience, claro que si como cuando nadie creía que íbamos a canalizar la 21 doctor Salah y doctor Lafont, pero el Concejo necesita hoy no podemos ir en una posición vergonzante nuevamente a la comunidad a decirle nuevamente que necesitamos su respaldo cuando no hemos cumplido toda la tarea y la tarea es que queremos ver doctor GALAN obras concluidas, que sean disfrutadas por la comunidad. Y vuelvo y repito que nuestros funcionarios doctora Diana no se nos conviertan en abogados de los contratistas, ese es el llamado de atención que quiero hacer en el día de hoy por lo demás mi apoyo porque ahí se ve que están trabajando, ahí se ve que hay indicadores de avances, pero créanme que hay una inconformidad ciudadana que hoy quiero representar aquí y por eso no estoy del todo contento y eso como un acto de independencia política lo digo quiero ver mejores resultados en ese tema. Muchas gracias Presidente,

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**

**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL JUAN JOSE VERGARA**

Gracias Presidente, con los muy buenos días a todas las personas que nos acompañan en las barras los periodistas presentes, a todos los estudiantes de la Universidad del Norte, de política, que están hoy aquí en el Concejo de la ciudad de Barranquilla, a los Concejales, a la doctora DIANA MANTILLA, al doctor RAFAEL LAFONT, al doctor ALBERTO SALAH y demás invitados. La verdad es que me animo a participar hoy en éste debate del doctor SAMIR, porque éste es un tema netamente social y que a la gente le gusta mucho todo lo que tiene que ver con las vías, todo lo que tiene que ver con infraestructura del distrito, y el doctor RAFAEL LAFONT sabe mucho de eso, el doctor SALAH también, aquí tenemos a la doctora MANTILLA. Cuando arrancamos doctor LAFONT, se arrancó "Barrios a la Obra", eso fue para replicarlo a nivel nacional, fue algo que cambió a la ciudad de Barranquilla y le dio un sitial a ésta ciudad, con tantas obras y calles que tenemos en los barrios del sur de la ciudad de Barranquilla, en todo lo que tiene que ver con la periferia, y que el doctor LAFONT hoy en día es reconocido, y que si usted hoy hace una encuesta, el doctor LAFONT sale como una de las personas más reconocida en el distrito de la ciudad de Barranquilla, porque esos son unos programas importantísimo. Nos vamos al debate que citó hoy el doctor SAMIR RADI, del partido Cambio Radical, porque doctor RAFA, cuando "Barrios a la Obra", que se ha hecho en todas las localidades y que están en las periferias de los barrios, que a usted lo llaman a cada rato: ¿Cuándo me van a hacer esta calle? ¿Y cuándo la otra? Yo creo que tenemos que seguir como decía el doctor OSPINO, que nunca va a estar del todo, que hayamos sacado adelante la situación en el Distrito de Barranquilla, siempre nos va a faltar más. Yo les digo una cosa, éste gobierno o los Concejales y Alcalde que queden elegidos, tienen que trabajarle a todo lo que tiene que ver con el sur oriente de la ciudad, porque a ese no se le ha invertido, lo que se ha invertido en otros sectores, usted sabe que es así, y tenemos el mea culpa, en el Concejo y en el Distrito de Barranquilla; pero ¿saben una cosa? todos estos temas doctor LAFONT, las calles y las periferias que hay y que se ha hecho un buen trabajo, hoy doctor SAMIR RADI, es tan importante el tema suyo,



FORMATO DE ACTA.

CODIGO: F-APA-09


SESION PLENARIA  
CONCEJO DISTRITAL DE  
BARRANQUILLA.

VERSION: 001.

FECHA DE APROBACION: 25/5/2016

que es netamente lo dijo usted, de la Circunvalar, y que a eso se remitió el doctor SALAH y el doctor LAFONT, ¿pero saben una cosa? A la ciudad de Barranquilla también le interesa que la maya interna de la ciudad, doctor LAFONT, esté netamente sanada, porque ¿saben una cosa? Yo anuncié un debate aquí señor Presidente, ya le entregué a la doctora PATRICIA la proposición, me dijo: hoy no la vamos a leer, pero espero que mañana o pasado que usted en su organización tenga la oportunidad de ponerla a consideración de los Concejales, porque yo hice un trabajo de campo doctor LAFONT, tengo días de estar haciéndolo, y cuando me bajaba del carro a hacer mi trabajo de campo, me preguntaron: ¿Ahí está LAFONT?

O sea, que la gente aclama no solo por la periferia por las vías y la Circunvalar, no, la gente quiere que la maya interna de la ciudad de Barranquilla esté en perfecto estado, que no lo está doctor, usted sabe que no lo está, pero ¡oh sorpresa que nos hemos dado! Que lo que está pasando en la ciudad de Barranquilla es el debate que vamos a hacer nosotros, porque vamos a citar al doctor LAFONT, al doctor SIANCY de Espacio Público y a la doctora MANTILLA; yo sí dije antes, ahorita la doctora MANTILLA, lo que dijo ahí no es para éste debate doctora, es para el debate que viene donde vamos a citarla a usted, ya tenemos un cuestionario. ¿Qué está sucediendo doctor LAFONT y señores Concejales: Que el doctor LAFONT hace unas calles hermosas, unas avenidas, pero viene un centro comercial o viene un edificio, o viene una persona de una casa y le hace una intervención al pavimento, y le pasan una máquina, le hacen un corte, muy bonito que queda, pero después no sabemos si es que le echan agua al cemento o si es cemento de calidad o quién está vigilando eso, ¿esa es una problemática que tiene la ciudad? Miren, se van a ir para atrás cuando yo les muestre más de 200 imágenes solamente por donde yo paso día a día, que también lo hay en el suroriente, en la metropolitana, en el suroccidente. La localidad Norte Centro Histórico y Riomar, toda Barranquilla está destruida, pero no destruida porque el pavimento es malo, es bueno RAFA, te felicito, pero ¿Quién controla las empresas de servicios públicos que están haciendo las intervenciones? ¿Quién es el interventor? ¿Con qué calidad se hace ese reparcho? ¿Qué es lo que se está haciendo? Es un detrimento al dinero del Distrito de la ciudad de Barranquilla, es que no podemos coger el dinero que necesitamos para vías importantes para reparar cosas que son de unas empresas prestadoras de servicio; por eso le digo doctor LAFONT, me uno a su debate, porque la Circunvalar de verdad está demorada, y no queremos que el gobierno salga de ésta legislatura, llegue el 31 de diciembre y no se haya terminado la Cordialidad, ni la Circunvalar, ni la Calle 30. Yo sí le quiero pedir a usted un favor doctor LAFONT, quien es nuestro amigo y lo queremos, quiero que miremos un tramo doctor JUAN OSPINO, señor Presidente, ¿usted sabe qué es el NIES? Hay un tramo aquí en Barranquilla, que es de la 4 con la 30 hasta la oreja del puente con Murillo, que ni es de Barranquilla, ni es de Soledad, y ese tramo afea a los barranquilleros; como no es de nadie, yo quisiera colocar allí una venta de algo, como un almacén, porque no es de nadie, es el NIES, porque ni es de Barranquilla, ni es de Soledad. A mí sí me gustaría, porque es infraestructura vial de Colombia. Entonces, vamos a hacer un requerimiento, vamos a hablar entonces con el señor del Área Metropolitana para ver qué está pasando, porque el área metropolitana hace parte de la ciudad de Barranquilla, y lo que haga Soledad siente Barranquilla, porque ese pedazo es muy feo. Todo esto que le estoy diciendo a usted doctor LAFONT, tiene componente económico, componente social, pero también tiene un componente que tiene que ver con la movilidad del distrito de Barranquilla, porque si usted se da cuenta, dentro de la ciudad esas grietas hacen que sea muy reducida, hay sitios que no necesitan reductores de velocidad, con eso huecos basta, y en la 30 pasa lo mismo.


|   |                                    |                                |
|---|------------------------------------|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.                   | CODIGO: F-APA-09               |
|   | SESIÓN PLENARIA                    | VERSION: 001.                  |
|   | CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA. | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

Entonces a mí me gustaría, y para no adelantar el debate porque ese debate hay que hacerlo doctora DIANA, yo pasé la proposición nuestra ahí, y vamos a hacer un debate técnicamente y que se tome doctor JUAN OSPINO, doctor GALÁN, doctor TROCHA, éste Concejo tiene que ponerle diente a eso, porque las empresas prestadoras de servicios no se pueden perratearse a Barranquilla, no pueden colocar los cables donde les da la gana, es una bandera nuestra en el Concejo, no pueden coger las vías y hacer lo que les da la gana, es también una bandera del Concejo, no podemos permitir eso, estamos formulando ya un proyecto de acuerdo que le dé herramientas, porque esas empresa prestadoras de servicios si quieren una ruptura, el distrito se la cobra, pero lo hacemos nosotros con calidad y respondemos por nuestros propios problemas, pero no le podemos dejar la ciudad a una empresa que está destruyendo. Gracias señor Presidente.

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**


**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL OSVALDO DÍAZ INSIGNARES:**

Buenos días para todos los presentes. Un saludo cariñoso para los estudiantes de Politología de la Universidad del Norte, que bien que vengan para que se den cuenta de las realidades y funciones que uno dentro de la política. Un cariñoso saludo para todos los amigos de las barras, igualmente para los medios y Honorables Concejales. El doctor JUAN CARLOS comenzó diciendo que él tuvo la oportunidad de recibir el parto de la Avenida Circunvalar, yo le hice el control de embarazo a eso, porque tengo 23 años y después me tocó como pediatra recibirlo, el de mayor antigüedad; a veces me da grima y tristeza, que ese nene ha ido creciendo, pero en una forma tórpida, es decir, muchas de las vías que hemos generado aquí desde el Concejo de Barranquilla, no ha tenido una complacencia ante la vista del barranquillero y de las personas que vienen de afuera, porque se estancan o no hemos planificado en la forma adecuada que debería estar. Me voy a referir doctor LAFONT, doctor SALAH, y nuestra querida doctora DIANA MANTILLA, ya ustedes hacen parte de esto, ustedes han visto el nacimiento de estos proyectos aquí en el Concejo de Barranquilla, ustedes hacen parte de esa paternidad que tienen esos proyectos, pero qué tristeza, porque la Circunvalar ha sido un constante problema, y hace un año en el mes de mayo, habíamos ido a Vipa Verde, y allí habíamos dicho que había que mejorar la circunvalar y no se ha realizado la mejora que había que hacerse en ese tiempo, doctor SALAH, quedó que en el mes de diciembre, doctor LAFONT y doctora DIANA, se iba a hacer el primer paso peatonal por debajo de la Circunvalar, que en el mes de diciembre lo comenzaban a hacer, pero yo no lo he visto, es más, los huecos que tiene lo han hecho las ratas, pero no una empresa, para hacer el subterráneo de Vipa Verde, dijeron que ya estaban los recursos adecuados para poder generarlos y mejorar las condiciones de vida y de menor peligro a la gente que vive en Vipa Verde. Dijeron que también se comenzaba a hacer el parque lineal para darle una vista urbanística hermosa y mejorar las condiciones de los niños, niñas, adolescentes y adultos, para tratar de disminuir la criminalidad y la delincuencia que tienen nuestros jóvenes, y buscando que transformemos cada uno de los sectores de bajos recursos, sectores populares para un camino mejor, trascendental en el desarrollo de nuestra ciudad y no lo hemos podido hacer. Me gustaría preguntarles a ustedes, si ya estaba metido, ¿Qué ha pasado? Es decir, éste período constitucional doctor JUAN JOSÉ, no va a terminar con las promesas que hemos hecho, porque nos hemos dado la pela no solamente los Concejales, también ellos, porque ustedes se han dado la pela, para demostrar a la ciudad nuestra ejecución que han determinado. ¿Qué decimos de la 30 que no la han terminado y ya tiene como 5, 6 años y las vías aledañas en la zona oriental en esa

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09                                |
|  | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.<br>FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |


localidad, no hemos podido llevar el progreso a esa área, hay que buscar la solución aquí, no es un debate para dañar o alterar el orden de las cosas en nuestra ciudad, estos debates son para construir, mejorar y buscar las formas para poder conservar y que se llegue a un período buenísimo del desarrollo? Estamos a nueve meses de final de año, ¿Será posible que lo podamos hacer? Porque a mí me preguntan a cada ratito: Eso que usted prometió junto a sus hermanos Concejales y sus hermanos de la Administración, eso me está sonando puro bla, bla, bla, y me dejan callado, yo que hablo bastante, porque hay personas como el doctor que busca un vocablo para tratar de cambiar y tergiversar, pero aquí estamos tratando de buscar soluciones doctor, no vainas populares, sino soluciones a las situaciones caóticas que en algún momento está viviendo parte de nuestra Barranquilla, Barranquilla linda, me duele porque son 23 años en el Concejo, donde hemos tenido que dar peleas de una u otra forma, defendiendo a la Administración para lograr lo que ustedes han visto en nuestra ciudad, para que ustedes los jóvenes puedan ver, que se puede realizar con decisión, con vehemencia, algunas construcciones para el mejoramiento y desarrollo de nuestra querida ciudad, o cualquier otra ciudad de nuestro país o nuestro departamento. Me gustaría que me contestara doctor ALBERTO, la doctora DIANA, quien estuvo ahí también y el doctor LAFONT, porque en la medida que nosotros mejoremos el entorno y tengamos facilidad para el transporte, para la movilización, así mismo crecerán los sectores, así mismo se desarrollarán las localidades. Les digo: Me crié en las zonas de la localidad oriental de Barranquilla, y me da una lástima que desde aquí no hayamos podido construir un mejor desarrollo para ésta gente; la zona donde menos se ha generado cambios, desarrollo, es la zona del suroriente, que tristeza; cuando llego por allá me abrazan con un cariño inmenso, pero a la vez al oído me dicen: "No has logrado mejorar tu casa", esa era mi casa, el sector suroriente de Barranquilla. Ojalá doctor, seamos conscientes, que tenemos que buscar determinadas localidades, donde hayamos puesto el empeño, cambiarlo para beneficio de nuestra ciudad, es no es beneficio de Concejales, ni de funcionarios que les ponen el pecho como ustedes, a las diferentes modificaciones que hay que realizar en nuestra querida Barranquilla, cuando hoy día no hemos podido lograrlo, y nos fuimos después para Alameda del Río, y hablamos junto a ustedes de unos cambios con la constructora, para mejorar el entorno peatonal y también me doy cuenta que no hemos podido realizar, lo digo señor Presidente, porque el miércoles creo que tenemos una cita en un sector de Barranquilla que se llama Las Gardenias, es comprobado. A mí ya me va a dar pena discutir o proponer situaciones para mejorar el entorno de una gente que necesita mejoramiento, porque en la medida que mejoremos el entorno con educación, salud, mejoramos las condiciones de los niños, de la mujer, del anciano que viven en las gardenias y sus alrededores. Yo les pido señores Concejales, que el día miércoles no salgamos con estas tonterías de querer cambiar ese sector, sin que tengamos una fecha determinada y que vigilemos que se pueda realizar. Este no es un debate, esto es pedirle con amor al director SALAH, al doctor LAFONT y a la doctora MANTILLA, hagámosle, ¿Qué necesitan del Concejo? Aquí hay unas comisiones, Ejemplo: Aquí está el señor Presidente de la Comisión de Presupuesto, ¿Qué necesitan que la Administración traiga? Las herramientas se las hemos dado siempre y se las seguiremos dando, aquí no objetamos para el crecimiento y desarrollo de Barranquilla, aquí buscamos las soluciones, porque no hacemos debates populistas doctor, hacemos debates de beneficios y construcción de nuestra querida Barranquilla. Muchas gracias señor Presidente.

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**

|   |                                    |                                |
|---|------------------------------------|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.                   | CODIGO: F-APA-09               |
|   | SESIÓN PLENARIA                    | VERSION: 001.                  |
|   | CONCEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA. | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |


**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL ANTONIO BOHORQUEZ:**

Gracias Presidente. Reitero mis saludos especialmente a los jóvenes de la universidad que nos acompaña, a los invitados, a los servidores públicos que acuden a éste debate. También a los amigos de las barras, a las autoridades y comunicadores sociales. Por supuesto, que me identifico a quienes llaman a la memoria a cerca de la Circunvalar, que tengo entendido que éste debate debía incluir otras obras que se vuelven un cúmulo para la ciudad, porque no han avanzado como corresponde, pero que se ha centralizado en la Circunvalar y que hay que revisar a detalle algunos elementos para poder mejorar la cosa. Estoy de acuerdo con que revisemos qué es hoy la Circunvalar, después de que con plata pública se habla de unos gastos o inversiones por 70.268'805.468 pesos, ¿por qué hoy la Circunvalar sigue siendo en varios puntos un dolor de cabeza? Especialmente porque cuando hago el estudio, encuentro que, comparativamente hablando, es la obra en el país que se parecen entre las que más se ha demorado, la que más tiene prórrogas, la que más ha pedido adiciones presupuestales y la que no ha resuelto el problema de fondo como corresponde, un contrato que debió ejecutarse en el 2018, inicialmente nos costó a los barranquilleros \$60.270'012.703 pesos, que se pacta como objeto contractual y costo, unas obras y unos recursos, que por ejemplo, en imprevistos se pactaron \$2.318'385.103.95 y con la prórroga que se pide, en junio del año pasado a junio de éste año, se plantea un aumento de los imprevistos por \$9.990'792.765 pesos; tal vez es una obra de ésta envergadura en el país donde se aumenta en más de 7.000 millones de pesos. Cuando se hace el informe y nos dice las cuatro principalísimas razones de la demora en las obras, encontramos a groso modo lo siguiente: Una, el Covid, sin lugar a dudas. Otra, necesidad de un tramo vial que permita el desvío del vehículo durante la ampliación de las obras. La otra, reubicación o hallazgo de redes de servicios públicos. La otra: Retraso en la compra de predios. Si analizamos las tres últimas, son coincidentes con casi todos los problemas de obras que tenemos en Barranquilla, entonces yo me hago una pregunta: ¿Cuándo se hace el pliego para que lleguen los posibles contratistas para ganar la licitación, por qué nunca se tienen en cuenta los estos elementos? Si son connaturales, no me vengan a decir que eso surge porque sí, no, cuando se va a hacer una obra se debe tener en cuenta tema de los servicios públicos, las redes, ¿quién me dice que no? O sea, cómo así que usted contrata a alguien y eso no lo tiene en cuenta, ¿o gana la licitación un contratista y no ha resuelto el tema de reasentamientos? Eso es inherente, entonces después viene a decir que esas son razones de la demora y que por eso del 2018 hasta acá se debe adicionar el contrato en casi 10.000 millones de pesos. ¿Qué se le prometió a Barranquilla en el objeto contractual? Longitud de la vía Circunvalar 2.6 kilómetros, ancho de calzada de servicios 7 metros, ancho de ciclo ruta 1.45 mts. Separador entre calzada principal y calzada de servicios 0.5 mts, retorno 1 y 2, R1 y R2 ubicados en Carrera 27 y 29, retorno 2, R2, a la altura de la Carrera 12ª, distancia entre Carrera 38 y Retornos R1, R2 de 110 metros, distancia entre R1, R2 y R3. 1.270 mts, y adicionalmente en la ejecución nos encontramos con que se plantean unas obras como las que aquí han anunciado, para efecto de resolver el problema de Alameda y Vipa Caribe Verde. A informe de diciembre del año inmediatamente anterior, estábamos en un 40% de toda la solución, será que cuando se pide la 8ª prórroga de éste contrato y se dice que a junio 30 se acaba y se ejecuta totalmente el contrato lo vamos a lograr, acabo de escuchar aquí que muy posiblemente, octubre, pero no me dice que las soluciones testan todas a octubre, es muy posible entonces que el objeto contractual no sea ejecutado como fue concebido totalmente a siquiera junio, porque las prórrogas? las prórrogas vienen de antes de la pandemia, 30 de junio del 2019 primera

|  |  |                                |
|--|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|  | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|  |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

prorroga, 31 de diciembre del 2019, 30 de junio del 2020, 31 de diciembre del 2020, 30 de junio del 2021, 31 de diciembre del 2021, 30 de junio del 2022, y nos dicen una que me llama poderosamente la atención es que a junio del año pasado se piden ya no seis meses como venía sino doce meses, es una historia compleja, que según nuestros cálculos nos va costar más, y las circunvales son concebidas para resolver los problemas que hoy no se han podido resolver, los estudios que hemos hecho dan cuenta de que hay algunas zonas de la circunvalar tomadas por actores motorizados que no son ni siquiera de Barranquilla ni del país, hay gente que teme pasar por algunos puntos de la circunvalar, porque ahí le quitan el espejo, atracan, no he hablado de los contratos que han suscrito para resolver vías alternas, que siguen siendo un dolor de cabeza, y algo que a mí me llama poderosamente la atención y me devuelvo un poquito al objeto contractual, si a 2018 ya existía la empresa pública que se dedica al alumbrado público, yo no he podido entender como incluyen además como costo en el objeto contractual el tema de las luminarias públicas, 2016 el Concejo de la ciudad aprueba lo que era Apebac y lo que hoy se llama Cayenas, que ya tenemos un debate sobre las acciones, es para revisar ese tema, yo coloco en el tapete porque la intención es solucionar el asunto, elementos como estos, contratistas, si uno analiza gran parte de la contratación reciente generalmente la ganan los mismos, no hay democratización de la contratación, me pongo a pensar si tenemos un discurso de apertura y democracia, porque siempre se ganan y varios de los que ganan esos contratos tienen líos hasta para la ejecución, al menos en este contrato hay dos, esta empresa que ya sabemos Intec de la costa que al momento en que suscribe el contrato este consorcio la avenida circunvalar 2018 aparece en el lio de centros poblados, los 15% de las acciones de centros poblados tiene el 6% del consorcio avenida circunvalar, en el 2020 ya esta empresa tenía embargos por problemas de ejecución contractual, solo hasta septiembre del 2021 sale del consorcio circunvalar, yo supongo que ese lio jurídico de allá con el Mintic, sumas parecidas 70 mil millones hace que se vaya porque se declara una medida que le impide seguir contratando con el Estado, pero lo hace solo a septiembre del 2021, y nos genera un problema en la ejecución, pero no se nos olvide que es también dentro de ese consorcio circunvalar 2018 está un señor EDGARDO NAVARRO que el del problema con el aeropuerto que incumple, creo que aquí hay que tomar unas medidas Concejales y Concejalas, la ley permite que eventualmente el Concejo redacte unas líneas sobre la manera como se podrían trazar los lineamientos contractuales porque hay que tener en cuenta eso, en cada contrato de obra pública de Barranquilla hay siempre una firma que tiene problema y por eso tiene que ceder el contrato y por eso no se ejecutan a tiempo, hay que prestarle atención a eso, porque eso nos está impidiendo que el objeto contractual deseado por la opinión se ejecute como corresponde en el tiempo que corresponda, tengo unas preocupaciones sobre unos soportes que he visto revisando de toda la carpeta contractual, y sobre el tema de unas facturas, yo respeto mucho la decisión del Concejal citante, creo interesante este debate, podría sugerir si creamos una comisión accidental para que revisemos a detalle ya el tema financiero, contractual, jurídico, porque hay cosas que mirar, es mi sugerencia, porque esta es una obra que no aparece por casualidad, sino nosotros estamos pensando en el desarrollo de los sures y no contamos con el impacto positivo o de obras como esta no lo vamos a lograr, esto niega el desarrollo y el progreso social, va en contra de la competitividad, una ciudad que se estanca cada quince metros en su avenida de desahogo, gravísimo, para que son las circunvalares, pero si la circunvalar es el principal dolor de cabeza de la movilidad de la ciudad, entonces que ciudad tenemos para desarrollar para que la economía fluya, para que se generen empleos, para que la gente se movilice cor

pagina 21


|   |  |                                |
|---|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|   | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|   |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

corresponde, para generar un impacto urbanístico positivo, no lo logramos, después nos hacemos preguntas porque tenemos en algunas áreas de influencia de la circunvalar unos cordones de violencia y de inseguridad como pocos, creo que el debate es válido, necesario, pero adicionalmente como se declare cada Concejal respeto su punto de vista como sé que respetan el mío, creo que tenemos armar una comisión y revisar detalle a detalle y hagamos la sugerencia del caso para por fin tengamos esa vía que requiere la ciudad, con todos estos elementos, finalizo con esto; del consorcio 2018 se fueron dos concesionarios, el uno por el lio de centros poblados, y se lo entregaron a un consocio cartagenero del cual tenemos poca información, que deberíamos tener información cierta sobre ese nuevo contratista, porque posiblemente encontraríamos razones por las cuales seguimos en esta demora, Gracias.

**PRESIDENTE; LEYTON BARRIOS**

Le anuncia la mesa directiva que acoge la propuesta de crear una comisión accidental y se faculta a esta mesa directiva para la constitución de los miembros que harán parte.

**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL JUAN CAMILO FUENTES** Saludo a los estudiantes de la universidad del norte, a los citados del gobierno, frente a este debate que ha sido planteado con por el Concejal SAMIR RADI, yo quería, porque no tuve la oportunidad de escuchar a la administración respecto al cuestionario del doctor RADI, lo básico en una contratación estatal es el principio fundamental de planeación, y a mí lo que me deja una vez escuchado los planteamientos realizados por el doctor ANTONIO BOHORQUEZ y escuchado por el doctor RADI es que aquí distamos mucho de lo que se deben hacer un contrato público, los tiempos no se cumplieron, hay nueve prorrogas realizadas en un contrato estatal, que deben ser justificadas y no solo atribuirle al tema del Covid, los montos también son principales, y hay unos elementos que son fundamentales que están establecidos tanto en la ley 80 del 93, como la 1157, como la 14 48, sobre el tema de las sanciones y multas, que ha hecho la administración pública para conminar y apremiar al contratista para que cumpla con lo que establecido en el contrato, es que los plazos que se establecen en un contrato son para cumplirse, y los montas que se establecen son para cumplirse y si hay adiciones y ocho prorrogas eso muestra que hubo falta de planeación en el estructuración de este contrato, y si me gustaría escuchar si ha habido por lo menos una multa al contratista que no lo conozco, pero si hubo una multa porque según lo que veo aquí s que el contrato tenía que culminarse en el 2018, ya estamos en el 2023, estamos hablando de cinco años de retraso, y no todo puede ser atribuible al tema del Covid, porque el Covid fue en el 2020, esa es un prerrogativa propia del Estado, que es inherente al contrato estatal, y es cumplir con las finalidades de satisfacer un interés público, y en este contrato que busca mejorar no solo la movilidad y la infraestructura de la ciudad como el caso de la circunvalar en la vía 40, si me gustaria simplemente hacerle esa pregunta para poder entender la administración sin en estos cinco años de retraso del contrato a habido por lo menos una multa al contratista, y lo que entendi doctor BOHORQUEZ es que en este año es que vamos a lograr finalizar el contrato o se va a entregar la obra en octubre, porque se ha vuelto una costumbre en los contratos estatales solicitar prorrogas y prorrogas, y las prórrogas tienen que ser justificadas, que no podemos entregar nuevos plazos solo porque el contratista esta demorado, hay que respetar la ley, esa era la pregunta que quería hacerle, que si ha habido una multa señor Presidente por parte de la administración al contratista porque en cinco años de retraso no solo se justifica por el tema del Covid, gracias.

|  |  |                                |
|--|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|  | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|  |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

**PRESIDENTE; LEYTON BARRIOS**


**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL ERNESTO CRISSIEN**

Cordial saludo, en el día de hoy me uno a la intervención del doctor OSPINO en declarar mi insatisfacción con este debate, no podemos declararnos satisfecho en una obra que lleva retrasos por más de cinco años, generándole a la ciudad de Barranquilla tantos inconvenientes, para sí es importante, cuando se ven tantas anormalidades en una contratación pública es por falta de planeación, lo que más orienta es que hubo una falta de planeación grandísima, le quería pedir a la persona encargada, no sé si es RAFA o el doctor SALA que son grandes amigos míos, pedirles la justificación de esas ocho prorrogas durante cinco años, quisiera verlas con sus respectivas pólizas y como hubo adiciones presupuestales también tuve que haber una justificación y aprobación, queremos ver esa aprobación esos presupuesto adicionales, el doctor BOHORQUEZ tocó un tema importante cuando algunos de los contratistas de un consorcio presenta inconvenientes y va a ser reemplazado, debe ocurrir una cesión por parte de algunos por los que salen y recibir a los que entran, pero este que entra debe tener las mismas o más cualidades de los que van a salir, sería bueno ver esa cesión que se realizó con esos nuevos contratistas de Cartagena, cuando los contratistas llevan un incumplimiento pero antes de incurrir en una multa les hacen un llamado de atención con las pólizas, por lo menos sino llegaron a las multas, sería bueno si la interventoría hizo un llamado a los aseguradores para ver el incumplimiento de estos contratistas, por lo menos hubo unos llamados a las pólizas de estos contratos para ver cómo iba el desarrollo de esta obra en el Distrito, no me queda más que declararme insatisfecho, Barranquilla esta insatisfecha iría yo en contra de los Barranquilleros en declararme satisfecho, les solicito esta información para así determinar si de verdad hubo falta de planeación o no parte del Distrito, gracias.


**PRESIDENTE; LEYTON BARRIOS**

**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL JOSE TROCHA**

Seguimos teniendo doctor RADÍ el mismo problema en los debates, yo escuche su intervención detenidamente cuando usted le entregaba a esta corporación y a los Barranquilleros el sentido de su debate, en repetidas ocasiones usted se dirigió a los funcionarios solicitándoles que les entregara las razones precisas, si eran de carácter financiero, o ambiental, con las cuales se ha suscitado la demora de tanto años, dentro de las intervenciones de los tres funcionarios, esas respuestas no la vi, que contrasta con lo que se ha expuesto por los colegas frente a temas tan sensibles como las ocho prorrogas, eso debe tener una justificación legal, pero nosotros la desconocemos, y ese el primer llamado a que nos aclaren esa situación, siempre he venido diciendo que este Concejo doctor LEYTON es prudente y diligente en razón de sus competencias constitucionales y legales, esta no es la primera vez que hacemos este debate, el debate sobre la avenida circunvalar el primero lo hicimos en el año 2019, siendo Presidente el doctor VERGARA, y recuerdo el debate doctor SALA y RAFAEL LAFONT, porque yo fui vehemente al solicitar a la administración la razón del porque no hacia efectivas las pólizas porque ya en ese momento se habían comenzado a notar enormes baches sobre la avenida circunvalar en los tramos que entregaron en el 2018, nosotros desde el Concejo hemos venido haciendo lo que nos corresponde legal y constitucionalmente, doctor BOHORQUEZ hay que pensar en el ciudadano, y cuando usted comienza a revisar Barranquilla es una ciudad que se moviliza perimetralmente, y tenemos unos fuertes problemas porque aquí no existe paralelismo vial, no hay ninguna vía paralela a la circunvalar, ni a la vía 40, a excepción al paralelismo que se

|   |  |                                |
|---|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|   | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|   |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

genera en la carrera 46, no hay otras vías que atraviesen la ciudad, que permitan que el transporte fluya económicamente que el transporte sea rápido, dentro del plan plurianual nosotros metimos para la conformación del cálculo financiero del Distrito la segunda circunvalar, 17 kilómetros de vías en el primer tramo comprendido de la segunda circunvalar entre Malambo y Galapa, una vía mucho más compleja y más ancha, y el tiempo de ejecución total de la obra no llego a cuatro años, al momento que se hizo la convocatoria o se abrió el proceso contractual de la segunda circunvalar, el avance de la circunvalar de Barranquilla el dos de enero del 2018 ya estaba en un 46% culminándose esa obra en toda su extensión, terminando con el circuito vial entre el sector de las universidades y la playa en un tiempo record, esas son las comparaciones que tenemos que hacer, en varias oportunidades el suscrito Concejal le ha preguntado a usted honestamente que pasaba con el puente de la 31, es desastrosa la situación de movilidad sobre la circunvalar, y también hay que revisar que está pasando con las obras correspondientes de la cordialidad y la intercesión de la cordialidad y el puente del mismo, yo todos los días entre los puentes de la circunvalar empalme con cordialidad, tenemos que revisar porque el embotellamiento ahí es espantoso, estoy hablando en temas de planeación, hoy no estamos dimensionando el problema que nos genera a nosotros el puente de la cordialidad sobre la circunvalar y como atrasa la movilidad, además que hoy el recibo de la cantidad de vehículos en la cordialidad no nos está dando abasto, la desembocadura que viene la cordialidad y que recibe entre circunvalar y cordialidad en la extensión del ARA hacia adelante no está dando, me da vergüenza cada vez que paso por ahí, doctor RAFAEL hemos sido incapaces a pesar de todos los recursos económicos que hemos dispuesto de hacer un control efectivo del desorden que genera el cruce como usted muy bien lo dijo entre 27, olivos y la pradera, ahí tenemos un cruce forzado, y a eso hay que darle solución, en el año 2017 usted mismo nos mostró ese corte sobre la circunvalar, usted fue el encargado, eso se veía bonito, y nos hicieron un render, me acuerdo yo, proyectando el intercambiador de la 38 correspondiente a caribe verde, resolviéndonos el problema del puente peatonal sobre la 31, el puente sobre la 27, y otras obras accesorias y es triste que frente a una ciudad que se mueve perimetralmente que habiendo dispuesto este Concejo los recursos que todavía, nosotros hicimos lo que nos corresponde, y hoy no le tenemos solución al problema, yo soy una persona muy ecuánime cuando alguien tiene la razón se la concedo, y hay un detalle que se me adelantó el doctor BOHORQUEZ, yo tenía claro que supuestamente deben entregarnos en junio y aquí nos atan hablando de octubre. y una parte, el doctor OSPINO acertó y yo creo que ese debe ser el interés finalmente del doctor RADI, nosotros no podemos, doctor RAFAEL nosotros no podemos pasar este año sin resolver ese problema de la Circunvalar, no podemos se lo debemos a la ciudadanía nosotros estamos generando un problema de movilidad estamos generando un problema económico, muchas empresas muchos o sea muchos ciudadanos que se movilizan necesariamente por ahí creíamos que iba a ser una opción la segunda circunvalar no es que económicamente no es opción, no es una opción pagar 3 y 4 veces ese peaje para los ciudadanos que económicamente tienen que desarrollar actividades perimetralmente, así que yo los admiro a ustedes, doctor Rafael yo lo admiro muchísimo por el trabajo que han venido desarrollando yo creo que Barranquilla a usted le debe mucho usted ha sido un tipo que con barrios a las obras con rollo con tantas cosas, con estadios usted ha escogido esa transformación de esta ciudad la ha cogido se ha montado en ese potro pero el potro le está cojeando en la avenida Circunvalar vuelve la Circunvalar y comienza a cojear, lo mismo usted doctor no me lo señales a usted porque usted es el supervisor histórico de las obras

|  |  |                                |
|--|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|  | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|  |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

de aquí y al doctor SALAH también se lo voy a decir, usted escogió el potro de la transformación de los centros de convivencia de esta ciudad como son los parques, que la han transformado la cosmovisión de la interrelación social al barranquillero, pero le está fallando la rueda del parque en la circunvalar oyó, préstele atención a esa ruedita métale cámbiele los bujes mire si cambian la balinera para que eso rueda como tiene que rodar, porque ya es hora se lo debemos a los barranquilleros, muchas gracias señor Presidente


**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS MORALES**

Gracias a usted honorable Concejal JOSE TROCHA, tiene le uso de la palabra y concluimos la intervención de los Concejales el doctor RECER LEE PEREZ, se prepara la administración para que en 3 minutos trate de redondear las

**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL RECER LEE PEREZ**

A ver gracias señor Presidente, buenos días a todos, saludo especial a los estudiantes de la universidad de Ciencias Políticas, cada vez que escucho al doctor ANTONIO BOHORQUEZ COLLAZOS colega copartidario me conenzo más de que usted debe ser el Alcalde de esta ciudad, estamos hablando de una problemática de hace mucho tiempo esto es una Corporación pública a los estudiantes de Ciencias Políticas esta es una corporación pública elegida por voto popular o sea que todos lo que estamos aquí estamos representando a la ciudadanía, a quienes nos eligieron y a quinees no nos eligieron ¿para venir hacer que doctor OSVALDO DIAZ? Para hacer el control político y administrativo de un ente territorial quien su representante legal es el Alcalde mayor de Barranquilla el doctor JAIME PUMAREJO, y hoy vemos que esas políticas esta problemática de la circunvalar tiene mucho tiempo y la gente se ha quejado y aquí cada uno de los Concejales el doctor JUAN JOSE VERGARA doctor JOSE TROCHA ya han dado todos los argumentos todos, pero saben que ¿hay algo doctor TROCHA? Y es que los funcionarios del Distrito quieren desdibujar nuestro trabajo porque es que parece que nosotros no le hiciéramos control político, si nosotros aquí hemos citado al doctor LAFONT no solamente en plenaria sino también en la comisión y se lo hemos dicho miles y miles de veces, que la gente está cansada y aburrída de que hoy si estamos diciéndoles a los funcionarios que están haciendo las cosas mal pero después viene otro debate y le decimos que lo están haciendo peor ¿pero dónde están los resultados y donde está la solución de esto? Y es lo que la gente quiere ver, es lo que la gente pide eso es lo que la gente pide porque los problemas son los que nos comentan todos los días los ciudadanos, que hay moto que hay estación de paradero de buses que la gente que se tiene que trasladar de un lado hacia otro sobre todo del sur al norte, uno tiene que salir una hora antes o dos horas antes para llegar a una parte al norte de la ciudad, o sea yo no tengo nada en contra de las personas que viven en el norte porque esas son su situación, pero es que el tema es que los afectados son la gente que está en el sur, por lo menos yo vivo en el sur oriente vivo en el barrio las Nieves y si yo me quiero trasladar a la universidad del norte tengo que salir una hora y media antes y así me imagino que todos los estudiantes de las universidades no solamente la universidad del norte sino todas las universidades que están ahí, me imagino que tienen que prepararse una hora o dos horas antes, o sea eso por decir uno de los mil problemas que tiene esa vía y pues nos tenemos que adentrar en el debate en el sentido de que debemos tener mayor responsabilidad como funcionario y como jefe de una cartera tan importante doctor LAFONT, el Alcalde ha hecho anuncios así como lo ha hecho usted de que la circunvalar ya se va arreglar ese problema y ha quedado en nada, así como también hicieron muchos anuncios de la

Página 25

|   |  |                                |
|---|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|   | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|   |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

pavimentación masiva de los barrios, allá fue el doctor LAFONT y fue el doctor JAIME PUMAREJO al barrio Rebolo y dijeron y manifestaron que venía una pavimentación masiva, hoy los revoleros están esperando esa pavimentación masiva en el sur oriente, fueron al barrio el Ferry y caminaron las calles del barrio el ferry y llevaron las cámaras y los Periodistas a decir que iban a pavimentar todo el barrio el Ferry y ahí está la gente del barrio el ferry esperando que pavimenten una calle, fueron a las calles de la Chinita es una realidad fueron doctor LAFONT a la Chinita la Luz la caminaron y se comprometieron a pavimentarle las calles a la gente por lo menos unas cuantas y todavía están esperando, hoy yo creo que debemos tener una responsabilidad el Concejo la tiene como corporación pública y usted la deben tener como funcionarios de la administración muchas gracias señor Presidente

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS MORALES**

Gracias honorable Concejal RECER LEE PEREZ, tiene el uso de la palabra por parte de la administración un representante que pueda a modo de conclusión dar respuesta a los interrogantes presentados en sesión por los Concejales, sonido para el doctor SALAH

**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DOCTOR ALBERTO SALAH EN REPRESENTACION DEL DISTRITO DE BARRANQUILLA**


Muchas gracias una vez más señor Presidente, tal vez los minutos son a veces un poco cortos y breves para de pronto responder ante tantas inquietudes que hoy plantea el Distrito, perdón el Concejo de Barranquilla a nosotros como funcionarios del Distrito, incluso los minutos también que tuvimos creo que fueron algo breve para dar explicaciones concisa y concretas, a muchas de las inquietudes observaciones critica denuncias sugerencias y toda una serie de disertaciones que hubo aquí por parte de muchos de los miembros del Concejo y las cuales nosotros como gobierno consideramos válidas y aportan en suficiencia a muchas de las cosas que nosotros a diario hacemos, señor Presidente yo quiero decirle que el tiempo es breve el tiempo es corto el que hoy usted ofrece al gobierno y a cualesquiera y compartimos como gobierno mi querido RAFA la creación de cualquier comisión para responder doctor BOHORQUEZ a todas las inquietudes que haya porque es que estas cosas son para darles claridad doctor OSPINO, para que la ciudadanía tenga claro por qué no hay multas, el por qué hay prorrogas, por qué hay quizás promesas incumplidas, por qué quizás hay temas que aparentemente son falta de gestión son indiferencias, son indolencia tal vez por nosotros como funcionarios o como servidores públicos, yo creo que es importante doctor LEYTON dejarle dicho hoy a mi querido doctor SAMIR usted como citante como ponente de que se haga precisión y que se haga claridad a la ciudad de todas estas cosas, por eso este escenario de verdad lo consideramos valido lo consideramos yo creo que no hay mejor espacio que esté para decirle a la ciudadanía que nosotros como servidores públicos estamos aquí, estamos aquí para responder todo lo necesario en 3 minutos es muy corto, y es muy poco el tiempo así que quedamos pendientes

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**

doctor SALAH, pero si necesita 10 minutos también se lo damos

**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DOCTOR ALBERTO SALAH EN REPRESENTACION DEL DISTRITO DE BARRANQUILLA**

Ah que bueno, pero bueno yo creo, yo comparto

|  |  |                                |
|--|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|  | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|  |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**


Pero doctor SALAH vamos a darle el uso de la palabra al honorable Concejal SAMIR RADI para que concluya el debate y en la Proposición final él planteara si estará de acuerdo o no con las respuestas otorgadas por la administración y colocara a consideración de la plenaria si el debate continúa abierto eso significa que este Concejo seguir con la posibilidad real de hacer un control de los avances y seguir citando en la medida de que lo necesite para ampliar y tener mayor claridad al respecto

**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DOCTOR ALBERTO SALAH EN REPRESENTACION DEL DISTRITO DE BARRANQUILLA**

Ok lo que quiero dejarle claro hoy es que estamos dispuestos a continuar entregando toda la información que a bien requiera este Concejo a través del medio que ustedes a bien lo consideren muchas gracias

**PRESIDENTE: LEYTON BARRIOS TORRES**


A usted doctor SALAH sabemos que sí, doctor SAMIR RADI antes de que usted llegue a su sitio doctor RADI me gustaría asumir un minuto, un minuto para manifestarle a la comunidad en general a los compañeros que nos siguen en este debate y a la administración que los Concejales del partido Cambio Radical asumen con responsabilidad las funciones otorgadas por la Constitución y la ley desde el momento mismos que nos posesionamos ¿y porque digo esto? Porque muy a pesar de ser Concejales del partido de gobierno nosotros somos ecuanimes y responsables y a la administración la hemos acompañado desde el principio hasta el final, pero cuando es necesario que la administración venga la recinto, cuando es necesario que escuchemos explicaciones acerca de algunos temas puntuales no nos hemos escudado en nuestra investidura de Concejal de gobierno para no hacer los debates necesarios que permitan mejorar las funciones y las tareas de los amigos de la administración, con esto no quiero decir que los demás partidos no han sido diligentes por el contrario todos han sido diligentes los que están aquí sobre todo aquellos que son partidos que han acompañado al gobierno desde hace mucho rato, por eso quiero felicitarlo doctor SAMIR porque así como en el 2,020 cuando iniciamos la pandemia y mucha gente de la comunidad exigían que llegaran las ayudas por parte de la administración y que las ayudas no estaban llegando debidamente fuimos también miembros del partido Cambio radical quienes hicimos el debate citamos a los miembros de la administración y le sugerimos como debían llegar con esas ayudas humanitarias a la mayor cantidad de población vulnerable, hoy usted trae un debate importante señor doctor SAMIR RADI dependientemente que haga parte del partido de gobierno hoy están aquí los amigos de la administración colocando un tema que la comunidad reiteradamente está exigiendo que los Concejales hagamos un pronunciamiento serio, este recinto no se ha escudado ni el partido ni los Concejales de gobierno no nos hemos escudado por el contrario estamos dándoles la cara, no así lo hacen a nivel nacional los que hoy dirigen la administración de nuestra nación y de nuestro país que antes eran críticos de toda la política nacional ya sea en seguridad en salud en obras, pero hoy porque son partidos de gobiernos aquellos miembros de la coalición de gobierno nacional se les han olvidado hacer los controles políticos que necesita el país para seguir adelante, esos amigos del partido de gobierno deberían de legislar y hacer sus funciones como Congresistas pensando más en la nación y acogiendo mejor las responsabilidades que tiene como Congresistas y no producto de esa investidura de partidos de gobiernos hacerse de los locos y no hacer los controles

|   |  |                                |
|---|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|   | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|   |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

políticos que necesita este país para poder ayudar que continúe saliendo adelante de las adversidades que se le han presentado, simplemente quería decir eso tiene el uso de la palabra honorable Concejal SAMIR RADI CHEMAS

#### TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL SAMIR RADI CHEMAS

Gracias señor Presidente, mire señor Presidente muchas veces la gente no entiende cuáles son las facultades que nosotros los Concejales tenemos, y yo le otro día en una intervención que tenía yo explicaba que eso en parte era culpa de nosotros por no comunicar de manera reiterada cuáles son nuestras funciones nuestras facultades y cuál ha sido la gestión que hemos venido desarrollando, y es muy fácil ahora en este año 2023 doctora MARI desconocer todo eso y obviamente salir hacer campaña pues con ese discurso eso va a pasar eso pasa y eso es normal y eso no es nuevo, sobre todo que es más fácil siempre vender cambio y ese cambio que va a ser mejor porque todo perfecto y que inmediatamente van a pasar las cosas nuevas eso es como digo yo un discurso de cajón de campañas políticas sea cualquier que sea el partido que lo coja porque la final muchos partidos y muchos aspirantes toman esa bandera de cambio de cambio la palabra cambio no es nueva la palabra cambio ha existido siempre y no tiene que entenderse de otra forma, cuando uno es partido de gobierno señor Presidente como somos nosotros aquí en Barranquilla partido de gobierno como nosotros somos aquí en barraquilla para partido de gobierno yo creo que se tiene una responsabilidad a veces incluso mayor, porque cuando uno habla tiene que entenderse y hacerse entender de que son críticas constructivas y mirarnos a la cara y decirnos cuando las cosas se están haciendo de manera correcta y cuando las cosas se pueden hacer mejor, muchas veces hay oposiciones serias por ejemplo aquí la oposición que tenemos en el Concejo de Barranquilla, yo no siento que ha sido una oposición destructiva siento que ha sido una oposición seria como la oposición que hoy está haciendo cambio radical a nivel nacional siento que es una oposición seria constructiva y también hay que desde estas curules de gobierno como usted lo acaba de mencionar decirnos las verdades en la cara, decirnos las verdades en el recinto también allá en el recinto en Bogotá eso hay que hacer, y hoy yo creo que no podemos nosotros primero desconocer la labor que han hecho los funcionarios que están atrás mío porque también eso sería ilógico porque desconocer todo lo que se ha avanzado desde que la ADIS existe como esa estructura sólida que ha traído desarrollo en materia de arroyos, en materia de parques, eso sería ilógico tampoco podemos desconocer las pavimentaciones del doctor LAFONT pero tampoco podemos desconocer que esto de hoy es un problema, y yo creo que hasta el doctor SALAH está inconforme, es que yo no puedo doctor SALAH y doctor LAFOT ellos mismos lo mencionaron ellos yo creo que quieren terminar eso mañana mismo yo pienso que es así y yo también quiero que se termine, entonces el doctor ya yo digo que ya debe estar aburrido, pero es que de verdad ya se vuelve algo realmente tedioso, y que efectivamente esté debate señor Presidente se ha hecho a lo largo de estos años y este debate no puede parar aquí, es que no podemos decir hoy no satisfechos insatisfechos y cerramos el debate, eso no es responsable con la comunidad, no podemos nosotros decir cerramos el debate, les estamos haciendo un daño al cerrar el debate, y por eso no pienso que lo vamos a cerrar y que ustedes honorables Concejales me van acompañar en que no lo vamos a cerrar, hay varias conclusiones que yo quiero dejar aquí finalmente con respecto a lo expuesto brevemente y con respecto a todas las intervenciones ha lugar de los honorables Concejales señor Presidente, la primera es que con las fechas y las tareas claras nosotros tenemos que ir avanzando en cada una de las respuestas que se van teniendo. Yo le propongo a este honorable Concejo que tengamos un informe a 30 de

|  |  |                                |
|--|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|  | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|  |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

abril último día de las sesiones ordinarias, que además es un día importante en cronograma porque se tienen que haber terminado varios de los avances de esta obra a ver cómo vamos, y que posterior a esto se sigan generando debates con las finalizaciones de estos tramos que ya se están avanzando, señor Presidente hablando de la vía 40 también hay antes de que se acabe este semestre varias fechas tan importante y por eso también hay que avanzar en ese informe doctor LAFONT, segundo tema yo propongo señor Presidente y honorables Concejales y esto es a la administración de que realmente se avance en un estudio topográfico, un estudio estructural de cuáles son las naturaleza biológicas de los distintos territorios que están en la ciudad de Barranquilla, porque de eso depende mucho que el re parcheo sirva o no sirva, porque muchas veces por la misma naturaleza de ciertas bases y cimientos se re parchea y a los pocos meses ya ese parche no existe, y no es que a veces los aditivos no son buenos no es que le concreto que se utiliza no es bueno no, pero si no tenemos nosotros un mapa subterráneo que yo creo que si lo tenemos debemos actualizarlo no podemos nosotros planificar ese re parcheo doctor LAFONT de manera clara Barranquilla no es una ciudad plana Barranquilla es una ciudad con una cantidad de desniveles y una altimetría compleja, si no vaya hacia el sur occidente de Barranquilla que usted bastante lo conoce doctor LAFONT y nada más mire la cantidad de subidas y bajadas que hay y posterior a eso cuando se van arreglar es donde se encuentran las dificultades con lo mismo, eso no es una naturaleza que desconocemos, pero si necesitamos saber la eficiencia de un re parcheo porque es que un parche no se puede solamente tapar un hueco, hay que extender una loza uniforme y esa loza es la que finalmente va a permitir que haya a lo largo del tiempo una sostenibilidad de la obra, entonces yo si planteo eso doctor LAFONT y que eso quede siempre consignado en la respuesta que le da al Concejo, yo también considero y por eso fue la pregunta porque muchas veces ustedes sobre todos son funcionarios de campo entre esos Barranquilla, doctor ALBERTO doctor LAFONT, hay otras secretarías que no son tanto de campo por ejemplo la secretaria de hacienda no tiene que estar normalmente en la calle tienen que organizar todos los números del Distrito de Barranquilla financiera y contablemente hablando pero muchas veces la información que ustedes tienen no es transmitida de manera correcta o mejor dicho no es recibida y transmitida al público de manera correcta por parte de las plataformas oficiales del Distrito, fijense que en la respuesta que usted expone con respecto que si se habían reventado ciertos separadores en la vía 40 la respuesta es no y la alcaldía de Barranquilla tenía en su página web que sí y yo le creo a usted doctor LAFONT, me disculpa pero yo antes que de pronto entender en una página que puede estar desactualizada yo le creo a usted además porque usted aquí de manera oficial nos los está exponiendo, y son esos detalles y son detalles y por eso es que muchas veces a la ciudadanía la desinforman muchos medios, entonces yo si considero que se debe revisar muy bien


**PRESIDENTE: E ANTONIO BOHORQUEZ COLLAZOS**

Concejal RADl un segundo de Moción de Orden propone el Concejal OSPINO

**INTERVECIÓN CONCEJAL JUAN OSPINO ACUÑA**

Con todo el cariño porque sabe que llegue temprano por él y lo acompaño, pero ya ha anunciado 3 o 4 conclusiones, además de la continuidad del debate, creo que debemos votarle la Proposición

**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL SAMIR RADl CHEMAS**

|   |  |                                |
|---|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|   | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|   |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

Ya termino doctor OSPINO para no terminar la idea porque dejó mocha la conclusión de la Proposición

**INTERVECIÓN CONCEJAL JUAN OSPINO ACUÑA**

Porque yo también tengo un listado de cosas que controvierten y entonces es que, si nos ponemos a reciclar del debate, debemos plantear las conclusiones como usted lo viene haciendo, pero ser más puntuales para aprobarle INAUDIBLE

**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL SAMIR RADI CHEMAS**

No tranquilo ya termino doctor OSPINO no se preocupe

**PRESIDENTE: E ANTONIO BOHORQUEZ COLLAZOS**

¿Concejal RADI de cuánto tiempo dispone para la conclusión?

**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL SAMIR RADI CHEMAS**

Un minuto doctor

**INTERVENCION CONCEJAL ANTONIO BOHORQUEZ COLLAZOS**

Ok un minuto

**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL SAMIR RADI CHEMAS**

De los suyos, no mentira doctor, miren yo creo que ya para concluir la conclusión principal es que este debate quede abierto y que se le van a ser revisión a todas las fechas y que en esos informes que posteriormente vamos asumir, vamos a tener las respuestas y el compromiso superior señor Presidente honorables Concejales es que realmente este año se les dé culminación a esas obras, yo confié en que va a ser así, yo confié en que finalmente podremos tener una circunvalar funcional conectada, que conecte barrios que conecte comercios y que por supuesto le de muchos más progreso a la ciudad de Barranquilla, y créame que este Concejo Distrital siempre está velando por el bienestar de los barranquilleros y siempre los debates que por lo menos de esta curul salgan señor Presidente van a ser siempre con un fin constructivo, espero que así lo entienda la ciudadanía y que entienda que aquí queremos soluciones concretos para problemas concretos, muchas gracias señor Presidente

**PRESIDENTE: E ANTONIO BOHORQUEZ COLLAZOS**

Gracias Concejal RADI para efectos de que podamos votar su Proposición la enuncia por favor

**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL SAMIR RADI CHEMAS**


Por favor señor Presidente para que pueda someterse a consideración la Proposición expuesta

**PRESIDENTE: E ANTONIO BOHORQUEZ COLLAZOS**

Cite por favor cual es la Proposición

**TIENE EL USO DE LA PALABRA EL CONCEJAL SAMIR RADI CHEMAS**

La Proposición final es que le debate quede abierto señor Presidente con los informes y con las anotaciones expuestas y que nosotros podamos seguir avanzando de manera secuencial todo este avance, que tengamos nosotros para algo y bueno y si bien lo considera la Mesa ya posteriormente hacer los trámites correspondientes

|  |  |                                |
|--|--|--------------------------------|
|  | FORMATO DE ACTA.   | CODIGO: F-APA-09               |
|  | SESIÓN PLENARIA<br>CONCEJO DISTRITAL DE<br>BARRANQUILLA. | VERSION: 001.                  |
|  |  | FECHA DE APROBACION: 25/5/2016 |

**PRESIDENTE: E ANTONIO BOHORQUEZ COLLAZOS**

Concejal RADI, perdón Concejal RADI gracias por su intervención señor Secretario sírvase llamar ¿si tenemos le quorum?

**SECRETARIO: JOSE DE LIMA**

Si señor Presidente

**PRESIDENTE: E ANTONIO BOHORQUEZ COLLAZOS**

¿Disponemos la Proposición del Concejal RADI para que votemos en Plenaria?

**SECRETARIO: JOSE DE LIMA**

Aprobado señor Presidente

**PRESIDENTE: E ANTONIO BOHORQUEZ COLLAZOS**

Gracias señor Secretario, Concejales sigamos con el siguiente, ah bueno mil gracias servidores públicos por su presencia por sus informes ¿algún punto en el orden del día pendiente señor Secretario?

**SECRETARIO: JOSE DE LIMA**

Agotado el orden del día señor Presidente

**PRESIDENTE: E ANTONIO BOHORQUEZ COLLAZOS**

Bueno mil gracias por su presencia citaremos en próximos el próximo evento en la próxima sesión mil gracias.

  
**LEYTON BARRIOS TORRES**  
**PRESIDENTE**

  
**JOSE DE LIMA**  
**SECRETARIO**